

振兴老区需加快沿边发展产业兴

发现,老区面貌有了很大变化,日子越来越好,老区人民加快发展的愿望越来越强烈。与此同时,一些制约老区发展的短板也需加快补齐。

比如,老区的青山绿水孕育出了优质农产品,但要想走进大城市的商场超市,还需有长期、大批量的稳定供应作支撑,靠一家一户的经营模式显然行不通。为了保障食品安全,让好产品卖出好价格,还要建立从田间地头直到餐桌的全程数字化可追溯体系,如果标准不统一、质量参差不齐,缺乏品牌意识和商业运作思维,有时候甚至会出现“为他人作嫁衣”的现象。

再如,老区拥有丰富的红色文旅资源,但在国内旅游市场中缺乏辨识度,同时面临着来自其他地区的同质化竞争。尤其是缺少叫得响的拳头产品,在让游客走进来、玩起来、留下来等方面还有较大提升空间。

老区虽具有独特的自然资源禀赋优势,但受限于底子薄,人才和经验不足,如果单靠当地一步步摸索积累,显然难以适应新的发展形势。因此,加快老区振兴要进一步完善对口合作机制。

振兴老区,还要在深化改革上多探索。当前,农村人口向城市迁移的趋势较为明显,大生产、大流通的市场格局又对农业从业者提出了更高要求。一方面,老区尤为需要引进、培养一批会生产、懂经营、善营销的“新农人”,通过发展全产业链现代化农业,走规模经营道路,带动老区人民走上绿富美的乡村振兴道路。另一方面,老区干部群众具有优良的作风和拼搏进取精神,面对前进道路中遇到的艰难险阻,不等不靠,在林改、医改、教改等方面创造出了很多好的经验做法,未来仍需进一步深化改革、大胆探索,破解体制机制障碍,进一步开创老区发展新局面。

乡村行·看振兴

富民产业特色鲜明

本报记者 夏先清 杨子佩

走进河南省安阳市殷都区伦掌镇南孟村的山海农庄,一颗颗饱满的猕猴桃挂满枝头。人们忙着采摘、分选、包装、销售……“今年30亩猕猴桃挂果成熟,每亩产量约2300斤,总产量预计近7万斤,按照每斤8元到10元的价格计算,能收入60多万元呢。”山海农庄负责人张红峰说。

在伦掌镇种猕猴桃,张红峰是“第一个吃螃蟹的人”。2015年底,张红峰几经选址考察,最终在南孟村安营扎寨。2018年,基地收获的1万多斤猕猴桃销售一空,这让张红峰受到极大鼓舞。为让猕猴桃在当地形成产业,他不断扩大种植规模、精心打磨,如今已发展成集种植、休闲采摘、综合服务于一体的农业生态田园区。

伦掌镇党委书记张震介绍:“近年来,伦掌镇以猕猴桃基地现代化建设和品质更新提升为重点,提高产业管理水平。同时,丰富产业业态,积极推广以‘休闲度假、观光采摘、自然与文化旅游’为特色的‘农游一体化’发展模式,加快推进农旅融合。目前,全镇猕猴桃种植规模达300多亩。”

产业发展有势头,农民致富有奔头。去年,约3万名游客到山海农庄游玩采摘,仅旅游采摘收入就超过40万元。采摘之外即使少有剩余,也能通过零售得到及时消化。而采摘、挑选后所剩的歪果、小果被加工成果汁或果酒,游客就餐时即可自主选用。猕猴桃的经济价值得到了充分挖掘。

一个特色鲜明的致富产业在乡村“生长”,点燃乡村振兴“新引擎”。“当下,殷都区因地制宜,按照‘一乡一业’‘一村一品’的发展理念,积极制订种养大户支持奖励办法,鼓励依靠科技规模种植。推动农业全链开发、延链增效,积极培育孵化乡村旅游项目,推进生态、产业一体化发展,将特色产业打造成品质优、品牌强、效益高的特色产业,推动农户增收致富,让乡村振兴成色更足。”安阳市殷都区农业农村党组书记、局长陈进军说。

