

## 标准引领推进城市更新

国家标准委等6部门近日联合印发《城市标准化行动方案》，聚焦加快建设城市高质量发展标准体系，明确了城市可持续发展、区域协调发展、智慧城市、城市政务服务、基层治理、城市安全风险应急保障、生态环境等12个领域的标准制修订重点任务，以标为循推进城市更新。

城市是经济社会发展和人民生活的重要载体，是现代文明的标志。比如，不少城镇资源浪费和环境破坏现象突出，城乡之间、城镇之间发展不协调，且由于行政壁垒的分割和短期利益驱动，一些城市各行其是、盲目发展，造成空间布局紊乱、基础设施重复建设等

挑战，制约着城镇化的持续健康发展。当前，城市建设重点从增量开发转向城市更新。然而，目前还没有一套科学完整、系统可信的城市发展指标体系，亟需充分发挥标准化对城市更新的支撑引领作用，参考主要发达国家城市可持续发展标准化成果，建成具有中国特色的城市高质量发展标准体系。

城市标准作为城市科学化、规范化、精细化建设的技术集成，是城市实现高质量发展的基础性支撑。在备受瞩目的新型智慧城市建设领域，充分发挥标准的统一规范作用，不仅能有效打破并防范“信息孤岛”，减少低水平重复建设，提高数据共享、业务协同及相应安全保障水平，而且能避免标准的复制与推广，促进技术进步。

越来越多城市抢抓标准化建设，积极响应城市更新，不断满足人民群众对宜居宜业生活的新期待。义乌在全国率先构建“标准城市”建设总体架构模型和评价指标体系，在标准化体制机制创新、标准体系构建、标准协同等方面等5个方面梳理形成24条典型经验；成都印发《公园城市“金角银边”场景营造指南》等6项公园城市地方标准，天府新区公园城市标准化正努力从“全国

试点”走向“全国示范”。推进城市标准化行动落地见效，重在坚持精细化管理和动态化提升。要以标准化带动城市社会治理体制创新，通过搭建城市标准化交流合作平台，建立健全协调有序、良性互动的运行机制和保障体系，实现城市标准化全域覆盖、全流程控制、全手段运用；要在全国范围内打造城市标准全域制定与实施标杆，同时积极参与制定城市可持续发展、智慧城市领域国际标准，持续推进标准制度型开放，支撑城市高质量发展。

城市标准的构建，关乎城市未来，牵动民生福祉。各地各部门要加强沟通协作，强化法律法规、政策制定、标准体系建设、规划实施和行业管理方面统筹规划，协调推进跨领域、综合性国家标准制定与实施，形成工作合力。只有用好标准化这把“金钥匙”，形成全社会学标准、讲标准、用标准的良好氛围，才能推动城市更健康、更安全、更宜居。

本报记者 董碧娟

10月13日，国家税务总局宣布，打造跨境投资税收服务体系“税路通”，发布涵盖105个国家(地区)的最新版《国别(地区)投资税收指南》，及《中国税收营商环境发展报告(2013—2022年)》。新举措能为企业带来怎样的实惠和便利?当前我国税收营商环境有哪些新变化?经济日报记者采访了税务部门

和专家学者。

据了解，“税路通”将把税收服务延伸至跨境投资经营的全周期，从畅通沟通机制、提供全周期服务、建立专业服务团队、创新知识产品4个方面，推出12条具体举措，引导、辅导和教育跨境投资企业，帮助其提升海外经营和生存能力。

《国别(地区)投资税收指南》是“税路通”的重要产品之一。税务总局从组成的专家团队提供，建立包括跨境纳税人沟通、税收政策服务和涉税诉求解决等3大机制，推出国别(地区)投资税收指南、“走出去”税收指引、海外税收案例库和跨境纳税人缴费人常见问题解答等4个知识产品。

数据显示，2013年至2022年，我国税务部门通过税收协定项下的相互协商机制，累计为纳税人消除国际重复征税超300亿元。

(下转第二版)

## 打造跨境投资服务体系——

## 税收营商环境持续优化

国家税务总局国际税务司司长蒙玉英介绍，“税路通”服务将由各地税务机关组成的基层服务团队和税务总局

## 护航开放发展

国家税务总局国际税务司司长蒙玉英介绍，“税路通”服务将由各地税务机关组成的基层服务团队和税务总局



10月13日，新疆昌吉回族自治州天山天池风景区水清如镜，湖面碧波荡漾。金秋十月，天池风景区迎来了秋季赏景最佳时节，吸引全国各地游客前来观赏。何龙摄(中经视觉)

## 经济日报

2023年10月15日 星期日

ECONOMIC DAILY

今日12版

农历癸卯年九月初一

经济日报社出版

中国经济网网址: http://www.ce.cn 国内统一连续出版物号: CN 11-0014 代号: 1-68 第14699期(总15272期)

