

让游客乘兴而来满意而归——

各地多举措提升旅游体验

本报记者 潘世鹏 耿丹丹 王胜强

今年中秋国庆假期，旅游业复苏势头强劲。文旅部数据显示，假期国内出游人数达到8.26亿人次，按可比口径同比增长71.3%；实现国内旅游收入7534.3亿元，按可比口径同比增长129.5%。面对集中释放的旅游消费需求，热门旅游城市纷纷结合本地特色，推出一系列举措提升出游体验，让游客乘兴而来、满意而归。

推出多元产品

为丰富游客体验，优化旅游产业结构，多地打造更多旅游精品，在满足多元化旅游需求方面下功夫。

这个假期，海南省发挥“旅游+”效应，推出滨海游乐、休闲康养、美丽乡村、红色传承、体育运动、黎苗风情等旅游路线超30条，举办各类旅游文体活动204场，为不同偏好的游客群体推荐各具特色的文旅线路。

在旅途中享受一场音乐节，正成为更多年轻游客的选择。来自乌鲁木齐的游客张雨带着家人参加了新疆库木塔格沙漠音乐节，“在沙漠参加音乐节还是第一次，现场氛围很好，家人们一起看烟花、听音乐简直太棒了。”张雨说。

新疆各地州文旅部门在“双节”期

间还相继推出了一系列精彩纷呈、亮点突出的文旅活动，可可托海国际滑雪场10月1日正式开板、首届露营节“伴着星空 亲近自然”在伊犁昭苏县举办……一系列沉浸感、体验感、互动性强的文旅活动为广大游客和当地群众奉上了一场有声有色的文旅大餐。

避开同质化，结合当地资源和产业特色的文旅产品，越来越受到消费者欢迎。河北省秦皇岛市依托滨海旅游和长城文化两大核心资源，着眼供给侧结构性改革，推动旅游与体育、康养、研学、农业等产业深度融合，延长旅游产业链，推动旅游产业差异化发展，优化假日产品供给。

海南省旅游发展研究会会长王健生认为，如今旅游“偏向小众化”“去景区化”现象越来越明显，游客更愿意选择个性化旅游产品。

优化公共服务

如何在假日期间保障出行安全、提升公共服务质量，是各热门旅游城市面临的共同考验。

“双节”假期，河北省秦皇岛市共接待游客433.9万人次，同比增长1245.01%；实现旅游收入49.77亿元，同比增长2492.52%，创历史新高。

面对庞大的客流人群，北戴河机场完善大客流保障预案，通过增开安检通道、缩短航班截载时间、提供行李免费寄存等方式，确保假日期间机场运行平稳有序。秦皇岛铁路部门成立服务队，加强在进出站口、站台、扶梯等重点处所的广播提示及旅客引导，共发送旅客47.96万人。

为更好满足旅客旺盛的出行需求，节日期间，海口美兰、三亚凤凰机场积极与各航空公司统筹部署运力投放，在海口往返北京、上海、深圳、郑州、乌鲁木齐、澳门等热门城市的航线上投放宽体客机，提供更多座位，保障旅客顺畅出行。

专家认为，完善的基础设施、公共服务，是旅游城市的重要基础资源，也是城市旅游的强大吸引力。

也有景区通过分流参观人群、延长闭馆时间等方式，满足游客参观需求，助力公共文化服务水平不断提升。中秋国庆假期，新疆各地文博场馆热度持续攀升，众多游客在此了解当地历史文化、人文风情。为满足游客需求，新疆博物馆连续8天“不打烊”，日均参观人数在1万人次左右。全疆各地的景区、文化场馆等纷纷推出免费、半价、打折等多种形式的旅游优惠政策，拉动文旅消费。

规范经营秩序

热门景点周边酒店“一房难求”、经营场所擅自提价……针对以往假期旅游出行痛点，各地积极维护市场秩序，保障游客权益，增强旅游消费信心。

海南省持续开展旅游市场整治，用好旅游消费投诉先行赔付机制，确保广大游客在海南游得安心、玩得舒心。三亚市政府有关负责人表示，三亚加大力度优化旅游消费环境，提升旅游服务质量，实现安全、秩序、质量、效益四统一目标，促进三亚旅游高质量持续发展，助力三亚国际旅游消费中心建设。

