

研学旅行

研学旅行不同于一般的旅游和常规教育,是“旅游+教育”跨界融合的新产品。研学旅行并非去得越远越好、花钱越贵越好。各级教育行政部门和中小学校要坚持公益导向,破除利益藩篱,结合实际开展适合国情、学情的研学旅行活动。

开展研学旅行活动,不能背离教育的初衷、脱离教育的宗旨,要根据本地学生家庭的实际经济状况开展适宜形式的研学旅行活动,做到自愿参加、有效参加,不盲目攀比跟风,注意保护不参加活动学生的思想情绪,严防高价旅行给学生家庭带来经济负担。要提升研学旅行活动的专业性、规范性和安全性,杜绝名不符实的研学旅行活动,守牢研学旅行安全底线,让研学旅行真正成为孩子们见世面、长才干的愉快旅程。

民生谈

近日,某地一小学教师在家长微信群中征求开展研学活动的意见,一家人回复“不参加”后被移出群聊。此事及后续处理引起了社会广泛关注。

中小学生学习研学旅行是通过集体旅行、集中食宿方式开展的研究性学习和旅行体验相结合的校外教育活动。融合了现场教学、互动体验、参观访问等形式于一体的研学旅行,对拓宽学生视野、增进知识才干、增强集体意识等都具有积极促进作用。今年是这位“90后”农业职业经理人从事这份职业的第8年。去年,杨柳土地股份合作社种植农田1223亩,小麦和水稻两季粮食总产量超1000吨,实现了308万元的综合性收入,入社农民每亩分红796元。

“我还管理着志全农机专业合作社,合作社从流水线播种到专业育秧再到精深加工、市场销售,已经实现了全流程农业社会化服务。”王伶俐告诉记者,合作社里的20多台农机设备轮番上阵,台台都是种地“能手”,还能通过手机APP巡田,全方位节省了时间和人力。

天府粮仓好丰景

□ 本报记者 刘畅 王玥 杨然

成都平原腹地,良田绵延成片。在成都市新津区中国天府农业博览园连片高标准农田里,辛勤的农人心中充盈着秋收的喜悦,弯腰低头,马不停蹄地开始了新一轮耕种。

作为全国13个粮食主产区之一,也是西部地区唯一的粮食主产区,四川抓紧抓牢粮食生产,全力以赴打造更高水平的天府粮仓。数据显示,四川第一产业增加值长年保持全国第二,粮食产量连续3年保持在700亿斤以上。

良田粮用护耕地。在新时代打造更高水平的天府粮仓,就是要用“长牙齿”的硬措施守牢耕地保护红线,加快推进高标准农田建设,切实保障粮食和重要农产品稳定安全供给。

“四川省首个天府粮仓司法保护示范基地就设在这里,我们还建立了法治研究中心,构建起耕地司法修复机制和耕地司法保护协同机制,开展耕地保护专项整治。”成都市天府粮仓国家现代农业产业园管理委员会副主任周维松介绍,截至去年底,产业园已完成耕地流出恢复1624亩、低效果木薯退种粮5700亩,治理撂荒地77亩。

为守牢全省耕地保护红线,四川构建起五级田长责任体系。从源头强化管控,依托国土空间规划“一张图”建立动态监测预警和监管机制。当前,四川充分利用3S技术、“互联网+”、云平台等技术,结合田长巡田,已建立起“空、天、地”一体化全覆盖的耕地动态监测机制,完善耕地问题早发现、早制止、严查处的工作机制。

在中国天府农业博览园113平方公里范围内,共有约5.1万亩高标准农田。“从分散种植到集中连片,从大水漫灌到精准滴灌,从无序管理到高效种植,高标准农田建设是粮食丰产的有力支撑。”中国天府农业博览园管委会主任谢留生说。

2019年至2022年,四川新建高标准农田1403万亩,累计建成5476万亩,迈

上5000万亩台阶,为粮食产量连续3年稳定在700亿斤以上作出了重要贡献。

良种良技丰粮仓。四川通过深入实施“藏粮于技”战略,让好技术、好种子成为农业发展的助推力。

10月14日,四川省凉山州德昌县测产的超级稻单季亩产高达1251.5公斤。四川已建成全国唯一省级综合性种质资源中心库,农作物种质资源保存量全国第二。天府现代种业博览园是国家在西南地区布局的唯一国家级种业园区。