## 谋长远之势 推动长江经济带高质量发展座谈会纪实

江西秋意正浓。九江、景德镇、上饶，再到南昌，习近平总书记一路察实情、观进展、谋未来。

长江经济带发展战略是党的十八大以来提出的重大国家战略，覆盖沿江11个省市。这一横跨我国东中西三大板块的经济带，占有全国“半壁江山”的人口规模和经济总量。它所承载的，不仅有中国式现代化的生动实践，也有人与自然如何相处的时代答卷。

习近平总书记念及之行，10多年来30多次来到长江沿岸。江水滚滚东逝，江岸黄了又绿，长江的模样也在日复一日的努力中改变。

大江东去，长卷万里。以长江经济带发展为主题的座谈会，第1次召开于近8年前。此后每隔两三年，第2次、第3次，再到这一次考察期间于南昌第4次召开座谈会。一以贯之的关注，蕴含着党中央“谋长远之势、行长久之策、建久安之基”的治国之道。

这一次，习近平总书记在座谈会上回顾长江经济带的发展历程，颇为感慨：“做就要做好，坚定做下去。笃行不怠，一以贯之，久久为功。”

## 保护

“坚持把共抓大保护摆在第一位”

九江，三江之口、七省通衢，全揽152公里长江江西段岸线。

习近平总书记冒雨登上琵琶亭，举目远眺。大江逶迤，芳草长堤。天高地广，遐思万千！

10多年来，上游、中游、下游，“含绿量”越来越高，“确实是沧桑巨变啊！”昔日的长江之痛，是改革开放以来快速发展生态代价。总书记曾经痛心疾首形容，长江“病了，而且病得不轻”。

2016年第一次座谈会，总书记为长江经济带发展立下规矩：“共抓大保护，不搞大开发”。

近8年时间过去了，“保护”的成绩单有目共睹。“水质优良比例94.5%，长江干流连续3年Ⅱ类水质。”总书记感慨：“归纳一个个数字可以看出，长江经济带发展战略实施以来，取得的是战略性的效益。”

长江国家文化公园九江城区段，一个生动例证。

琵琶亭上，一幅今昔对比图摆在总书记面前。治理前，当地“晴天一身灰，雨天一身泥”。江上的采砂船，江边裸露的矿坑给青山挂白，让长江蒙尘。

望闻问切，分类施策。2021年底，长江国家文化公园建

## 行长久之策

座谈会上，总书记肯定长江禁渔取得的成效，并要求禁渔的政策不能动摇，要坚决地继续做下去。

总书记语重心长：“生态环境保护是一项长期任务，不能抓一阵松一阵，稍有好转又动起歪念头。现在的长江只能说是‘大病初愈’，要毫不动摇地坚持‘共抓大保护，不搞大开发’，在高水平保护上下更大功夫，为长江经济带高质量发展提供更坚实支撑。”

## 发展

“现在路子是对的，要继续走下去”

## 建久安之基

在前几次座谈会上，习近平总书记深刻阐述“发展中保护、保护中发展”的辩证关系，强调生态环境保护的成败归根到底取决于经济结构和经济发展方式。

企业是长江生态环境保护建设的主体和重要力量。北濒长江、南临庐山、东枕鄱湖，中国石化九江分公司在破解“化工围江”的战役中，压力重重。

江上的问题，根子在岸上。九江石化有个“环境在线监测实时数据”，每20秒更新一次。大气、水、土壤，一栏是国标，一栏是企业实际排放情况，习近平总书记一边看，一边听企业介绍是如何“不让一滴油和一滴超标污水进入长江”，是如何力争“臭气不上天，油污不落地”。

总书记勉励道：“标准定得高，也在一步一个脚印地干。希望你们按照党中央对新型工业化的部署要求，坚持绿色、智能方向，扎扎实实、奋发进取，为保障国家能源安全、推动石化工业高质量发展作出新贡献。”

(下转第二版)

## 导读

免费蟹卡有猫腻	3版	创新守底线还需制度有红线	5版
抓好防灾减灾 增强农业韧性	6版	打好流域协同治理组合拳	7版
乐见母婴护理群体年轻化	9版	促进青年科技人才加快成长	10版

## 赓续丝路精神 共创美好未来

——写在第三届“一带一路”国际合作高峰论坛召开之际

郭言

论坛，从金砖国家领导人会晤到二十国集团领导人峰会……习近平主席亲力亲为，表达中国同各国共创发展机遇、共享发展成果的坚定信念，引领“一带一路”建设走深走实。

十年耕耘，日日向新。共建“一带一路”从夯基垒台、立柱架梁到落地生根、持久发展，“政策沟通、设施联通、贸易畅通、资金融通、民心相通”逐步形成互联互通网络。

政策沟通更紧密——中国与150多个国家、30多个国际组织签署了200多份共建“一带一路”合作文件，共建“一带一路”同联合国2030年可持续发展议程、《东盟互联互通总体规划2025》、非盟《2063年议程》等有效对接，让丝路精神闪耀“地球村”。

