

沿着总书记的足迹

志在万里天津港

2019年11月，习近平总书记视察天津港考察时强调，天津发展，首先要“志在万里”，交通特别是海运首先要强起来。要志在万里，努力打造世界一流的智慧港口、绿色港口，更好服务京津冀协同发展和共建“一带一路”。

这是总书记对天津港的嘱托，也是对中国港口行业的期望。

作为国家重要的战略资源、京津冀及“三北”地区的海上门户、雄安新区主要出海口的天津港，是“一带一路”的海陆交汇点和服务全面对外开放的国际枢纽港，连年跻身世界港口前十名。2022年，天津港(集团)有限公司完成货物吞吐量4.71亿吨，集装箱吞吐量突破2100万标准箱，稳居全球港口前列。

目前，作为世界等级最高的人工深水大港，天津港对外对内服务辐射能力强，拥有集装箱航线144条，每月航班550余班，同世界上180多个国家和地区的500多个港口保持贸易往来；辐射京津冀及中西部地区的14个省、市、自治区，腹地面积近500万平方公里，占全国总面积的52%；70%左右的货物吞吐量和50%以上的口岸进出口货值来自天津以外的省、市、自治区。

牢记殷殷嘱托，不负时代使命。天津港集团负责人表示，将充分发挥天津港战略资源和“硬核”优势，深化落实京津冀协同发展走深走实行动、港产城融合发展等“十项行动”，聚力智慧创新、数字转型、绿色低碳、生态美丽，开放合作、枢纽联通，协调融合、服务大局，人本共享、凝心铸魂，争做建设中国式现代化港口排头兵。



▲一列装载货物的中欧(中亚)班列从天津港启动。目前天津港拥有二连浩特、阿拉山口、霍尔果斯和满洲里三条大陆桥过境通道。

▲天津港第一港埠有限公司拖头队副队长成卫东(右二)带领队员在天津港码头进行巡检作业。

►国产50米钢轨日前首次出口欧洲从天津港启运，这批钢轨将用于匈塞铁路塞尔维亚境内诺维萨德至苏博蒂察段建设。



►全部由女性司机组成的天津港第二集装箱码头有限公司操作部彩虹班组，员工坚守岗位生产。

▼全球首个“智慧零碳”集装箱码头——天津港北疆港区C段智能化集装箱码头成功投产运营以来，已实现人工智能运输机器人在不同场景下安全高效运行。



▲繁忙的天津港东疆港区。今年前三季度，天津港集团完成货物吞吐量3.67亿吨、集装箱吞吐量1761万标准箱，分别同比增长1.1%、6.5%。

►获评五星级绿色港口的天津港太平洋国际集装箱码头日前接卸空客天津A320系列飞机部件，至今已累计接卸空客大部件680余架次。