本版编辑 张虎 韦佳琪 美编 倪梦婷

浙江省嵊州市 以文化振兴美丽乡村

为更好地落实全国宣传思想工作会议精神,坚持以人民为中心的创作导向,繁荣文艺创作,为人民群众提供丰富、更有营养的精神食粮,推进乡村振兴,浙江省嵊州市三界镇从文化建设着手,以著名画家郑午昌诞辰130年为契机,引进高校学术资源,校地联动,举办了一系列文化活动,成为“富乐嵊州”的一个亮点。来自全国各地的50多位书画家,走进嵊州三界这一浙东唐诗之路腹地,画家用手中的画笔描绘了新农村建设的画卷,创作了100多件作品,将于11月底在嵊州文创园和绍兴文理学院尚美美术馆展出。

“归来——郑午昌书画作品展”在嵊州越剧小镇越剧博物馆隆重开幕,展出海上画坛大家郑午昌的100件精品,为当地村民带来饕餮文化大餐。全国各地的书画爱好者闻讯也纷纷组团前来观看展览,领略了嵊州美丽乡村的美好景色。

《马首是瞻——爱国画家郑午昌研究》专著首发式和学术研讨会、学术讲座也同期举行。丰富多彩的文化活动为嵊州的乡村带来了特别的文化符号,在乡间留下了浓重靓丽的一笔,也是乡村振兴的文化形式。

活动由绍兴文理学院、绍兴市文联、嵊州市人民政府主办,三界镇人民政府承办。这个系列活动也是绍兴文理学院作为地方高校服务地方文化建设的有力举措。

(数据来源:浙江省嵊州市三界镇人民政府) ·广告

东营港经济开发区 油地共建“科源汇”平台

东营港经济开发区在全力创建高质量发展先行区的进程中,主动整合科技资源,创新搭建了旨在助力油田生产技术提升的“科源汇”平台,协助区内油田企业技术升级,携手迈入绿色低碳高质量发展的快车道。

“科源汇”平台打通了油田企业与国内外知名科研院所的沟通合作渠道,突破了油田内部科研力量的局限性,为涉油企业生产技术革新提供了更广阔的技术支持空间。平台搭建后,已吸引国内外6家科研机构、8家油田单位、20余名技术专家入驻合作。油田企业通过平台发布技术难题,寻求解决方案;科研院所通过平台认领攻关课题或推广实用技术,实现技术成果转化。

政府搭台,企业唱戏。东营港经济开发区在不断完善“科源汇”平台运行机制的同时,持续邀请科研团队加入平台,壮大实力,力求实效。平台运行以来,召开油地技术研讨会12场次,科研院所发布石油装备新技术8个,试点实验3个,领取多通阀升级等技术攻关课题22项,解决油田企业技术工艺难题16个,有力推动了油田企业生产技术升级改造,在东营港高质量发展上实现了油地融合、互促双赢。

(数据来源:东营港经济开发区管理委员会) ·广告

山东省青岛市城阳区 持续优化法治化税收营商环境

国家税务总局青岛市城阳区税务局以打造一流法治化税收营商环境为目标,从税收法治建设、规范基层执法、拓宽税收普法等法治运行的各个环节全面发力,让法治成为优化营商环境的重要抓手。

税收法治可量化 推动“以评促改”。城阳区税务局将法治指数评估的成功经验与有效做法拓展延伸至税收领域,在全国率先推出“税收法治指数”。通过构建周延指标体系、科学评估体系、领先科研体系3大体系,对当前税收法治建设现状进行量化评价,为税收法治建设精准发力明确切入点、撬动点与关键点。

税收法治指数以“税收制度建设”等6个一级指标为引领,下设17个二级指标、60个三级指标,形成内涵精准、外延全面的完善体系。同时,坚持以数据来源的多样性与评估主体的中立性提升指数评估的社会认可度,积极引入一般公众调查与专家问卷2种数据来源,依托在山东大学建设的全国税收法治研究中心,多学科参与研究、高水平专家认证、全方位提升税收法治指数的科学性、理论性、学术性。

税收执法规范化 践行“枫桥经验”。执法是法治建设的关键环节。税务机关是执法机关,税务行政执法决定直接关系到纳税主体的切身利益。为持续优化法治化税收营商环境,城阳区税务局既坚持以规范执法体现刚性,又通过分类处理提升柔性,实现以执法促市场规范、以执法促秩序提升、以执法促公平公正。

