

发展多式联运降本增效

近期,交通运输部与国家发展改革委共同命名新一批“国家多式联运示范工程”,至此我国已累计创建4批116个示范工程项目,基本覆盖国家综合交通枢纽城市和综合立体交通网主骨架。

多式联运具有产业链条长、资源利用率高、综合效益好等特点,可以充分发挥各种运输方式的比较优势并提高组合效率,是促进物流降本增效的有效途径。近年来,我国通过示范工程项目带动,围绕设施互联、信息互通、模式优化等,推进大宗货物运输“公转铁”“公转水”,加快“单制”“一箱制”改革,不断提升多式联运“一单制”“一箱制”的覆盖面和影响力,有效促进了经济和生态效益。

从降低成本来看,2022年示范工程共完成集装箱多式联运量约720万标箱,与公路运输相比,降低物流成本超100亿元。从拉动增长来看,目前全国28个省份及新疆生产建设兵团已开通示范线路,申请验收的示范工程实际完成投资超200亿元,带动上下游超1000

家企业参与多式联运相关工作,为畅通国内国际经济循环提供了重要支撑。

但也要清醒认识到,多式联运发展还存在一些瓶颈和不足,如铁路占比仍然不高、“最后一公里”接驳难、各运输方式协调不畅等,还需多方协同破解。

要接续细化落实方案。《交通强国建设纲要》明确了交通发展要由各种交通方式相对独立发展向更加注重一体化融合发展转变。今年以来,交通运输部等部门连续印发《推进铁水联运高质量发展行动方案(2023—2025年)》《关于加快推进多式联运“一单制”“一箱制”进一步工作任务》。交通主管部门和从业者应加快落实方案,细化各项措施,加快港口物流枢纽建设,完善铁路物流基地布局,健全港区、园区等集疏运体系,实现仓配运一体化管理,提升多式联运和物流的深度融合与创新。

要丰富产品供给。发挥多式联运最大效能,需要创新服务方式,让用户

用得上、靠得住。一方面,要大力发展铁路快运,推动冷链、危化品、国内邮件快件等专业化联运发展。鼓励港口航运、铁路货运、航空快递、货代企业及平台型企业等加快向多式联运经营人转型。另一方面,要充分运用中欧班列、西部陆海新通道、中老铁路等新线路新运力,推进铁路物流产品开发和物流装备创新,为货主提供更多运输选择。

要加强协调沟通。既要有参数上的协调,如推广35吨宽体集装箱,实现列车运输集装箱与航运企业定制化改造的新车型精准匹配,提高货运周转效率,推广铁路、公路、水运深度融合和运输结构优化,也要推进各种运输方式服务规则衔接,以铁路与海运衔接为重点,推动建立与多式联运相适应的规则协调和互认机制,深入推进多式联运“一单制”。同时,还要加快推进多式联运数据开放和系统对接,支持多式联运信息集成服务发展、推广应用标准化多式联运电子运单,打通多式联运信息壁垒。

海量促销商品、趋势新品持续投放——

“双11”消费市场活力提升

本报记者 冯其予 黄鑫 李芄达

今年“双11”电商购物节期间,伴随海量降价促销商品、趋势新品持续投放,电商平台成交额迅速增长。专家表示,今年以来,随着一系列促消费政策持续发力显效,市场活力不断增强,我国消费市场保持稳定恢复态势。

电商平台全力冲刺

在宏观经济持续恢复的背景下,各方对消费市场有了更多的关注和期待,“双11”市场走向尤其引人注目。电商平台借机推出优惠券、补贴、折扣等促

销活动,激发消费者购物热情。

10月31日晚8点,天猫“双11”正式开售,155个品牌开卖成交即破亿元,首小时7.19万个品牌成交额超去年首日全天,29个直播间开局即破亿元。

京东“双11”活动开启以来,超1.4亿消费者涌入“京东采销官方直播间”。京东家电家居、3C数码采销直播间首周成交额环比上月同期均实现了10倍增长,京东超市首场采销直播创造了观看破千万人次的纪录。

“么菁的小店”是一家主打潮流玩具和IP周边的设计工作室,今年第一次

参加天猫“双11”。从2023年初创业到现在,小店上线了20多个新品,累计卖出了3万个毛绒玩具。么菁说,希望通过今年“双11”让更多消费者喜欢自己的设计和产品。

今年是淘天集团成立后迎来的首个“双11”。据了解,对于今年首次参加“双11”的商家,天猫不仅放宽了可报名商品数量,新商家还有机会获得最高5万元的经营激励金,以及免实缴保证金等权益,同时还可享受扩充品类、托管服务、运费险补贴、金融权益、物流补贴等服务。(下转第三版)



