

真正发挥效用，仍需各方通力合作。业主委员会等自治组织应积极发挥作用，就结构安全设计、电梯收费标准、保养维修方式等问题，与居民充分沟通，做好答疑解惑，寻求各方利益的“最大公约数”，让旧楼加装成为共治共享的邻里和谐工程。

张倩

在电梯安装环节可借鉴其他地区先进做法，以缩短工期、降低对居民生活影响。根据实际情况采用省时的安装工艺，如工厂预制、实行吊装等，减少施工噪音、空气污染和安全隐患。充分保障电梯既安得上，也用得好，让旧楼加装提升居民幸福感。

电梯后期运维也很重要。可参考“连片托管”等运维方式，不仅有利于降低管理成本，拉动就业，还便于日常安全风险隐患排查处置，全面保障电梯安全，让旧楼加装真正成为群众满意工程。

民生谈

北京市住建委等四部门近期联合发布《北京市既有住宅加装电梯操作指引(试行)》，首次明确旧楼加装电梯的主要环节、推进主体及受理程序，并提出“三就工作法”，即一户申请就启动、达到比例就确认、协商一致就开工。这一指引可帮助居民、政府和施工方了解具体流程、更好开展协作，为有意愿加装电梯的居民提供了一条清晰的途径，也为其他城市提供了借鉴和参考。

加装电梯可提升老旧小区居住品质，完善住宅功能，满足民生期盼。但加装电梯也是一项复杂工程，居民意见难统一、费用出资难到位、工程监管难落实、后续保养难管理。例如在实际执行中，经常遇到低楼层坚决反对。一些低楼层居民认为其无实际使用电梯需求但却需要分担费用，还可能受影响采光及运行噪音等后续问题，顾虑较多。《操作指引》则明确了对低层住户的补偿问题，有助于减少争议、加快工程

河南构建“四路协同”开放通道

□ 本报记者 夏先清 杨子佩

累计形成制度创新成果546项，16项被国家层面采纳推广；累计入驻企业13.4万家，是设立前的5倍；货物进出口年均增长23.8%，贡献了河南省20%的外商投资……自2017年以来，河南将高水平建设自贸试验区作为实施制度型开放的重要抓手，大胆试、大胆闯、自主改，自贸试验区建设工作硕果累累。

深耕制度创新“试验田”是河南推动自贸区建设工作的重要举措。河南省商务厅党组书记、厅长，中国(河南)自由贸易试验区办公室主任王振利介绍，河南积极开展首创性、集成式、差别化改革探索，在航空物流、跨境电商、商品期货等领域形成546项创新成果，其中16项在国家层面采纳推广，62项在全省推广。率先开展航空物流电子货运试点，建立航空物流标准化体系，研

发应用航空集装箱货物整板运输车，货物通行时效提升20%。首创跨境电商进口正面监管、退货中心仓和“网购保税+线下提货”等模式并在全国推广应用。开展跨境电商零售进口药品试点，实现药品流通可追溯，海关、药监等监管协同高效。

河南已形成空中、陆上、网上、海上“四路协同”的开放通道优势。郑州—卢森堡航空货运“双枢纽”战略合作持续深化，构建起“一点连三洲、一线串欧美”的空中丝绸之路。郑州机场利用第五航权实现的国际货运量占比超过三分之一，国际货运量居全国第五，跻身全球货运机场40强。中欧班列(中豫号)已累计开行9200多班，信息系统建设、冷链物流服务等综合运营指标全国领先。河南已连续举办七届全球跨境电商大会，跨境电商进出口

额年均增长19.2%，在境外43个国家和地区建设运营216个海外仓。同时，河南铁海联运班列和内河航集集装箱航线扩容加密，东向、南向陆海新通道持续拓展。

自贸试验区开封片区探索构建艺术品交易全链条服务体系，建成运营中部首个国际艺术品保税仓，获批国家文化出口基地，打造文化产业开放先行区。“2021年8月，自贸试验区开封片区入选第二批国家文化出口基地，实现了河南省特色服务出口基地零的突破。”自贸试验区开封片区管委会常务副主任、开封经开区管委会主任郑红英介绍，2022年国家文化出口基地艺术品进出境达11.7亿元，近两年累计实现进出口总额约12亿元。