为树牢基层依法治理理念,优化基层税务执法方式,城阳区税务局将创建“枫桥式”税务科所作为重要抓手,以“五

彩虹桥·城税枫尚”为建设品牌,在税收执法方面开展“案例式释法”和“说理式执法”,推动新时代“枫桥经验”在税收执法方面落地生根。

“本来还担心会有处罚,影响企业后期经营,没想到税务部门给予我们‘首违不罚’的决定,这种执法方式让我感到体贴和温暖。”青岛全装饰装饰工程有限公司法人肖先生说,前期企业出现了逾期未申报事项,经营好转后及时补缴了税款,税务部门给了企业自主纠错的机会,让企业信心倍增。

税收普法精准化 点燃“星星之火”。全民守法是法治化营商环境建设的基础环节。城阳区税务局认真落实“谁执法谁普法”的普法责任制,积极打造“星火燎原”税收法制角,围绕“立足主阵地,一动一静有机结合”的中心思想,平稳有序推进法治文化阵地向基层全域延伸,为基层税收法治建设提供坚强有力的阵地保障。

“税惠点燃星星火,汇聚创新燎原势”。在青岛国际博士后创新创业园,税收法治制的宣传标语格外引人注目,各类税费政策书籍单页摆放整齐,扫描二维码即可查阅电子书籍,不时有人驻企业前来驻足查看。

“作为入驻园区的博士后创新创业企业,我们十分重视明确的政策法规带来的经营确定性。园区设置的税收法制角将创业创新优惠政策‘大礼包’送到我们身边,企业顺利享受到了残疾人就业保障金等优惠政策。”北辰先进循环科技(青岛)有限公司负责人张先生说。

(数据来源:中共青岛市委宣传部) ·广告

“塞外江南”口岸经济有活力



在霍尔果斯公路口岸,霍尔果斯海关关员夜间监管出口商品车,保障公路口岸贸易畅通。 黄宇晖摄

看中了园区的区位优势和政策优势。目前,企业还在生产包括户外电源等电源类产品,将借助区位优势出口中亚国家。

近年来,伊犁州充分发挥区位、政策、开放优势,以招商引资和重点项目为抓手,紧盯大项目,延长产业链,加快打造产业集群,经济呈现高质量发展的良好态势。1月至9月,伊犁州共实施招商引资项目830个,到位资金超1454亿元,同比增长31.24%,涉及轻工、机械电子、商贸物流等领域。

清水河配套园区是霍尔果斯经济开发区的重要组成部分。今年以来,园区依托霍尔果斯口岸和国家级开发区优势,按照自治区“八大产业集群”发展思路,重点打造电子信息产业链和农产品精深加工业链。

作为园区的规上企业之一,新疆中超新能源电力科技有限公司2017年投产,产品涵盖中低压电力电缆、架空电缆、电气装备电缆等上万种规格产品。“今年,企业正在扩产拓销路,积极接洽外贸出口业务。”该公司行政总监兰芬说。

与此同时,伊犁州在区位优势 and 援疆省市资源优势互补上双向发力,推动纺织服装产业向下延伸,全力打造纺织服装产业集群。

依托江苏南通纺织产业优势,伊宁县纺织产业园区完成投资50多亿元,已建成全疆规模最大、带动就业最多、品牌效应最好的专业织造园区。伊宁县伊东工业园区党工委委员闫春萍说,作为伊犁州重点打造的纺织产业基地,园区已建成纺纱、织布及成品加工等项目,正积极谋划布局印染产业链,打通整个产业链,为伊犁州纺织服装产业高质量发展奠定基础。

斯市文化广播电视和旅游局党组书记、局长马欢欢说,今年以来,霍尔果斯加大文化旅游宣传推广,充分发挥合作中心品牌优势,加强与中亚国家交流合作,积极开发跨境旅游购物、文化体验等休闲旅游产品,促进边境旅游、跨境旅游热起来。

霍尔果斯市凯博国际货运代理有限公司经理邱福军说,以往,霍尔果斯公路口岸出口商品车主要以司机驾驶商品车方式出口。用笼车后,每辆笼车可装载5至8辆车。“公司用笼车后,从霍尔果斯始发,可以直达目的地,物流成本、运输时间都大幅缩减。”

