

中欧班列“带货”能力为何强

中欧班列构建了一条全天候、大运力、绿色低碳、畅通安全的亚欧物流新通道。未来,要在政策制定、便利通关、运输组织等方面加强沟通协商,着力提升开行质量效益,促进中欧班列与制造、商贸、金融等产业联动融合发展。

国的千家万户。据统计,中欧班列运送货物价值累计超3400亿美元。

中欧班列依托陆桥,向陆而生,构建了一条全天候、大运力、绿色低碳、畅通安全的亚欧物流新通道。相较于海运和空运,中欧班列运输价格是航空的1/5,运行时间是海运的1/4,受自然环境影响小、稳定性高,在满足高附加值、强时效性等特定物流需求方面具有比较优势。以西安至德国杜伊斯堡为例,每周三、周六从西安国际港站发车,10日后可抵达杜伊斯堡,全程运行时间较普通班列压缩30%以上。同时,中欧班列也是最为绿色的运输方式之一,平均碳排放量是航空运输的1/15、公路运输的1/7。

特别是在疫情期间,中欧班列的韧性凸显。在海运、空运不同程度受阻的情况下,中欧班列逆势跑出“加速度”,年均增长26.3%,

累计运送防疫物资近1500万件,被誉为国际抗疫合作的“生命通道”。多个国际知名物流协会公开表示,中欧班列为世界提供了一种能够有效缓解全球供应链紧张难题、增强国际物流保障能力的可靠物流方案。

驰而不息的中欧班列,让不沿海、不沿边的西部地区,从开放末梢一跃而成开放前沿,打开了发展新空间。中欧班列开通后,重庆、成都等地迅速成为电子信息、汽车、装备制造产业基地;西安、郑州、武汉等中欧班列始发城市的外向型经济产值均实现显著增长。

互联互通,互利共赢。中欧班列的快速发展,有力推动了“一带一路”共建国家之间的政策沟通、设施联通和贸易畅通,带动了资金融通和民心相通,促进了亚欧大陆互联互通。借助中欧班列,世界上最大的内陆国家

哈萨克斯坦开辟了出海口,将小麦等优势产品经中国发往东南亚市场;波兰罗兹、德国杜伊斯堡等城市的国际物流枢纽地位不断提升,当地生产的特色产品大量销往中国。10年来,我国与25个通达国家的进出口值从2013年的4万亿元增长到2022年的7.42万亿元,贸易规模持续扩大。

汽笛嘹亮,中欧班列已驶入高质量发展轨道。从新的起点出发,还要不断夯实中欧班列国际合作基础,在政策制定、便利通关、运输组织、安全保障等方面加强沟通协商。持续优化运输组织,着力提升开行质量效益,促进中欧班列与制造、商贸、金融、信息等产业联动融合发展,积极探索发展“人文班列”“旅游班列”等新模式,推动中欧班列朝着更高质量、更好效益、更加安全的方向发展。



郭珍

中欧班列的“朋友圈”越来越广。最新数据显示,截至2023年9月底,中欧班列已经通达欧洲25个国家217个城市,累计开行超过7.8万列;运送货物超过740万标箱,占中欧贸易总额比重从2016年的1.5%提高到2022年的8%。中欧班列已成为共建“一带一路”的旗舰项目和标志性品牌。

2013年80列、2017年3673列、2019年8225列、2022年1.6万列——跃动的数字,勾勒出“钢铁驼队”的成长轨迹。从“连点成线”到“织线成网”、从“有去无回”到“满载而归”,10年来,中欧班列开行数量迅猛增长,质量不断提升,在开创亚欧国际运输新格局、保障国际产业链供应链稳定、推动共建国家经济社会发展方面发挥了重要作用。

中欧班列的“带货”能力有多强?10年来,中国运往欧洲的货物品类从最初的手机、电脑等IT产品,拓展到包括汽车整车、机械设备、家具建材、服装鞋帽、电子产品等在内的53大门类5万多种商品。欧洲运往中国的货物品类从早期的木材、汽车及零配件等,逐步拓展到机电产品、食品、医疗器械、机械设备、酒类等。经由中欧班列,“中国制造”在欧洲越来越受欢迎,更多欧洲产品也走进了中