11月9日,山西省运城市万荣县裴庄镇黄河滩涂上,农机手正在进行玉米秸秆打捆作业。近年来,运城市大力推广秸秆回收利用,鼓励种植户将秸秆回收供应养殖户饲养牲畜,既保护了生态环境,又增加了种植户收入。 闫鑫摄(中经视觉)

经济日报

2023年11月12日 星期日

农历癸卯年九月廿九

ECONOMIC DAILY

今日12版

经济日报社出版

中国经济网网址: http://www.ce.cn 国内统一连续出版物号 CN 11-0014 代号 1-68 第14727期(总15300期)

这份时时放心不下的牵挂,一直萦绕在习近平总书记的心头。

今年7月底8月初,华北、黄淮等地出现极端降雨,引发洪涝和地质灾害,造成北京、河北等地重大人员伤亡。

习近平总书记密切关注汛情,高度重视防汛抗洪救灾工作,多次作出重要指示批示,要求全力保障人民群众生命财产安全。“那段时间,我每天都关注着灾情,指导着救灾工作,心里一直惦念着受灾地区和受灾群众。”

9月7日,正在黑龙江考察的习近平总书记,来到受灾较重的哈尔滨尚志市老街基乡龙王庙村,看望慰问受灾群众,了解灾后恢复重建进展。从东北谈到华北,总书记说:“我牵挂着受灾的地方。那些地方我之后也会去看。”

11月10日,北方入冬之际,习近平总书记专程来到北京、河北受灾较重的门头沟区、保定涿州市,看望慰问受灾群众,检查指导灾后恢复重建工作。

一天时间,乘汽车、换火车,行程横跨京冀两地,足迹覆盖农村、社区、学校、市政设施、水利工程,访居民、见师生、看商铺,入农户、进麦田、上大堤,冒着严寒而往,沐着夜色而归。

“一路走来,听到了看到了,我心里感到踏实,也是欣慰的,恢复重建工作都在按照计划进行。”

“要继续把灾后恢复重建工作一件一件落实好,继续为推动人民生活向着更好的方向前进而努力,让老百姓今后的日子过得更好!”

“我心里一直惦念着灾区的人民群众”

妙峰山镇水峪嘴村位于北京西部山区,永定河从村北蜿蜒而过。

10日上午,习近平总书记乘车通过水峪嘴桥,在村口下车。岸边展板上的照片,记载了今夏洪水肆虐、洪峰过境时的景象。

“我们现在所站的地方,当时已被洪水淹没。大水漫过水峪嘴桥的桥面。”当地负责同志告诉总书记,因转移及时,全村群众无一伤亡,但87%的房屋受损。

“恢复得怎么样?”总书记问。

“受损房屋已经全部修完了。”

沿着村道,总书记步行察看村容村貌。道路整洁,房屋修葺一新。

村民李盟的房子就在路边,门口墙上悬挂着一个标识牌:“淹没水深2.6米”。

走进李盟家,习近平总书记仔细察看。墙壁经过粉刷,已经看不出水淹的痕迹,一楼门窗和家具、电器也是新换的。阳光透过玻璃洒进两层小楼,亮堂堂的。

时放不用牵挂

“共产党是为人民服务的党。现在‘时放不用牵挂’这句话,把一楼淹了,满满的幸福感。总书记政府给了补贴,一家人齐心协力恢复修缮,目前已经收拾一新。”

导读

坚决治理“套娃”收费乱象

3版

如何拥抱崭新的“AI+”时代

5版

发挥地标优势做强特色农业

6版

音乐剧市场如何跑出加速度

7版

别再被“万能”牙膏忽悠了

9版

讲好博物馆藏品故事

10版

扩大内需是促进经济发展行之有效的重要战略。改革开放以来,我们成功应对了1998年亚洲金融危机影响,战胜了2008年国际金融危机冲击,顶住了新冠疫情压力,其中一项重要战略就是扩大内需。习近平总书记从我国经济发展的实际出发,对扩大内需作出了一系列重要论述。深入学习贯彻这些重要论述,对推动经济高质量发展具有十分重要的意义。