“我们狠抓科技到田,组建专家服务团队全覆盖包市、包县开展技术指导,建立了省、市、县、乡、村五级贯通、超4万人的农技推广队伍,全力打通技术到田‘最后一公里’。”四川省农业农村厅党组书记、厅长徐芝文介绍,四川率先推广大豆、玉米带状复合种植模式,带动全国推广面积超过2000万亩,实现“玉米不减产、多种一季豆、种粮多挣钱”。

良机良才提效率。近3年来,四川主要农作物耕种收综合机械化率提高了6个百分点,增速高于全国平均水平。全省已有农业社会化服务组织3.4万个,农村适度规模经营水平和农业劳动生产率不断提高。

走进四川省崇州市杨柳土地股份合作社,负责人王伶俐站在金黄的谷堆前,满脸笑意。今年是这位“90后”农业职业经理人从事这份职业的第8年。去年,杨柳土地股份合作社种植农田1223亩,小麦和水稻两季粮食总产量超1000吨,实现了308万元的综合性收入,入社农民每亩分红796元。

“我还管理着志全农机专业合作社,合作社从流水线播种到专业育秧再到精深加工、市场销售,已经实现了全流程农业社会化服务。”王伶俐告诉记者,合作社里的20多台农机设备轮番上阵,台台都是种地“能手”,还能通过手机APP巡田,全方位节省了时间和人力。

黄河入海处澎湃绿色动能

本报记者 王金虎

渤海湾畔,水碧天蓝。站在山东东营广利港极目远眺,一座座白色风车随风转动,发出的绿电源不断送入千家万户。不远处的东营海上风电装备产业园内塔吊林立,码头上的红色门机忙碌不停。两套10兆瓦、重400余吨的海上风电机组离开厂区后,正准备运往渤海风场。

去年,山东省规划了渤中等3个大型海上风电基地。东营经济技术开发区抢抓机遇,规划建设了总投资480亿元的东营海上风电装备产业园。东营市广利港产业园有限公司董事长赵磊告诉记者,该产业园于去年4月份开工,仅一年时间,吸引中船海装、金雷重装、三一重能、天能重工等重点项目建设投产,全球单机功率最大、风轮直径最大的18MW海上风电机组顺利下线,建成山东首个风电设备大型专用码头等项目,预计年内可实现产值50亿元。

位于黄河入海口的东营市,石油开采及石化工业已有近40年发展历程,占全市工业产值的60%以上。为深入贯彻黄河重大国家战略,坚决打好黄河生态保护治理攻坚战,去年以来,东营市着力推动能源绿色低碳转型,在将年原油近30万吨的300处油井全部退出基础上,全力支持服务油田勘探开发、增储上产。同时,坚持传统能源和新能源“两条

腿走路”,推进海上风电、海上光伏等五大清洁能源基地建设,筑牢黄河入海处的生态屏障。

走进位于东营的胜利油田营二井区,一排排光伏板环绕在井区周围,“风光热储”多能互补综合利用系统源源不断将光能转化为电能,为日夜耕作的油井提供动能。

作为保障能源安全的“国家队”,胜利油田积极构建多能互补的绿色能源供给体系,大力发展光伏发电、陆海风电、

余热利用、地热光热等新能源业务。目前,胜利油田投产新能源项目171个,光伏发电装机规模达346兆瓦,年发用绿电超4.8亿千瓦时,油气生产用绿电占比达17%,各类新能源项目年节能14.4万吨标煤,碳减排53万吨。

截至今年上半年,东营市新能源和可再生能源发电装机564.56万千瓦,占装机总容量的50.3%。上半年,全市生产总值同比增长7.5%,增速位居山东省第一。

九省份加强知识产权协作保护

本报太原10月22日讯(记者李红光)沿黄九省(区)知识产权协作保护暨地理标志产业发展大会22日在山西省运城市举行。会上,青海省、四川省、甘肃省、宁夏回族自治区、内蒙古自治区、陕西省、山西省、河南省、山东省知识产权局及地理标志产业协会的代表分别签署了《沿黄九省(区)知识产权局地理标志产业发展战略合作协议》和《沿黄九省(区)地理标志产品推广战略合作协议》。