新疆文化和旅游厅市场管理处处长曹志辉介绍，当地指导星级旅游饭店、等级旅游民宿、自驾车旅居车营地等旅游住宿企业提高服务质量，引导旅行社企业规范经营，优化旅游消费环境。同时，开展旅游市场秩序整治，重点打击不合理低价游、未经许可经营旅行社业务等行为，优化市场环境。

消费者权益和旅游安全是提升游客满意度的重要因素。中秋国庆假期，多地行政执法、市场监管、交通运输等部门联合行动，全面规范景区旅游市场秩序，通过各有特色的举措让游客玩得安心，助推文旅业持续增长。

民生谈

眼下，一些人收到装有大闸蟹免费兑换卡的快递，未曾多想便按照提示扫码入群，结果在客服诱导下遭遇诈骗。此类新型诈骗手法迅速登上热搜，不少网友也表示收到过类似蟹卡。

此类新型诈骗为何能得逞？这是由于诈骗分子通过不法手段获得消费者信息，通过快递形式获取信任。在消费者扫码入群后，诈骗分子便会要求其下载APP，开启刷单任务。前期以小额返利使消费者放松警惕，在大额充值后不予返还本金和返利完成诈骗。

可以看出，此类诈骗不过是披着蟹卡外衣、使用刷单返利手段的老套路。近年来，经过执法部门严厉打击和媒体曝光，公众对刷单返利这一诈骗手段的警惕性越来越高。但面对包装精美的快递，一些消费者还是掉进了诈骗分子的陷阱，可见预防网络诈骗的防线仍需不断加强。

随着互联网和社交媒体的发展，公

免费蟹卡有猫

样同时受害。触虚假信息。从冒充银行工作人员打着“保护资金”“消除不良征信”“受理投诉”等旗号实施的电话诈骗，到通过算法仿真合成的“AI换脸”诈骗，再到如今的蟹卡诈骗，新型诈骗层出不穷。究其原因，主要在于个人信息泄露和消费者风险意识不足。

一直以来，时常有不法分子以非法手段窃取、贩卖用户信息。黑色产业链不仅会影响公众日常生活，稍有不慎更会造成难以挽回的经济损失，应引起各方重视。对于消费者来说，在收到不明快递时，一定要验证快递员身份、查看包裹内物品，不要提供银行卡、身份证、手机号等个人信息。有免费的礼物送上门，更应提高警惕并通过官方途径核实快递来源。

诈骗方式千变万化，但万变不离其宗。消费者一定要擦亮双眼，提高警惕。

加强田管促丰产

本报记者 薛海燕 蒋波

秋风送爽，产粮大省江苏各地正在积极推进高标准农田建设，利用新技术、新设备，加强田间管理，抓好秋粮生产，为丰产丰收打下基础。

走进盐城市亭湖区盐东镇洋桥村种粮大户王其玉家的连片稻田，看不到农户打药施肥的忙碌身影，取而代之的是无人机上下飞舞、植保机来回穿梭。“今年以来，通过高标准农田建设和实施‘小田变大田’，全程实现机械化耕作，显著提高了耕作效益，目前种植的南粳9108品种水稻亩均产量达1400斤左右，两季亩均纯收益达600元以上。”王其玉介绍。

种粮要高产，良田是保障。“洋桥村将原本1368块零散田块整合为58块大田，提高了土地使用效率，预计亩产可增加50公斤，每户年均获得近万元的收入。”盐东镇党委书记石云介绍，近年来，全镇累计投资1亿元完成了4.9万亩的高标准农田建设任务，推动粮食种植面积超过15.6万亩，总产量达1.64亿斤，实现了粮食面积、单产、总产量“四增”。

