

近期,北方地区陆续进入供暖季。率先供暖的东北等地区情况如何?取暖用能供应是否充足、有保障?本报记者进行了调查。

## 家里暖气热了吗

黑龙江

9月14日起,漠河市正式开栓供热,比计划开栓时间提前11天

吉林

10月20日零时起,长春市供热企业正式向用户供暖

内蒙古

截至10月15日零时,自治区所有旗县市区全部开栓供热

黑龙江

### “冬病夏治”排查隐患

本报记者 苏大鹏 吴浩

连日来,我国最北省份黑龙江气温持续走低,黑龙江各地把冬季供热作为民生大事来抓,加强对供热企业管理,督促供热企业强化设备治理,规范热网运行管理,创新服务形式,提升保障能力,确保今冬供热稳定。

在绥化市肇东市花开富贵小区居民南洋家中,华能黑龙江能源销售有限公司肇东分公司工作人员拿出测温仪,测得客厅温度为23.4℃。“屋里温度正合适,比较暖和。今年还提前供暖了,感到非常暖心。”南洋说。

“我们承担肇东1256万平方米的供热面积,供热用户达15万户。今年,我们比往年开栓时间提前7天,10月8日陆续开栓供热。”肇东华能热力有限公司总经理于景泉说,公司会根据天气变化及时调整供热参数,供热调度中心和专职抢修队伍24小时值班值守,保障设施平稳运行,确保市民温暖过冬。

今年,绥化市聚焦供热设备设施问题开展“冬病夏治”,排查整治热源、换热站、管网设备设施隐患问题806项,管网改造86.03公里。开展“冬煤夏储”,供热企业储煤量已全部达到90天以上水平。自10月7日起,绥化市供热企业陆续开栓供热,目前,供热设备设施运行平稳。

大兴安岭地区漠河市地处中国最北端,冬季漫长而寒冷,全年平均气温-3.8℃,极端

低温-53℃,是全国供暖时间较早,周期较长的地区。今年,漠河9月14日正式开栓供热,比计划开栓时间提前11天,供暖时间将持续到明年5月中旬,供暖期长达8个月。

近日,漠河又迎来一场降雪,最低气温已跌破-10℃。为应对雪后降温天气,漠河供热部门多措并举加大热能输出,实时跟踪各机组运行情况,保障供热系统平稳运行。

“针对漠河近日出现的降雪降温天气,我们增加燃煤量,提高回水温度,加大管网和换热站等基础设施巡查维护力度和频次。紧盯漠河气温变化,随时调整供热参数,确保边陲百姓住上暖屋子。”漠河市华鹏供热有限公司车间主任任海麒说。

在牡丹江阳明区,牡丹江市融晟建设集团有限公司今冬开始对桦林镇居民进行供热。“企业对外公布了供热服务电话,并充分利用乡镇网格员收集百姓对供热的意见建议。一旦发现温度不达标的情况,将本着事不过夜的精神,迅速解决问题。”阳明区住房和城乡建设局工作人员段然说。

10月10日,牡丹江绥芬河市各供热企业正式开栓供热。“公司在夏季检修时,对热源及其锅炉辅机都做了维修改造,对所有水泵进行维修,保障设备稳定运行。”绥芬河市日晟热力有限责任公司经理郑广生说。

安排部署,组织各地结合城镇老旧小区改造、清洁取暖试点等更新改造工作,开展供热改造工作,提高集中供热能力,扩大集中供热范围。截至目前,累计完成投资45.3亿元,新建热源厂4个、换热站186个,新建供热管道485公里,改造895公里,完成热源设备维修3300个、供热管网维修2.9万公里。

早在8月31日,素有“中国冷极”之称的呼伦贝尔市根河市就开栓供暖,开启了长达9个月的供暖季。根河光明热电有限责任公司党委书记、经理陶泽宇告诉记者,今年公司投资300多万元对热源、热网设备进行改造,提高供热设备可靠性。