据悉,此次活动旨在全面加强黄河流域知识产权协作保护,推进黄河流域地理标志产业发展,为黄河流域生态保护和高质量发展贡献知识产权力量。

一版编辑 包元凯 余悦
三版编辑 郎克宁 翟子豪

二版编辑 雷雨田
美编 夏祎

制造业采购经理指数(PMI)为50.2%,重回扩张区间。

中国宏观经济研究院经济研究所所长郭春丽表示,企业效益显著好转,居民就业和收入明显改善,“企业经营改善—就业增加—收入提高—消费增加—生产加快”的良性循环正在形成。

中国经济未来可期

“三季度的经济增长是在房地产市场和出口增速持续下行的情况下取得的,表明我国经济增长抗冲击能力进一步加强。”中国宏观经济研究院决策咨询部主任孙学工说。

张宇贤表示,各方面数据再次证明,中国经济高质量发展具有十足的韧性,长期向好的基本面没有变。中国经济不但当下有为,更是未来可期。“与一些新兴经济体相比,我们在素质、效率、体量、治理等,胜在产业

体系的完备性和配套能力。”中国宏观经济研究院科研管理部主任叶辅靖说。

中国宏观经济研究院院长黄汉江表示,展望后期,稳增长仍面临内外严峻考验,消费潜力有待进一步释放,部分企业经营困难未根本缓解,民间投资持续处于低位,市场信心仍需增强等问题。为此,我们要保持战略定力,充分发挥市场规模巨大、产业体系完整等优势,继续加强宏观调控,着力深化改革,持续推进促消费、稳投资、提信心,不断增强经济增长内生动力和活力,更好统筹发展与安全,推动中国经济行稳致远。

中国宏观经济研究院原副院长马晓河认为,当前,宏观政策的目标是短期内防止经济放缓,以稳定外需,扩大内需为重点,把经济增长稳定在合理区间;长期是以加快经济结构转型升级为重点,抑制经济增长出现趋势性下降。

优化制度助力市场平稳

近年来,A股上市公司回购股票用于股权激励或员工持股计划的占比超80%。有观点呼吁,出台政策要求上市公司加大回购注销。对此,证监会相关部门负责人表示,旗帜鲜明优先鼓励回购注销。不过,上市公司运用回购工具、发挥何种功能,往往取决于上市公司自身状况和需要,属于公司自治范畴,不适合强制。为更好顺应市场实际和公司需求,增强制度包容度和回购便利性,证监会正在抓紧对《上市公司股份回购规则》部分条款予以优化和完善。

中国政法大学法与经济学研究院院长李曙光表示,上市公司是否选择回购注销,主要依据自身的需求。回购注销有其好处。比如,与现金分红相比,回购注销更具灵活性,能够更好应对不同的市场和财务条件。

不过,回购不注销也有其内在考量:一是在融资方面能够为公司提供充足的灵活性,降低融资成本。二是有利于员工或管理层激励计划的实施。“库存股”是企业向员工及管理层发放股权激励的重要的股票来源之一。三是回购后保留“库存股”行为能防止公司被恶意收购。一方面,回购推升股价导致收购方难度增加,另一方面,“库存股”能够补充公司在外流通的股份数量,为公司应对恶意收购提供缓冲时间。

严打忽悠式回购

证监会相关部门负责人表示,前期,证监会已就《上市公司股份回购规则》修

从需求端看,内需支撑作用进一步增强。前三季度,最终消费支出对经济增长贡献率达到83.2%,资本形成总额对经济增长贡献率为29.8%。升级类消费需求不断释放,消费新业态新热点持续涌现,高技术产业投资增势良好,基础设施等重点领域补短板投资较快增长。外贸稳规模、优结构,创新发展动能更加充足。中国宏观经济研究院对外经济研究所所长罗睿表示,今年以来,我国大力支持跨境电商、市场采购、外贸综服、海外仓等新业态新模式发展,前三季度跨境电商进出口额达到1.7万亿元,同比增幅超过14%,贸易创新初见成效。

从供给端看,创新对经济增长驱动作用增强。制造业结构加快升级,前三季度,装备制造业增加值同比增长6.0%,高于全部规模以上工业平均水平1.1个百分点,对经济增长贡献