江苏把高标准农田建设作为提升

粮食产能的重要途径，截至目前，已建设高标准农田5100万亩。今年，江苏计划新建120万亩、改造提升207万亩高标准农田。

大豆玉米带状复合种植是提升产能的重要技术途径，江苏大力推广该模式，强化技术集成应用，推动复合种植面积超115.7万亩。

这几天，位于徐州市铜山区张集镇孙湾村的2500多亩大豆玉米带状复合种植迎来了收获季。“通过采用大豆玉米带状复合种植技术，病虫害发生率低，农药使用量均降低了，农产品产量、质量都提高了。”孙湾村玉米种植大户吴继化告诉记者，今年玉米亩产接近900公斤，较上年增加240多公斤，亩均增收800多元。

江苏省农情调度显示，今年，当地秋粮面积4469.9万亩，较去年增加9.4万亩。其中，大豆种植面积超过336万亩，较去年扩种20万亩以上；玉米种植面积731万亩，水稻种植面积预计3338万亩左右，水稻单产有望继续增长。

人权行动看中国

□ 本报记者 贺建明

绿色扮靓雪域高原

同海拔高度、立地条件的南山片区，分别开展了春季、雨季和秋季人工造林试验，有针对性地试种了不同苗木来源地和不同规格的乔木、灌木，成功在西藏实现了海拔3900米以上半干旱地区人工造林“零的突破”。

环境权利是公民的一项主要人权，

南山造林绿化的成功实践，为居民创造了良好的生活环境，也为西藏开展河谷地区规模化生态建设和修复积累了经验。截至目前，已累计栽植各类苗木4300万株，完成营造造林31.93万亩。

拉萨市曲水县茶巴朗村村民且增说：“参与植树造林，我每天能拿到200

多元工资。把树种好管好，出门抬头就能见绿，是件多么幸福的事。”

如今的拉萨，一处处生态功能完备、集休闲娱乐于一体的公园绿地水景，让“推门看得见绿、散步走得近绿、休憩摸得着绿”成为市民的日常，良好生态也成为拉萨高质量发展的底色。

10月13日，广西梧州市长洲水利枢纽，船只有序通过船闸。今年第三季度，长洲船闸过闸船舶数39831艘、过闸船舶核载量10895.79万吨、过闸船舶实载量6169.85万吨，分别同比增长10.30%、15.08%、31.12%。

何华文摄(中经视觉)



高质量发展调研行

□ 本报记者 刘莉 朱双健 吴陆牧

陆海新通道越走越宽广

走进重庆市小南垭铁路物流中心，满载小汽车的货运专用列车正蓄势待发。另一作业区，几台橙色的大载重巨型龙门吊正移动作业、装卸货运集装箱。“运量大的时候，货运班列每天有50多列。”中国铁路成都局重庆车务段小南垭站货运主任周琴告诉记者。

2017年9月，首列南向通道铁海联运常态化班列从团结村中心站开出，成为西部陆海新通道建设的前身。2018年底，小南垭站发出首班西部陆海新通道铁海联运班列。目前，重庆已形成以团结村中心站、小南垭站、鱼嘴站为主要出发点的西部陆海新通道运输体系，对内辐射18个省份的69个城市、138个铁路站点，对外通达120个国家和地区的473个港口。运输品类由最初的不到50

种增加到当前的980多种，运量由2017年的2900标箱增长到2022年的14.8万标箱，5年增长了50倍。

过去，重庆本地的商品要想出口到东盟国家，要沿长江顺流而下到上海，再通过海运到达东盟各国。西部陆海新通道(果园港)班列开通后，货物可以从重庆直接通过铁路到广西钦州港装船出海，有效缩减了时间，降低了运输成本。

国外产品由此进入中国市场，同样更加经济、便捷。9月21日，首趟火锅食材进口班列抵达小南垭，200多吨的巴西进口冻鸡爪、越南进口耗儿鱼等火锅食材经广西入境后，与非冷链货物组成整列发运到达重庆，摆上百姓餐桌。