在做好热电联产供热基础上,呼伦贝尔市还积极开展智慧供热示范推广工作。呼伦贝尔市住房和城乡建设局副局长陈才华介绍,华能蒙东公司围绕“基于数字孪生模型的预测”,构建以“物联网感知—建模仿真—状态分析—模拟运行—优化决策—精准调控”为闭环功能链的智慧供热综合管控系统。“目前该智慧供热系统已投入运营,不仅优化了工作流程,还可以节能。”陈才华说。

“为做好今冬城镇集中供热保障工作,我们强化燃煤储备,紧盯投诉解决,完善应急保障,并积极开展智慧供热示范推广工作,推动供热工作提质增效。”石志刚说,下一步,内蒙古将细化工作措施,压实工作责任,着力保障全区供热安全稳定,群众温暖过冬。



上图 内蒙古包头东华热电有限公司供热分公司工作人员在热源热力站开展例行巡检。本报记者 余健摄



右图 黑龙江省漠河市华鹏供热有限公司工作人员查看供热参数,确保供热设施平稳运行。郝大庆摄

吉林

### 智慧调度在线监测

本报记者 马洪超

10月20日上午,吉林省长春汽车经济技术开发区保利中央公园社区居民赵雪花感觉家里的地暖变热了,室温舒适了。“21日会有大幅降温,屋里暖气热了,就不用担心老人和孩子被冻着了。”赵雪花看了看家里的电子温度表,上面显示着“24℃,舒适模式”字样。

10月20日零时起,吉林省长春市供热企业正式向用户供暖。在春城热力股份有限公司供热生产调度中心,一块大屏幕显示着公司各事业部供热情况和接线话务情况,几名工作人员正加强运行调度,通过计算整个区域的热负荷,依照室外气温做适度调整,科学分配热量,确保用户家中温度舒适。

春城热力生产部部长李业绩告诉记者,公司所属的长春市春城投资发展集团在长春市负责7000多万平方米、50多万户居民与非居民用户的供热工作,主要采用“热电联产”模式,将长春市周边有关热电厂的余热作为供暖热源。9月4日和15日,春城热力公司分别开始一级管网和二级管网充水工作,并于10月初转入设备联动试车与冷态运行,10月20日零时正式供暖。

李业绩说,为保证用户享受到高质量的供热服务,春城热力启用了两个智能系统。一个是“智慧供热控制系统”,对从热源、换热站到用户室温环节有关参数进行实时监测,及时调整水温。另一个是“智能客户服务系统”,通过开设企业服务热线、市长公开电话等,保障用户报修、投诉等实现有效办理。

吉林省住建厅供热中心主任李瑞千告诉记者,为强化热源监测、提升供热满意度,在吉林省政数局支持下,省财政投入1032万元,在东北地区率先开展省级供热平台建设,对城市热源(供水温度、压力、流量等)主要运行数据实施在线监测,10月中旬达到试运行状态。

吉林省各供热企业还提前谋划,积极做好热煤储备、与电厂合作联通等工作。长春市供热集团通过推进有关热源厂改扩建工程、电厂互联互通工程,新增供热能力1300万平方米,供热保障能力提升30%。该供热集团在8月份就完成煤炭采购任务,目前储备煤炭11万吨,可满足今冬供热需求。

李瑞千介绍,吉林省城市热力企业用煤量为1104.5万吨。为强化热煤储备,吉林省住建厅与省发展改革委自6月份以来就联合组织“冬煤夏储”,督促各地加快储备。截至10月20日,该省签订煤炭合同量857.1万吨,签约率为77.6%,高于去年同期7.1个百分点;库存量643.6万吨,库存率为58.3%,高于去年同期6.7个百分点。

据悉,上一采暖季结束后,吉林省立即开展“冬病夏治”和管网改造工作,提高供热保障能力;本季开栓前,该省供热企业设备检修完成率达100%,新建管网203公里,改造老旧管网837公里,提前完成年度任务目标。该省相关部门还采取“干部+专家”模式,组织各地对城市供热企业走访调研,确保将相关举措落实到位。