设施联通更顺畅——巴基斯坦瓜达尔港、希腊比雷埃夫斯港迎来“重生”，再现千帆竞发盛景；中老铁路顺利通车，昆明到万象山不再高、路不再长。一大批基础设施项目落地开花，以“六廊六路多国多港”为基本架构，“陆海天网”四位

一体的互联互通格局基本形成。贸易畅通更深化——中欧班列铺画运行线路86条，通达欧洲25个国家的200多个城市，源源不断地为全球贸易注入活力。2013年至2022年，中国与共建国家进出口总额累计19.1万亿美元，年均增长6.4%，双向投资累计超过3800亿美元。

资金融通更高效——中国与20个共建国家签署双边本币互换协议，出资设立丝路基金，并与相关国家一道成立亚洲基础设施投资银行。截至今年6月底，中金投行完成81单支持共建“一带一路”高质量发展项目，交易规模近650亿美元。

民心相通更真诚——教育合作、媒体互动、文艺演出互访等形式多样的民间交流项目热烈开展，孔子学院、鲁班工坊深受各国人民喜爱，各国文化交流全方位、深层次发展。中国向各国伸出的友谊之手，让共建“一带一路”民意基础持续巩固。

千年丝路，跨越古今。伴随着驼铃声

往从来没有像今天这样强烈，人类战胜困难的手段从来没有像今天这样丰富。另一方面，全球发展的深层次矛盾长期累积，未能得到有效解决。少数国家主导的经济全球化，没有实现普惠普惠的发展。很多发展中国家在经济全球化过程中被边缘化，甚至丧失自主发展能力，成为“被遗忘的角落”。全球经济增长动能不足、治理体系不完善、发展失衡等问题，迫切需要解决。

一种现实越来越显而易见，造成问题的旧思维，已经无法孕育出解决问题的新方案。

习近平主席高瞻远瞩地提出共建“一带一路”倡议，创造性地传承弘扬古丝绸之路这一人类历史文明发展成果，并赋予其新的时代精神和人文内涵，为构建人类命运共同体提供了实践平台。

共建“一带一路”倡议源自中国、属于世界。世界各国不管处于何种政治体制、地域环境、发展阶段、文化背景，都可以加入“一带一路”朋友圈，在对话协商、共建共享、合作共赢、交流互鉴过

程中，谋求合作的最大公约数。共建“一带一路”倡议根植历史，面向未来。通过建立和加强各国互联互通伙伴关系，构建全方位、多层次、复合型的互联互通网络，发掘区域内市场潜力，促进投资和消费，创造需求和就业，增进各国间人文交流与文明互鉴，实现相关国家多元、自主、平衡、可持续发展。

十年来的实践让越来越多的国家越发感受到：在全球性挑战此起彼伏的今天，仅凭单个国家的力量难以独善其身，也无法解决世界面临的问题。开展更大范围、更高水平、更深层次的国际合作，整合更多发展资源，才能形成更强大发展合力。

联合国秘书长古特雷斯指出，共建“一带一路”倡议不仅涉及经济合作，也改善了世界经济发展模式，使全球化更加健康，进而推动形成国家治理和全球治理新路径。

拉美社报道对共建“一带一路”倡议作如此比喻：犹如一辆全新的有轨电车，以合作的方式真诚邀请世界各国“上车”。法国前总理德维尔潘认为，“一带一路”建设是联通古今、通向未来的桥梁，旨在在发展道路上“不让一个人掉队”。

(三)

沿着时间维度，回望历史深处，一个古老民族交往交流交融的历史取向和对世界文明兼收并蓄的开放胸怀，清晰而强烈。(下转第三版)

金桂飘香季，风从东方来。

10月17日至18日，第三届“一带一路”国际合作高峰论坛将在北京举行。

这是共建“一带一路”框架下最高规格的国际活动，是新中国成立以来，由中国首倡、中国主办的层级最高、规模最大的多边外交活动，也是各方共商、共建“一带一路”，共享互利合作成果的重要国际性合作平台。各国各界嘉宾齐聚一堂，共商大计、共绘蓝图，携手构建一条和平、繁荣、开放、创新、文明的阳光大道。

(一)

历史的指针回拨十年，指向两个载入史册的永恒时刻。2013年9月7日，习近平主席在哈萨克斯坦纳扎尔巴耶夫大学发表重要演讲，提出共建“丝绸之路经济带”重大倡议。同年10月3日，习近平主席在印尼国会发表重要演讲，提出共建21世纪“海上丝绸之路”重大倡议。

以2013年金秋为起点，古丝绸之路焕发出全新的生机与活力。十年来，共建“一带一路”倡议将理念化为行动，从愿景变成现实。在南美乡村和东欧小镇，在中亚戈壁和非洲草原，共建“一带一路”倡议用一个个“国家地标”“民生工程”“合作丰碑”，在历史时空镌刻下深深的“中国印记”，铺就了国际社会共同发展的康庄大道。

大者思远，能者任巨。从哈萨克斯坦到印尼，从联合国日内瓦总部到北京雁栖湖畔，从博鳌亚洲论坛到世界经济