第三届“一带一路”国际合作高峰论坛

深化地方合作 促进共同发展

——记地方合作专题论坛

本报记者 郭子源

坚持以人民为中心的发展理念、促进地方合作量质齐升、持续深化地方人文交流……10月18日，作为“一带一路”国际合作高峰论坛框架下的机制性论坛之一，地方合作专题论坛在北京举行。与会代表表示，愿以本次论坛为契机，保持对话与合作，携手将地方政府特别是友好城市间的友好关系转化为惠及各自人民的丰硕成果。

民间友好根在地方，源在人民，地方政府特别是友好城市是高质量共建“一带一路”的重要参与者与受益者，是推动共建国家民心相通的重要力量。

与会代表认为，近年来，中国着力推动“一带一路”共建国家地方合作不断走深、走实，有力促进了全方位、多领域的互联互通，贸易投资的自由化、便利化水平不断提升。截至2023年8月末，80多个国家和国际组织参与了中国发起的《“一带一路”贸易畅通合作倡议》，中国与28个国家和地区签署了21个自贸协定。

“地方合作机制能够为‘一带一路’共建国家尤其是老挝创造巨大利益。”老挝人民革命党中央书记处书记、万象市委书记、万象市人民议会主席阿努帕·杜纳隆说，昆明市至万象市的中老铁路项目已成为老挝的重要通道，为老挝创造了互联互通的良好机会。“这改善了我们的基础设施，让我们拥有了向中国出口货物的通道。”

民相亲既在利相融，也在心相通。除了深化经贸合作，人文交流也成为地方合作的重要渠道。“以文化为媒，甘肃与多国在文物保护、文化传承、遗产管理、数字化技术、人才培养、学术交流等方面开展了深入的交流与合作，在交流合作中实现民心相通。”甘肃省副省长张锦刚说，甘肃愿与各方一道，在开放中共同发展，在互鉴中彼此成就。

为更好地促进共同发展，地方合作专题论坛还发布了《主席声明》，并提出三点倡议。

一要坚持以人民为中心的发展理念。要大力弘扬和平、发展、公平、正义、民主、自由的全人类共同价值，着眼各国人民的共同利益和诉求，推动高质量共建“一带一路”合作成果更多落地、更惠民众，为维护世界和平、促进共同发展、推动构建人类命运共同体贡献地方力量。

二要促进地方合作量质齐升。积极推动共建国家经济互补性强、产业衔接度高的地方政府缔结更多伙伴关系；进一步发挥各国地方产业结构和资源禀赋互补优势，着力推动减贫发展、城市治理、数字经济、绿色创新发展、能力建设等优先领域互利合作，促进合作共赢、共同发展。

三要持续深化地方人文交流。进一步推动地方政府间文化、教育、旅游、青年、公共卫生等领域友好交流合作，加强不同文明互学互鉴，为增进各国人民彼此了解、友谊与信任发挥桥梁和纽带作用，促进各国人民相知相亲，不断拓展、夯实双边友好关系的利益基础和社会民意基础。

湖南省副省长秦国文表示，湖南将继续把共建“一带一路”作为对外开放的总牵引、大机遇，向全方位、深层次、高质量迈进，特别是坚持把国际友城作为对外交流合作的重要平台，实现优势互补、深度融合、合作共赢。

“中国有一句谚语，千里之行始于足下，我们携手合作，不仅能够创造经济繁荣，还能增强环境可持续发展的韧性。”肯尼亚郡长理事会主席、基里尼亚加郡郡长安妮·玛姆毕·万伊古鲁说，“一带一路”倡议对促进各国互联互通、经济合作、可持续发展起到了非常重要的作用，并为各国打开了机遇大门。