在珞璜临港产业城，老挝的啤酒、泰国的椰子卷……琳琅满目的商品让人眼

前一亮。“这些进口商品都是通过西部陆海新通道班列抵达国内的。”重庆江津综合保税区发展集团有限公司监事会主席高宇说，“过去这类商品的进口零散，规模小，成本也不好控制，现在用自己的通道更加高效。”重庆市政府口岸物流办主任杨琳介绍，今年前9个月，重庆依靠铁海联运班列、国际铁路和跨境公路班车等运输方式，运送货值达193.3亿元，至今已累计运输54.6万标箱，货值达906.5亿元。

西部陆海新通道建设“朋友圈”越来越大，沿线地区对东盟10国进出口额从2019年的6916亿元提高到2022年的8817亿元，年均增长率达8.91%。强大运输能力和经济活力，不断加强重庆与世界的联系。以通道带动物流、以物流

带动经贸、以经贸带动产业的态势初步形成。

赛力斯集团发运整车及零部件超过1万标箱，货值20亿元；惠普重庆基地电脑产品经钦州海运至越南……重庆市商务委副主任许新成表示，物流运力的提升和跨境贸易的繁荣，为产业集群发展壮大提供了肥沃土壤。据介绍，以江津为核心功能的中新重庆枢纽产业园建设正在加快推进，致力于打造农副产品加工、先进装备制造、现代农机装备产业基地，持续提升通道产业能级，加速培育壮大枢纽经济。

2022年，重庆与共建“一带一路”国家进出口贸易额达3331.4亿元，2013年以来全市累计实际使用外资293.5亿美元。目前，重庆正在大力实施西部陆海新通道5年行动方案，聚焦通道运输能力、经济协同发展、通道贸易规模、通道服务效率、通道数字赋能等5个方面，力争取得新的突破。

(上接第一版)

2000多年前，我们的先辈创造了不朽的功绩：他们穿越戈壁沙漠，开辟出联通亚欧的陆上丝绸之路；他们直面惊涛骇浪，闯荡出连接东西的海上丝绸之路。他们之所以名垂青史、誉满中外，是因为其依靠的是驼队和善意，而非战马和刀枪；是礼物和友谊，而非坚船和利炮。

正因为中华民族自古以来秉持天下大同、协和万邦的天下观，中华文明一直会同世界其他文明相互交流、与时代共同进步的旺盛生命力，连接东西方、横贯欧亚大陆的古丝绸之路才得以福泽万方。

斗转星移，潮落潮起。中华民族历经筚路蓝缕，在新时代迎来了从站起来、富起来到强起来的伟大飞跃。

全球第二大经济体、第一大货物贸易国、第一大制造业国、对世界经济增长贡献率约三分之一——中国人民创造的发展奇迹让世界为之惊叹。

中华民族5000多年文明史，中国共产党100多年奋斗史，新中国70多年发展史，改革开放40多年探索史，一脉相承，无不饱含这片土地和这个民族尚和合、求大同的精神追求和处世之道。

今天的中国，是紧密联系世界的中国。今日中国之大，不仅在于经济体量，更在于胸怀天下、立己达人的大国担当，在于以世界眼光关注人类前途命运，从人类发展大潮流、世界变化大格局、中国发展大历史出发，正确认识和处理好同外部世界的关系。

纵使保护主义、单边主义甚嚣尘上，世界也决不会退回到相互封闭、彼此分割的状态。开放合作仍然是历史潮流，互利共赢依然是人心所向。在开放中前进，在合作中发展，已成为人类社会前进的内在逻辑和内生需求。

中国没有称王称霸的基因，没有大国博弈的冲动。一直坚定站在历史正确一边，坚定奉行“大道之行，天下为公”，坚定选择在历史前进的逻辑中前进、在时代发展的潮流中发展，坚定把自身发展置于人类发展大潮流、世界发展大格局中，与世界良性互动、共同发展，与世界深度交融、命运与共。

为共建国家发展创造新机遇、为经济全球化增添新活力、为完善全球治理提供新方案……共建“一带一路”倡议以开创历史的方式，诠释着新时代中国与世界的关系。

(四)

合作共赢的现实，迎来的并非