日前,北京市朝阳区发布消息称,为全面提升望京区域交通环境,该区域广顺南北大街等15条城市主次干道实现了交通干线绿波协调控制,市民按照45公里/小时左右的时速驾车通行绿波路段时,基本可实现“一路绿灯”快速通行6个至7个路口。

交通信号“绿波”控制一般被称为“绿波带”,即在指定交通线路上,规定好路段车速,要求信号控制机根据路段距离,把该车流所经过的各路口绿灯起始时间做相应调整,确保该车流到达每个路口时,正好遇到“绿灯”。从被控制的主干道各路交叉口的灯色看,绿灯就像波浪一样前行而形成绿波。

近几年,在国内城市交通治理中,与绿波带相关的报道时常见诸报端。比如,南京承天大道机场大道至夹岗门路段早晚高峰形成潮汐绿波,方便家长接送学生上学放学;三亚则在榆亚路(解放路—凤凰路路段)设置了双向绿波带,使路段通行时间大幅缩短。有了绿波带,驾驶者也更容易估算通行时间。

“一路绿灯”、减少路口停留时间的绿波带,只是我国智慧交通建设的一个缩影。当前,全球新一轮科技革命和产业变革深入发展,以人工智能、大数据、云计算等为代表的信息革命对世界交通现代化进程产生了革命性影响。智慧交通已成为交通运输行业创新实践最为活跃的领域。

面对新形势新要求,深入推动交通数字化转型,以智慧交通创新发展推动交通运输高质量发展,是全面建设社会主义现代化国家的应有之义。国内不少城市正在积极探索。以北京为例,作为首都和超大型城市,这里机动车保有量大,交通需求持续增长。针对车路矛盾突出、道路超负荷运转等交通管理难点,近年来,北京秉持“城市管理应该像绣花一样精细”的理念,在交通优化、设施保障、信号灯管理等方面深耕细作、优化迭代,不断推出创新举措,有效提升了城市交通管理水平。

但也要清醒地认识到,目前国内交通治理的智慧化水平与人民群众的期待尚有差距。立足当下,城市交通治理仍呼唤更多有“智慧”的方式。相信在不远的未来,随着各大城市继续因地制宜深入推进交通运输数字化、网络化、智能化发展,有效促进交通运输提效能、扩功能、增动能,将持续提升运输服务的效率和品质,不断增强人民群众的获得感、幸福感、安全感。

本版编辑 徐达 美编 高妍

城市杂谈

杨学聪

内蒙古

### 集中供热保障有力

本报记者 陈力 余健

秋意渐深,寒意渐浓,位于祖国北疆的内蒙古已进入供暖季。

“我们从10月15日开始供暖,现在家里的温度能达到24摄氏度左右,中午更暖和。”家住内蒙古包头市东河区南门外街道东官房新苑小区的银沙说。银沙是东官房社区党委书记、居委会主任,他告诉记者,目前,东官房社区各小区均能正常供热,个别住户家里有点小问题,供热公司也能及时处理。

东官房社区的供热由包头东华热电有限公司供热分公司负责。该公司生产部主任田宝民告诉记者,公司通过热电联产的方式为居民供热,提前开展检修、维护、技改等工作,根据用户反映突出的问题进行针对性整改,并积极对接备用热源,做好应急保障。

今年以来,包头市在做好供热系统检修工作的同时,加快实施供热二次管网改造,有效提升了供热保障能力。全市共对99个小区实施了供热二次管网改造,涉及供热面积209万平方米,总投资额达7300万元。

记者了解到,本次供暖季内蒙古城镇集中供热总面积9.8亿平方米,集中供热管道总长度4.12万公里,城镇清洁取暖面积9.1亿平方米。截至10月15日零时,自治区所有旗县市区全部开栓供热,城镇供热整体运行平稳,室温达标率在98%以上。