民相亲 心相通 利相融

34个国家、340多名各界代表参会，签约达15项——作为“一带一路”国际合作高峰论坛框架下的机制性论坛之一，10月18日在北京举行的地方合作专题论坛硕果累累。

地方合作持续深化，将为构建人类命运共同体贡献更多力量。地方合作是共建“一带一路”的推动力量和重要支撑。国家合作要依托地方、落脚地方、造福地方。地方合作越密切，两国互利合作基础就越牢固。近年来，在“一带一路”框架下，各国的地方合作不断走深、走实，政策沟通长效机制基本形成，全方位、多领域的互联互通持续深入。

郭子源

优化政策环境，为地方发展提供保障。孤举者难起，众行者易趋。只有合作共赢才能办成事、办好事、办大事。接下来，中国将支持建设开放型世界经济，各方也应践行、维护真正的多边主义，支持多边贸易体制包容性发展，携手提升贸易投资的自由化、便利化程度。

深化务实合作，为地方发展注入动力。10年来，共建“一带一路”给相关国家带来了实实在在的利益。2013年至2022年，中国与共建国家进出口总额累计19.1万亿美元，年均增长6.4%。接下来，共建各方可深化务实合作，更加主动地融入高质量共建“一带一路”，让合作成果更多、更好地惠及各国人民。

筑牢民意之基，为地方发展增进共识。国之交在民相亲，民相亲在心相通、也在利相融。10年来，“一带一路”友好城市合作网络不断扩展，中国同共建国家的友好城市数量已从960对增至1577对，在中外友好城市总数中占比高达53.5%，有力促进了各地方的文明交流互鉴、人民相知相亲。接下来，中国将举办“良渚论坛”，深化同“一带一路”共建国家的文明对话，支持民间交往，加强友谊，增进共识。

志合者，不以山海为远。深化地方合作是契机，促进共同发展是目的。相信在第三届“一带一路”国际合作高峰论坛上，更多的合作共识、合作成果将达成，各方将在新的起点上，共同书写“一带一路”地方合作新篇章，为构建人类命运共同体贡献更多力量。

和合共生 向海而兴

——记海洋合作专题论坛

本报记者 孙昌岳

10月18日，第三届“一带一路”国际合作高峰论坛海洋合作专题论坛在北京国家会议中心举行。这是在高峰论坛框架下首次举办以海洋合作为主题的专题论坛，充分体现了中国对于高质量推进“一带一路”海洋合作的重视。各国嘉宾齐聚一堂，围绕“共促蓝色合作 共奏丝路海韵”主题，深入交流在发展可持续蓝色经济、保护海洋生态系统、促进海洋科技创新等领域的成功实践和发展机遇。

10年来，和平合作、开放包容、互学互鉴、互利共赢的丝路精神从历史走进现实，共建“一带一路”倡议在蔚蓝的海洋上带来了许多关于共同繁荣的故事。昔日“崎岖而老旧”的瓜达尔港成为巴基斯坦振兴经济的希望，一度破败不堪的希腊比雷埃夫斯港崛起为欧洲第四大集装箱港口。塞舌尔指定部长兼渔业和蓝色经济部部长让·弗朗西斯科·费拉里坦言，“一带一路”海洋合作不是挑战而是机遇，是中国和塞舌尔在海洋科学相关领域寻求建设性和互利伙伴关系的机会。

当前，全球海洋正面临生物多样性丧失、环境污染、气候变暖与海平面上升、海洋灾害频发等多重挑战。与会嘉宾表示，加强海洋合作，发展可持续蓝色经济，提升海洋生态系统健康和复原力，推动海洋科学技术创新与成果转化利用等，是世界各国一道共同应对威胁和挑战、促进地区发展与稳定的重要途径。

在发展可持续蓝色经济方面，中国交通建设集团有限公司副总经理陈重建议，与会各方要积极探索建立海洋生态环境保护修复和污染联防联控的机制，提高生态的预警能力，加强海岸线修复，开展海洋生态保育，打造更加绿色环保的海洋生态环境。