在培育高质量发展增长极方面，河南大力引进外向型企业。郑州片区

现代物流、智能终端、高端装备、汽车制造等产业集群发展态势良好；郑煤机成为全球规模最大煤矿综采技术和装备供应商，中铁工程装备盾构机产销量连续5年世界第一。洛阳片区形成智能农机装备、人工智能、高端光电元器件等特色产业集群；洛阳轴承拥有行业唯一的国家重点实验室，研制出国内首套16兆瓦风电主轴轴承，解决了关键零部件“卡脖子”难题。

今年3月，河南省委、省政府审议通过了河南自贸试验区2.0版建设专项方案，旨在加快构建现代产业体系，为实施制度型开放战略探索新路径、积累新经验。王振利表示，下一步将深入实施自贸试验区提升战略，提升“两体系、一枢纽”能级，加强国际规则对接，强化重点产业引领，以更大力度谋划和推进自贸试验区高质量发展。

《算力基础设施高质量发展行动计划》印发

围绕重点领域各打造30个以上应用标杆

本报北京10月9日讯(记者李茂达)工业和信息化部、中央网信办、教育部、国家卫生健康委、中国人民银行、国务院国资委等六部门近日联合印发《算力基础设施高质量发展行动计划》，从计算力、运载力、存储力以及应用赋能四个方面提出了到2025年发展量化指标。

计划提出，到2025年，计算力方面，算力规模超过300EFLOPS(EFLOPS是指每秒百亿亿次浮点运算次数)，智能算力占比达到35%，东西部算力平衡协调发展。运载力方面，国家枢纽节点数据中心集群间基本实现不高于理论时延1.5倍的直连网络传输，重点应用场所光传

送网(OTN)覆盖率达到80%，骨干网、城域网全面支持IPv6、SRv6等创新技术应用占比达到40%。存储力方面，存储总量超过1800EB，先进存储容量占比达到30%以上，重点行业核心数据、重要数据灾备覆盖率达到100%。应用赋能方面，围绕工业、金融、医疗、交通、能源、教育

等重点领域，各打造30个以上应用标杆。计划还在完善算力综合供给体系、提升算力高效运载能力、强化存力高效灵活保障、深化算力赋能行业应用、促进绿色低碳算力发展、加强安全保障能力建设等六方面部署25项重点任务。算力是集信息计算力、网络运载力、

数据存储力于一体的新型生产力，主要通过算力基础设施向社会提供服务。算力基础设施是支撑数字经济发展的关键资源和基础设施，呈现多元化、智能敏捷、安全可靠、绿色低碳等特征，对于实现数字化转型、培育未来产业，以及形成经济发展新动能等方面具有重要作用。



10月9日，在安徽省芜湖市繁昌经济开发区孚硕汽车动力系统有限公司8AT自动变速箱智能化生产流水线上，技术工人和智能机械臂正在生产作业。8AT自动变速箱由该公司自主研发并生产制造，拥有完整的知识产权。肖本祥摄(中经视觉)

国务院新闻办公室将发布《共建“一带一路”：构建人类命运共同体的重大实践》白皮书

新华社北京10月9日电 10月10日上午10时，中国国务院新闻办公室将发布《共建“一带一路”：构建人类命运共同体的重大实践》白皮书，并举行新闻发布会。

聚焦共性需求为企解忧

当前，各地进一步优化民营企业发展环境，鼓励和支持民营经济和民营企业发展壮大，提振市场预期和信心。

在浙江省温州湾新区、龙湾区企业发展服务中心，不同于以前窗口办理、等候叫号的传统区域设置，这里的服务大厅不设置隔断区，每个服务板块设置一位服务专员，与企业代表进行“会客式”交流。温州湾新区管委会副主任、龙湾区政府党组成员姜益祥说，“中心入驻法律、财税、多评合一等中介机构10家，构建全链条式的线下‘企业服务超市’。”

聚焦企业发展难题和高频共性需求，企业发展服务中心首批推出“数据得地”、企业合规指导、企业全周期金融服务等10个特色场景，通过线上线下相结合，着力解决企业用地难、招工难、融资难等问题，构建政策清晰、企业轻松、政商亲清的新型政策服务体系。针对需跨部门、跨区域协调的难题，龙湾区制定出台政企恳谈沟通服务机制，由区四套班子主要领导召集相关部门，与企业面对面沟通交流会。今年以来，该区已组织相关会议15期，会上研究涉企难题80件。

“加上今天签约入职的，今年共招收了9名高端人才。”近日，在山东东营港经济开发区，蓝湾新材料有限公司总经理荣师收获

的捷报。在“一带一路”和长江经济带联结点上。十年来，重庆将共建“一带一路”与成渝地区双城经济圈建设、长江经济带发展等国家战略有效衔接，设施联通体系加快构建，贸易畅通量质齐升，制度创新更加有力。