率达46.8%。

中国宏观经济研究院产业经济与技术经济研究所所长刘泉红表示,今年以来,产业结构调整和转型升级持续推进,高附加值、高技术含量、高可靠性“三高”行业发展提速,高端化、智能化、绿色化“三化”步伐加速推进,新技术、新产品、新模式“三新”动能加快壮大,产业经济协调性和韧性增强。总体上看,产业经济较好实现了质的有效提升和量的合理增长,为加快建设以实体经济为支撑的现代化产业体系奠定了良好基础。

从民生改善来看,前三季度,全国居民人均可支配收入实际增长5.9%,高于GDP增速。从质量效益来看,8月份全国规模以上工业企业营业收入在连续3个月下降后首次实现增长;企业利润同比增长17.2%,增速较7月份大幅回升23.9个百分点。伴随着经济形势的好转,企业预期也在改善。9月份中国

今年上半年总销售额逾300亿元

海南离岛免税热度升温

本报记者 王伟

提货方式更便捷

离岛免税是海南自由贸易港和海南国际旅游消费中心建设的重要内容。自2011年4月20日离岛免税政策落地至今年10月16日,海口海关共监管离岛免税购物金额2024亿元,购物人次3722万人次,购物件数2.68亿件。随着政策效应持续释放,消费者免税购物热情高涨,离岛免税日益成为促进海南旅游消费、带动海外高端消费回流的有效抓手。

消费渠道再拓宽

中免(海口)国际免税城积极拓宽“线上+线下”消费渠道,打造互动式、体验式消费新场景,吸引游客流连驻足。近日,中免(海口)国际免税城牵手海口同程音乐生活节,以“免税+文旅”的创新营销方式,激发消费新活力。

“我们在免税城使用优惠券很划算,还欣赏了精彩的合唱表演。明年还来海南过节。”来自四川的游客陈女士说。

今年中秋国庆假期期间,海口、三亚、儋州等地持续发放消费券,助力免税购物升温。据统计,假期期间,海口海关共监管离岛免税销售金额13.3亿元,免税购物人数17万人次,较去年同期分别增长117%、143%。

“即购即提”、“担保即提”、海南59国入境旅游30天免签、提货方式增至5种……自今年4月起,离岛旅客凭有效身份证件或旅行证件和离岛信息在海南离岛免税商店,除在机场、火车站、码头指定区域提货外,还可选择邮寄送达和岛内居民返岛提取等离岛免税商品提货方式。

“购买小件物品,我选择‘即购即提’,购买贵重物品,就通过‘担保即提’,购物很方便。”游客王女士说。数据显示,截至9月30日,海口海关共监管“即购即提”销售金额17亿元,购物人数87.3万人次;“担保即提”销售金额超4100万元。

“‘即购即提’政策不仅广受旅客欢迎,也减轻了其他提货方式的物流配送和仓储压力,有利于优化企业物流体系;‘担保即提’则满足了消费者的更多购物需求。”中免三亚国际免税城相关负责人表示。

海口海关口岸监管处副处长郭建盟介绍,全力支持各大免税店充分开拓市场,海口海关提前沟通,了解免税品进口及销售计划,掌握企业配货需求,指导企业顺畅通关。积极优化人力资源配置、科学设置班次,保障热销免

质优价实上下功夫,吸引更多国内游客;另一方面,应积极发展旅游对外贸易,优化入境政策、提高签证便利化水平、扩大离境退税范围、改革旅游营销推广机制,创新入境旅游营销,提升海南旅游产业的国际化水平。

中国商业经济学会副会长兼自由贸易港(区)专委会主任、南国智库专家宋向清表示,随着离岛免税牌照发放增多,企业和门店数量增多,离岛免税市场将进入新的发展周期。保持高质量发展可持续发展,一要根据新的市场发展态势和消费升级趋势进行政策优化;二要优化离岛免税门店空间布局,增加免税商品品类,扩大离岛免税受众范围;三要借力新兴技术创新离岛免税服务手段,提高服务质量,增强消费者的互动感、体验感。

如何提升客流量变现,深挖来琼旅客的购买需求及潜力。海南师范大学经管学院教授裴广一认为,一方面,海南应继续加强有为政府与有效市场的有机结合,在旅游消费