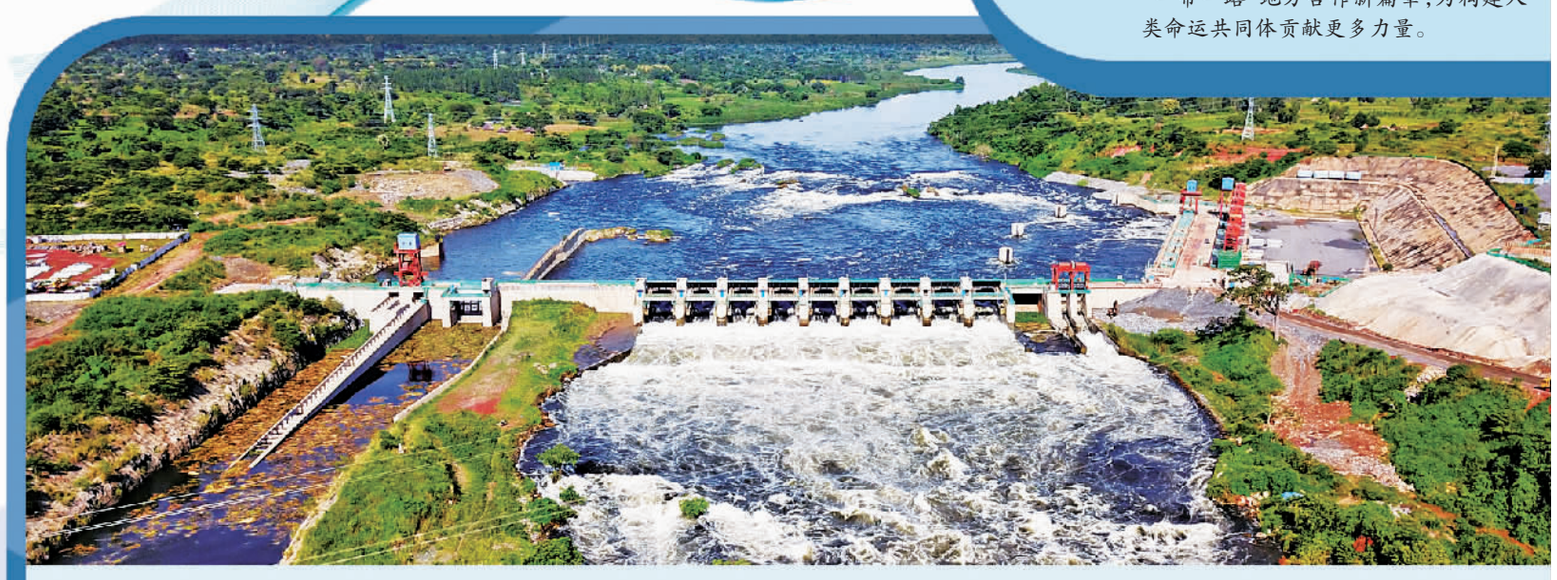
在提升海洋生态系统健康和复原力方面，中国自然资源部第三海洋研究所副所长陈彬表示，首先要做好顶层设计，从整体上系统上做好修复；其次要做好基础科学研究，只有搞清楚生态系统退化的原因，才能对症下药；再次要加强针对保护修复的具体技术开发。新加坡国立大学资深研究员梁志耀则表示，要保护好我们的海岸线，面对不断增长的海洋资源需求，必须加强能力建设，平衡好利用资源和生态保护的关系，同时要注重实时监测和管护，这样才能有针对性地采取适应性的管理措施。

在推动海洋科技创新方面，中国电力工程顾问有限公司董事长罗必雄表示，对于海洋来说，一个重要的资源就是能源，在开发海洋绿色能源的过程中，要提高海上能源的生产效率，并创新商业模式，加强合作开发。中国自然资源部国家海洋环境预报中心主任于福江表示，“一带一路”共建国家中的沿海国家长期受到海洋灾害、风险的困扰，要进一步加强沿海基础设施建设，特别是要提升海堤、核电站等的标准；要进一步提高预警技术和能力，以及沿海老百姓的防灾减灾意识。