重庆市委常委、市政府常务副市长陈鸣波近日接受新华社记者专访表示，通过畅通通道、建平台、促经贸、优环境，积极参与高质量共建“一带一路”，重庆正加快走上迈向“前沿”的开放之路。

同时，山东还充分发挥平台作用，护航民营企业发展。济宁市梁山县是国内最大的专用汽车产业集聚区。最近，当地举办专用汽车展览会，集聚产业链上下游企业，搭台赋能。“我们出台意见，今年力争新增省级创新型中小企业10家以上，省级制造业单项冠军企业2家以上。”梁山县委书记谷永强说。

共建“一带一路”·权威访谈

推进“一带一路”建设内陆开放高地

——专访重庆市委常委、市政府常务副市长陈鸣波

重庆已牵头形成西部陆海新通道沿线“13+2”省区市携手共建新格局，西部陆海新通道物流和运营组织中心功能持续强化。在建设成渝地区双城经济圈合作框架下，整合川渝两地资源打造中欧班列(成渝)品牌，累计开行量居全国首位。

打造国际枢纽 服务“双循环”战略

西部陆海新通道覆盖全球120个国家和地区的465个港口，始发铁海联运班列累计开行突破2万列；中欧班列联通欧亚100多个节点城市，率先突破1万列重箱折列；“沪渝直达快线”、渝甬班列稳定开行……重庆已成为兼有港口型、陆海型、空港型、生产服务型、商贸服务型“五型”国家物流枢纽城市。

陈鸣波说，如今通道互联互通持续加强，西部陆海新通道、中欧班列与长江黄金水道、“渝满俄”班列及空中航线实现高效联动，综合立体交通网络日益完善，助推重庆打造国内国际双循环战略枢纽。

融入全球市场 构建开放型经济

“十年来，重庆紧扣‘大通道+大平台+大物流+大产业’融合发展这个关键点，推动开放型经济规模持续扩张，发展质量和效益持续提升，国际竞争力和影响力持续增强。”陈鸣波表示。

依托汽车、电子信息等优势产业，大力发展进出口贸易，开拓以东盟为重点的“一带一路”市场。2022年，重庆与共建“一带一路”国家进出口贸易额达3331.4亿元，先后吸引319家世界500强企业来渝投资。

资金融通支撑更加有力。依托中新互联互通项目累计签约跨境融资项目231个、总金额196亿美元，覆盖西部10个省区市。联合相关金融机构，与新加坡开展跨境数字贸易发展战略合作，构建跨境电商数字金融服务网络。西部陆海新通道物流融资结算34亿美元、惠及600余家企业。

陈鸣波介绍，下一步，重庆将全面扩大产业开放，聚力打造现代制造业集群体系，巩固与共建“一带一路”国家电子信息、汽车制造、生物医药等产业贸易优势，构筑互利共赢的产业供应链体系。营造一流营商环境，对标国际经贸规则，形成一批营商环境创新试点典型案例。

探索制度创新 开拓发展新空间

“重庆坚持以制度型开放为突破，依托各类国家级开放平台，深化商品、服务、资金、人才等要素流动型开放。”陈鸣波说。

在中西部地区率先开展跨境债权转让、跨境资产转让业务试点……通过与新加坡“点对点”深化合作，带动中国西部与东盟“面对面”互联互通。

在开启中欧班列过程中，重庆推动率先建立“五国六方”铁路联席会议制度、跨国海关国际协调机制，开立全球首份“铁路提单国际信用证”，推出全国首个铁海联运“一单制”试点，探索建立连通陆海贸易物流的金融新规则。

深入对接RCEP经贸规则，重庆在全国率先实施“关银一KEY通”等系列创新举措，全面推行铁路快速通关模式，创新“保税+”系列外贸新业态。万州、江津、永川综保区封关运行，贸易和投资更加自由化便利化。

创新推进重庆自贸试验区建设。围绕陆上贸易规则、贸易投资自由便利、口岸通关等领域开展系列探索，推动国家级新区两江新区高水平开发开放，服务业扩大开放综合试点、开放型经济新体制综合试点稳步推进。

“我们将持续推动开放通道互联互通，不断提升开放平台能级，大力拓展经贸合作交流，努力在推进共建‘一带一路’中发挥带动作用，融入新发展格局。”陈鸣波说。

文/新华社记者 李勇 张桂林 李晓婷 (新华社重庆10月9日电)