内蒙古自治区住房和城乡建设厅城市管理处处长石志刚介绍,今年以来,内蒙古提前

山西大同浑源县发挥资源优势——

## 三大产业惠农增收

本报记者 李红光

金秋时节,在山西省大同市浑源县黄芪种植面积最大的官儿乡山坡上,生活在大山里的农民们又开始上山采制黄芪了。官儿乡穆家庄村党支部书记穆瑞告诉记者,今年刚制的鲜芪每斤12元左右,有的农民每天能采制40多斤,整个秋天收入在2万元以上。

浑源县被称为“中国黄芪之乡”。黄芪作为巩固拓展脱贫攻坚成果同乡村振兴有效衔接的主导产业,近年来已遍布10个乡镇。全县宜芪面积39.5万亩,有芪面积28万亩,规范化种植面积达到23万亩,年可采制鲜芪2500万公斤,黄芪全产业链年产值达5亿元。黄芪从以前的“土药材”变成了如今的“金疙瘩”,3万多户农民靠着黄芪走上了致富路。

“皮松肉紧核桃皮,金玉玉栏菊花心,这是恒山黄芪独有的特色……”在位于黄芪文化园的中国恒山黄芪博物馆内,讲解员穆文婷正向游客介绍浑源黄芪的历史与文化。黄芪文化园的建设助

推了黄芪产业不断壮大,由黄芪衍生出的系列产品黄芪羊、黄芪茶等一批产业延伸了黄芪产业链条,擦亮了恒山黄芪的金字招牌。

近年来,浑源县坚持将发展产业作为重中之重,发挥农村优势产业主导地位,大力发展乡村旅游、黄芪和凉粉等产业,把产业振兴作为乡村振兴的“破题点”,闯出了一条产业驱动、惠农增收、全民受益的“以产兴农”新路径。

北岳恒山脚下,浑源县全新打造出一条“探岳之旅”乡村旅游线路,以东坊城乡荆庄大云寺、李峪“青铜器遗址”“六郎城”“穆桂英点将台”为起点,绵延80公里,经过东坊城、青磁窑、千佛岭、王庄堡4个乡镇25个村庄,一路山川逶迤、树木掩映。浑源县乡村振兴局局长赵涌涛说:“我们力求通过这样一条线路将围绕恒山的多个景点串联起来,带动沿线一些交通不便但具有特色的村落发展,让浑源的农民也能吃上‘旅游饭’。”

进入旅游旺季,东葫芦头乡村旅游火爆,自

驾而来休闲体验的游客赏风景、品美食、放松身心。东葫芦头村党支部书记宋利说,村民们有的开农家饭馆,有的办露营营地,还有的售卖山货,增加了不少收入。

到浑源旅游,少不了要尝一尝这里的凉粉。凉粉是浑源县一块金字美食招牌,以“入眼清亮、入手筋颤、入胃凉爽”为特点。目前全县从事凉粉的企业和个体户有200多家,夏季凉粉摊点达800多家,从事凉粉产业经营及辐射的劳动力达1万余人,近三分之一的农户从中受益。

为壮大凉粉产业,浑源县投资5500多万元建设凉粉文化园,目前工程已接近尾声,这是浑源县精心打造的易地搬迁后续扶持产业骨干项目之一。据悉,凉粉文化园建成后,将致力于打造农业生产加工商贸—乡村旅游三位一体的县域经济综合产业体系,形成优质土豆规模化种植、精制土豆淀粉标准化加工、特色浑源凉粉集约化生产、凉粉系列产品线上线下同步销售的现代农业产业格局。

浑源县委书记高莹告诉记者,浑源县将紧紧牵住产业发展这一“牛鼻子”,积极发挥本土特色优势,持续壮大文旅、黄芪、凉粉三大富民产业,让更多农户钱粮鼓起来,乡村风光美起来。



金秋十月,在海拔1200多米的重庆市万州区恒合土家族乡,连片的稻田进入收割期,丰收美景如画。近年来,该乡因地制宜建设2万亩宜机化高标准农田,探索“稻田+”生态产业模式,走上农文旅融合发展之路。冉禹军摄(中经视觉)