共同享有海洋资源、共同发展海洋经济、共同增进海洋福祉，是国际社会的共同期待。10年来，中国与有关国家共同努力，推动全球范围内形成高水平、深层次的海洋合作，惠及共建国家，彰显了人类社会对海洋的共同理想和美好追求。

此次论坛上，中国发布了“一带一路”蓝色合作成果清单和“一带一路”蓝色合作倡议，呼吁各方采取一致行动，基于开放共赢、绿色有序、创新驱动、对话协商等海洋合作理念，共同保护和科学利用海洋，共享蓝色成果，共建蓝色家园。中方秉持开放包容原则，欢迎和期待各方参与，共同丰富倡议内容，积极探索海洋合作新模式，携手为“一带一路”共建国家共筑蓝色家园作出新的更大贡献。

3月14日，在泰国大城府大城技术学院鲁班工坊，学生在课堂上搭建自动化生产线安装调试系统。 新华社记者 王 腾摄



这是在乌干达基里扬东戈航拍的卡鲁玛水电站项目。 （新华社发）

搭上发展快车

访柬埔寨皇家科学院国际关系研究所所长金平

本报记者 杨啸林 童云蔓

“‘一带一路’倡议使柬埔寨搭上了正确发展的快车。”柬埔寨皇家科学院国际关系研究所所长金平在北京接受经济日报记者采访时表示，柬埔寨与中国处于不同发展阶段，互补性较强，共建“一带一路”为加强和拓展柬中合作作出了重要贡献，对柬发展议程产生重大影响，为柬摆脱贫困带来重要机遇。

当前，在中柬两国领导人的战略引领下，中柬迈入构建命运共同体的新时代。两国正积极推动“一带一路”倡议同柬埔寨“五角战略”对接，充实“钻石六边”合作架构内涵。近年来，中国保持柬第一大贸易伙伴和最大投资来源国地位。今年1月至7月，中国企业对“一带一路”共建国家非金融类直接投资主要投向国排名中，柬埔寨位居前十。

金平表示，在“一带一路”倡议合作框架下，中国在柬埔寨的投资项目从以制造业为主，快速拓展到基础设施、建筑业及农产品加工等领域。相关项目促进了柬埔寨实现可持续电力供应、降低物流成本、拓展经济增长来源，为柬埔寨经济发展奠定了坚实基础。

在众多“一带一路”旗舰项目中，西哈努克港经济特区给金平留下深刻印象。由中柬共同建设的西港特区是两国经贸合作区，也是“一带一路”倡议下国际合作共赢的样板。10年来，西港特区紧抓“一带一路”发展机遇，不断完善基础设施配套建设，提升产业承接能力，特区内企业数量从2013年的54家增长至如今的175家，对当地经济贡献率逐步提升。2023年前9个月，区内企业已实现进出口总额25.07亿美元，约占柬埔寨进出口贸易总额的7.13%。

金平表示，“一带一路”倡议是一个全球性、非歧视的合作平台，充分尊重各国发展水平、经济结构、法律制度和文化传统的差异，10年来积极支持横跨多个大洲的大基础设施建设和互联互通项目，为各国完善贸易网络、拓展经济潜力提供了有利机遇。

金平说，当前世界进入动荡变革期，共建“一带一路”不仅为多国带来发展红利，更使得互利共赢的观念深入人心，有力推动了多边主义合作与经济全球化进程，为促进世界和平稳定、包容增长和可持续发展作出重要贡献。

硬联通、软联通，最终是心联通。金平表示，未来双方还可进一步促进民心相通，围绕柬中关系、中国文化以及两国经贸发展等主题，加强学术合作、促进人文交流，帮助两国民众更深刻认识到两国关系的重要意义，为构建新型国际关系铸就典范。