当前,多个农业大省积极发展绿色农业,进一步擦亮农业发展的底色。中国农业科学院和中国农业绿色发展研究会近期发布的《中国农业绿色发展报告2022》显示,2021年全国农业绿色发展指数为77.53,较上一年提高0.62,比2015年提高2.34。我国农业绿色发展水平稳步提升,对于夯实粮食安全与乡村振兴根基起到了重要作用。

我国农业经济脱胎于自然攫取经济,是人与自然合作的产业。从根本上说,农业的底色就是绿色。为了满足社会发展需要,农业不断进行产业化和产品升级,形成了越来越多的农业业态和产品形态。而所谓绿色农业,是关于安全无污染的农业生产方式和卫生健康农产品指标体系的形象说法。现代绿色农业是建立在现代化科技支撑上的农业经济,以生产机械、智能化管理、数字化运营为主要工具,以高质量为基本特征,汇聚了传统农业精华和现代农业科技成果,形成了从绿色种质资源到绿色生产、加工、培育以及绿色农业生态环境再创造的全过程发展。现代绿色农业不仅保留了传统绿色农业的本质,又能满足社会多元化的食品安全需要。这种代表着现代农业绿色转型方向的典型,已经在不同的地方渐次出现,并且表现出强劲生

命力。

近年来,一系列相关政策的先后发布与落实,有力支持促进了我国绿色农业的高质量发展。《关于创新体制机制推进农业绿色发展的意见》《乡村振兴战略规划(2018—2022年)》《“十四五”全国农业绿色发展规划》……这些中央文件把农业绿色发展摆在生态文明建设全局的突出位置,在强化资源保护与节约利用、推进农业清洁生产等多方面,进一步细化农业绿色发展的相关政策举措并形成合力,为农业绿色发展、农村生产生活方式绿色转型注入力量。

不过,在当前我国现代农业的绿色转型过程中,仍然存在一些亟待解决的短板。比如,绿色农业的概念模糊、行业标准不一、监督管理机制不健全、社会认识不到位等问题的存在,会导致实际生活中绿色农产品良莠不齐甚至以次充好,由此引发食品安全问题;等等。因此,

补齐绿色农业短板

曹汉君

应坚持问题导向和目标导向,从多方面发力,找准我国现代农业绿色转型的科学路径。

一方面,要发扬农业生产中的优良传统,打牢现代农业绿色转型的根基。传统农业是现代农业的发展基础,离开传统农业谈现代绿色农业转型,无异于空中楼阁。我国农业在悠久的历史中积累形成的一系列优秀生产理念、科学生产技术和有效生产方式,至今仍值得坚持和利用。比如,耕地生产休作、作物轮作等农业知识,都是源自农业并应用于农业,实现了传统农业的繁荣发展。这些具有东方智慧的农业思想遗产,对于我们当前建设农业强国,仍然具有十分重要的作用。比如,苏浙地区近年来仍在应用的桑基鱼塘、稻鱼共生生产系统,以及不少农民包括有些种植大户使用推广的

生物灭虫等农业技术,就是一个有力证明。

另一方面,要加大科研成果转化,以科学合理的生产方式和农作物营养替代产品开发,推动我国现代农业绿色发展的升级换代。要广泛推广绿色防控技术,着力推进种养有机结合,按照“以种带养、以养促种、种养结合、循环利用”的种养循环发展理念,以就地消纳、能量循环、综合利用为主线,实现经济效益和生态效益的双赢。要在遏制化肥农药滥用、按照安全健康的标准要求合理使用,加快绿色替代产品的研发生产力度。

同时,要进一步加强质量安全全程监管,建立健全可追溯体系,实现农产品源头跟踪、流向追溯及信息存储等目标。通过产管并举、产销联动,逐步形成产能稳固、品种多元、优质安全的绿色农产品供给体系。



目前,吉林省粮食作物正迎来秋收高峰期。10月11日,在吉林省公主岭市范家屯镇乾程农民专业合作社,农民在整理收获的玉米。张楠摄(新华社发)



牢牢把握粮食安全主动权

苏若群

正值秋粮收获季,不少粮食大省因地制宜、科学实施,抢抓时机收割,确保完成秋粮夺丰收重要任务。千方百计促进粮食生产,确保粮食应收尽收、颗粒归仓,是保障国家粮食安全的关键。