今年前8个月,伊犁州进出口值位居全疆第二位。据霍尔果斯海关统计,今年1月至8月,霍尔果斯口岸出口商品车16.4万辆,同比增长3.1倍,已成为新疆对外贸易的新亮点。

霍尔果斯海关监管一科科长陈明翔说:“为打造商品车多元出境新形式,我们定制个性化支持方案,设置专属停放区域,开辟‘笼车绿色通道’,实现快查、快验、快放。”

跨境电商产业的培育也让外贸数据不断上扬。今年以来,伊犁州大力发展商贸物流

产业和加工贸易产业,完成跨境电商监管中心、跨境电商分拨中心、跨境电商公共服务平台等重要载体建设,实现了跨境电商9610、9810、9710、1210等出口报关模式全覆盖。霍尔果斯集聚了一批跨境电商企业,为跨境电商产业插上腾飞的翅膀。

今年年初,中广达国际贸易有限公司落户霍尔果斯综保区跨境电商产业园,来自长三角和珠三角的日用百货、家用电器等商品出口至中亚国家及俄罗斯。“截至9月底,公司累计出口贸易额超7亿元,服务商家50余家。”该公司执行董事谭晓霞告诉记者,企业对未来的发展充满信心。

截至8月,霍尔果斯综合保税区跨境电商出口金额超35亿元,创历史新高。霍尔果斯海关党委委员、副关长陈鹏说:“海关通过加快办理货物进出口相关手续,持续优化监管流程,实现进出口监管业务‘一次申报、一次查验、一次放行’,有效提升货物通关效率,助力外贸高质量发展。”

湖北鹤峰推进营商环境改善——

证明少了 点赞多了

本报记者 董庆森 柳洁

散装汽油管理的改革创新,是鹤峰创建“无证明县市”的又一重要举措。2022年以来,鹤峰县聚焦解决企业和群众证明多、办事难、多头跑等问题,加快推进“无证明县市”建设,开发省内首个“无证明”服务系统,采取取消一批、数据共享一批、告知承诺一批、部门核销一批的方式,实现了613项证明材料免提交,最大限度解决企业和群众办事材料繁琐的问题。

统计显示,2023年以来,鹤峰县累计免提交材料26万余件,按每个企业和群众提交证照(证明)3份、每份产生打印复印费3元计算,共节省了78万余元的办事成本。

鹤峰县优化营商环境得到了市场的认可,成为当地招商引资的“金字招牌”。2022年以来,鹤峰县新增经营主体5114家,新注册企业876家,规上企业达55家,每万人拥有规上企业数量为全州第一。鹤峰县优化营商环境办公室常务副主任汪娟表示,下一步将继续发挥“金牌店小二”精神,倾力帮助企业解决痛点、堵点、难点问题,助推县域经济高质量发展。

去村里、派出所同时开证明,来回1个多小时,耽误工时。”宋兴权说,现在只需要打开鹤峰公安公众号填写申请,在等待村委会审批后就可以办理加油,整个过程不到10分钟。

今年4月,鹤峰县在全国率先试行散装汽油电子化管理。依托无证明服务系统,由鹤峰县公安局联合县里大数据中心组织开发了线上申请功能模块,具备实名认证、痕迹查询、短信提醒等功能。系统后台对每人每天的油量进行限制和重点监测。

“县里营商环境搞得很好,企业生产经营中遇到了问题、难题,各级政府、职能部门很快就帮助我们解决。”说起公司所在地湖北省鹤峰县的营商环境,湖北东狮茶业有限公司总经理向剑不住点赞。

全县1843件事项进驻“鄂汇办”和湖北政务服务网,2023年各级政务服务机构共办理业务25.2万件,收到主动“好差评”6.53万条,好评率达99.97%……这些数字的背后,是鹤峰县持续优化营商环境的各项得力举措。

近年来,鹤峰县以控制成本为核心,坚持“小切口进入、精准化推进”,持续深化改革创新,县域营商环境逐年向上向好,群众办事便利度不断提升,企业获得感明显增强。

变化就在群众身边。容美镇二果坪村村民宋兴权准备出门为自家农用船加汽油。与以往不同的是,这次散装汽油申请从线下变成了线上。

“忙的时候每天都要给船加油。以前要