助力中亚成为交通枢纽

叶甫盖尼·维诺库洛夫

最近20年中亚发生了巨大的结构变革。2022年中亚地区国家GDP超过4050亿美元，近20年增加了6倍多，平均增速为6.2%，这一数据高于发展中国家增长速度，且是世界平均水平的2倍多。2022年底近8000万的地区人口形成了巨大的销售市场和不断增长的劳动力资源库，按购买力平价计算的人均国内生产总值增加了两倍。

中亚对于邻近国家和战略经济伙伴的战略作用将增强。今天，中国和俄罗斯是中亚地区国家最重要的经济伙伴。2022年中国在中亚国家对外贸易额中所占份额近23%，中国对中亚国家经济直接投资存量约560亿美元。和平且欣欣向荣的中亚符合中国以及俄罗斯国家利益。

当前中亚面临的主要结构性挑战是该地区没有一个国家拥有出海口，这给脆弱的物流链带来了高昂的运输成本。如何避免孤立，如何让没有出海口的国家成为陆路交通枢纽？

为此，“一带一路”倡议对于中亚来说重要性巨大。

中亚国家毫无例外都非常支持“一带一路”倡议。各国既在双边层面做出了支持的表态，也在多边层面，即2023年7月4日至5日上合组织成员国元首理事会后签署的宣言中确认了该态度。发展基础建设、提高经济互联互通对所有中亚国家都至关重要，特别是考虑到这些国家都没有出海口。正因如此，“一带一路”倡议被中亚国家看作是提高地区互联互通水平、发展贸易联系、吸引直接外商投资的机制。

中亚处在连接中国与欧洲国家及中东国家的国际走廊十字路口的中心地带。近10年，中亚是中国—欧洲—中国方向货运量快速增长的典范。2013年至2022年，通过中亚、特别是哈萨克斯坦的货运集装箱专列数量增加到原来的200倍。仅在2022年，经哈萨克斯坦和俄罗斯的北方走廊就通过了6000辆班列，总共运送68.1万个标准箱货物。2022年通过该走廊运输货物的总值为300亿美元，约占中国与欧盟国家贸易总额的4%。横跨哈萨克斯坦、阿塞拜疆和格鲁吉亚的跨里海国际运输走廊最近6年集装箱运输量增长了近3倍（从8900个标准箱增加到3.3万个标准箱），“北—南”国际运输走廊的东部路线也被用于中国和波斯湾国家的货物运输。

共建“一带一路”围绕互联互通，不断深化政策沟通、设施联通、贸易畅通、资金融通、民心相通，不断拓展合作领域。如何让中亚成为运输枢纽？欧亚开发银行制定了欧亚运输框架这一术语和概念，它甚至可被看作是银行“巨大投资项目”之一。它用于发展实现中亚和重要市场经贸联系的连通经纬的国际运输走廊和路线网，并实现连接中国、欧洲和中东各条走廊的运输潜力。欧亚运输框架的基础是国际交通走廊。它对中亚国家的重要性在于保证了出海口，降低运输费用，并对这些国家的GDP增长作出额外贡献，即每年增长达1.5%。

换言之，运输框架的意义在于，在欧亚空间特别是中亚，应建立一个有效的可连接“东—西”“北—南”轴心的交通“骨架”。这些经过中亚的轴心可起到巨大的经济增效作用。

在金融领域增加互联互通，如金融服务和跨境支付，可列入未来“一带一路”和中亚连通的重要步骤。在国际结算对人民币需求不断扩大的背景下，人民币跨境支付系统（CIPS）越来越受欢迎。中亚各银行也接入了人民币跨境支付系统。不过，交通的互联互通仍然是符合各方利益的最重要的优先事项。

（作者系欧亚开发银行首席经济学家）

本版编辑 周明阳 孙亚军 美 编 吴 迪