解决好吃饭问题始终是我们党治国理政的头等大事。而要做到“手中有粮,心中不慌”,就需要牢牢掌握粮食安全主动权。党的十八大以来,我国全面加强粮食生产、储备、流通能力建设,有效保障了14亿多人口的粮食安全。这些年陆续出台的一系列支持粮食生产的政策举措,就是要让中国人的饭碗牢牢端在自己手中,就是要让种粮农民有钱挣、得实惠,日子越过越好。

不过,我国粮食供求在中长期仍是紧平衡态势。在粮食生产过程中,由于人多地

少,还存在资源环境约束、结构性短缺、区域性不平衡等亟待解决的矛盾,粮食增面积、提产量的难度不小。同时,逆全球化思潮和粮食保护主义等外部因素对粮食安全产生了一定影响。一些地区耕地“非农化”“非粮化”问题也不可忽视,疫情、极端天气等因素近年来也给粮食生产带来不确定性。如何全方位系统性地解决粮食安全的问题?必须坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,立足国内、确保产能、适度进口、科技支撑,做到居安思危、未雨绸缪。

粮食生产存在投入大、回报低、周期长、抵御风险能力差等因素,需要提高种粮补贴,加大金融支持。要稳定种粮补贴政策,加大补贴力度,对符合条件的种粮农民给予直接补贴。粮食生产面临旱涝等自然灾害威胁,可通过开发多类型的农业保险,提供

便利优惠的保险支持,稳定信心,减少农户损失,为粮食生产保驾护航。

还要努力推动高水平农业科技自主创新。坚持产业需求导向,构建梯次分明、分工协作、适度竞争的农业科技创新体系,加大科技攻关力度,加快前沿技术突破。要加强高标准农田建设,采取科技手段改造盐碱地,增加耕地后备资源,改善土壤质量、提高肥力,推广复合种植、轮作生产,提高地力,促进增产增收。降低设备购置成本,鼓励农民积极使用现代化农机设备,推广机械化、智能化种植,提高规模化种植生产效率。支持农业领域国家实验室、全国重点实验室、制造业创新中心等平台建设,加强农业基础性长期性观测实验站(点)建设。加快生物育种产业化步伐,实现种业科技自立自强、种

源自主可控,大力推广高产、优质、抗病虫的优良种子,提高粮食产量和品种质量,为粮食增产、农民增收夯实科技创新基石。

同时,要推进农业绿色发展。加快农业投入品减量增效技术推广应用,推进水肥一体化,建立健全秸秆、农膜、农药包装废弃物、畜禽粪污等农业废弃物收集利用处理体系。推进农业绿色发展先行区和观测试验基地建设。健全耕地休耕轮作制度,加强农用地土壤重金属污染源头防治。强化受污染耕地安全利用和风险管控。建立农业生态环境保护监测制度。

今年的中央一号文件提出,要全力抓好粮食生产,确保全国粮食产量保持在1.3万亿斤以上。因此,在粮食安全这个问题上我们不能有丝毫麻痹大意,不能认为进入工业化,吃饭问题就可有可无,也不要指望依靠国际市场来解决。要坚决贯彻落实以粮为先、以农为本的原则,加大政策支持,优化产业资源配置,多措并举稳定粮食生产,努力实现增产增收,充分调动农民种粮积极性。方法得当,种粮农民能获利、多得利,就会形成良性循环,将更多资源投入粮食生产,牢牢掌握住粮食安全主动权。

近来,设施农业成为各地农业发展的关键词。为加快现代设施农业发展,农业农村部、国家发展改革委、财政部、自然资源部不久前联合制定了《全国现代设施农业建设规划(2023—2030年)》。农业农村部也印发《关于发展现代设施农业的指导意见》推动规划落地落实。现代设施农业因可以拓展农业生产可能性边界,有效提高土地产出率、资源利用率和劳动生产率,值得研究。

现代设施农业与设施农业的不同之处在于,更加强调利用现代信息技术、生物技术、工程装备技术与现代经营管理方式等现代生产要素,促进农业集约化、标准化、机械化、绿色化、数字化水平提升。推动现代设施农业高质量发展,可以现代设施农业成为构建多元化食物供给体系的新蓝海,加快建设农业强国的新高地,拓宽农民增收致富渠道的新战场,畅通城乡经济循环的新引擎。加快现代设施农业高质量发展是一个系统工程,需政府、科研、金融、市场等各方力量共同参与、问题共答、同频共振,以满足现代设施农业在资金、用地、科技、数字化管理等方面的需求。

多年来,我国设施农业建设取得明显成效,设施规模持续扩大,设施产能稳步提升、技术装备逐步改善、资源节约成效明显,为保障粮食和重要农产品有效供给、促进农民增收发挥了重要作用。不过,在设施农业发展过程中,一些问题也不同程度的存在。比如,设施农业发展总量不足与设施落后并存,绿色转型任务较重,集约生产水平低于发达国家,设施农业生产效率、产出质量、竞争力有待提高。基于此,应从多个角度入手,不断推动设施农业高质量发展,让增产走上快车道。

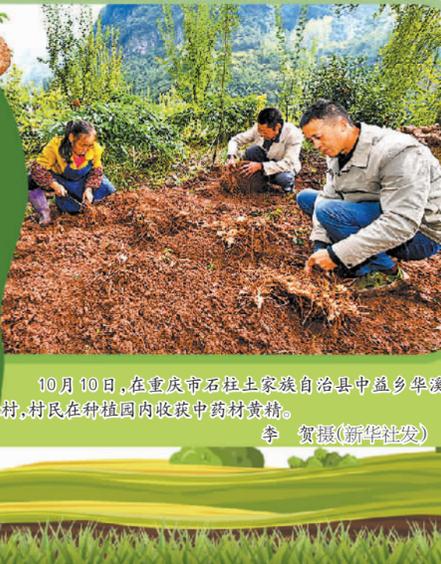
不管是适度扩大现代设施农业规模还是改造升级老旧设施,都需要资金支持。应加大财政投入、加强金融支持力度、激发社会资本参与积极性,形成现代设施农业多元投入格局。在加大资金投入力度的过程中,还需创新政府投资支持方式,建立统筹整合投入机制,以进一步提高政府投资的引导和撬动作用,提升资金使用效益,为加快现代设施农业提供充足的资金支持。

优化用地保障是加快现代设施农业高质量发展的又一重要条件。驱动现代设施农业建设向非耕地要面积、向立体要空间,可以降低耕地资源压力。但加快现代设施农业高质量发展也对用地提出了新需求,如随着家庭农场、养殖小区等农业生产模式的兴起和推广,畜禽养殖的规模化比例不断提高,对养殖生产、环保及粪污处理等设施建设提出了新的需求。对此,应从农村存量建设用地入手,通过盘活农村存量建设用地、充分利用农村集体经营性建设用地等方式,为现代设施农业建设开辟不占用耕地的用地来源。

现代设施农业最重要的特征是以先进技术装备和现代科技支撑,但在一些新装备新技术新工艺上,我国与国际先进水平相比仍然存在差距。因此,需加强科技创新,提高先进技术装备的自主化、国产化程度。应围绕设施农业生产、加工、流通等各环节,发挥好设施农业领域重点实验室、设施装备制造创新平台、农业信息化重点实验室等平台作用,加大农业先进装备装备中联合攻关和集成组装运用,突破设施植保机器人、精准饲喂设备、环境精准调控等关键农机装备和关键技术,以强化现代设施农业科技和装备支撑。

还可以采用数字化管理赋能现代设施农业。通过物联网、云平台等数字农业基础设施收集、存储设施农业前、产中、产后数据,并创造性使用这些数据进行数据驱动型决策与精细化管理,提高设施农业资源利用率和要素投入产出率,提升全产业链标准化生产水平,降低发展成本。数字化管理的效率、准确性和透明度高,需要更多技术作支撑。应加强数字农业基础设施建设,营造多主体协同创新的环境,为现代设施农业数字化管理创造有利条件,促进现代设施农业集约化、标准化、机械化、绿色化发展,增强现代设施农业发展质量效益和竞争力。

(作者系东北农业大学公共管理与法学院教授)



10月10日,在重庆市石柱土家族族自治县中益乡溪村,村民在种植园内收获中药材黄精。李贺摄(新华社发)