内需是中国经济发展的基本动力

习近平总书记指出:“内需是中国经济发展的基本动力,也是满足人民日益增长的美好生活需要的必然要求。”这个论断指明了内需对拉动中国经济发展和解决社会主要矛盾的重要性,为制定国民经济中长期发展规划和改善宏观调控提供了行动指南。

历史唯物主义基本原理告诉我们,人类从事生产活动的目的,就是为了满足自身的物质和文化需要。这一不断提升的追求,使人们不断改进生产工具、提高生产技术、改进劳动组织,从而推动经济发展。上世纪80年代,聚焦解决人民的温饱问题,释放出对农产品和工业消费品的迫切需求,拉动了农业和轻纺工业的迅速发展,乡镇企业崛起;上世纪90年代,聚焦解决人民住、行、用的困难,满足轻纺工业发展对能源、原材料的需求,拉动了电子机械、石油化工、汽车制造等产业发展;进入新世纪的第一个

习近平经济思想研究 征文

坚持扩大内需这个战略基点

郑新立

十年,为满足农村电网、基础设施等建设需求,发行长期建设债券,扩大内需,不仅支撑了当期经济增长,而且为之后长达十年两位数的黄金增长期奠定了基础;进入新世纪的第二个十年,为满足人民对更高质量服务的需求,缓解经济增长对资源环境的压力,积极推进经济发展方式转变,持续扩大内需,实现了经济持续快速增长。

党的十八大以来,我们贯彻落实创新、协调、绿色、开放、共享的新发展理念,科技研发、环境治理和战略性新兴产业投入迅速增加,产业绿色化、数字化转型升级加快,单位GDP的碳排放和能源原材料消耗不断下降。天变蓝了,水变清了,优良空气的天数越来越多了,人民群众的获得感增强了。

我国改革发展的历史充分证明,国内需求的不断扩大,是经济发展源源不断的强大动力。

党的十九大报告提出,中国特色社会主义进入新时代,我国社会主要矛盾已经转化为人民日益增长的美好生活

需要和不平衡不充分的发展之间的矛盾。适应我国社会主要矛盾变化,必须把国内需求转化为经济发展动力,特别是把解决城乡之间、地区之间、经济与社会之间发展不平衡问题转化为投资和消费需求,通过经济发展提高人民购买力,以最终消费规模的扩大推动经济高质量发展。

总需求不足是当前经济运行面临的突出矛盾

在2022年召开的中央经济工作会议上,习近平总书记指出:“总需求不足是当前经济运行面临的突出矛盾。必须大力实施扩大内需战略,采取更加有力的措施,使社会再生产实现良性循环。”这是以习近平同志为核心的党中央深刻洞察国际国内形势、坚持问题导向、立足经济运行的实际情况,作出的正确判断和重大决策,释放出重大政策信号。

新冠疫情期间,我国社会需求受到

抑制。需求收缩、供给冲击、预期转弱三重压力较大,外部环境动荡不安,给我国经济带来的影响加深。总需求不足的一个重要原因是多年来投资率偏高,最终消费率偏低,出现产能过剩。在出口增长受阻情况下,必然加剧国内供过于求矛盾。

纵观1981年至2020年40年间最终消费率与投资率的变化轨迹,可以明晰当前出现总需求不足的历史原因。1981年至2000年这20年,我国最终消费率年均均为62.7%,投资率年均均为36.4%,消费与投资的比例大体上是合理的,这主要是吸取了过分追求高投资、高增长的教训,适度降低了投资率,提高了最终消费率的结果。2001年至2020年这20年,客观上由于基础设施和重工业处于投资高峰期,投资率不断攀升,年均均约42.6%,比前20年约高6.2个百分点,最终消费率降为年均54.0%,比前20年低8.7个百分点。其中,2010年、2011年连续两年出现投资率高达47%的历史峰值。在2011年至2020年这10

年,我国转变经济发展方式,注重扩大消费对经济增长的拉动作用。但总体上看,投资率偏高、消费率偏低的问题并没有从根本上解决。由于投资是间接需求,从长期来看,增加的是供给,因此长期保持较高的投资率,必然导致供给过剩、消费不足。解决当前存在的总需求不足问题,应当从调整投资与消费的比例入手,适当降低投资率、提高最终消费率,努力实现经济增长由投资驱动为主向消费驱动为主转变。

建立和完善扩大居民消费的长效机制

2023年1月,习近平总书记在主持中共中央政治局第二次集体学习时强调,建立和完善扩大居民消费的长效机制,使居民有稳定收入能消费、没有后顾之忧之敢消费、消费环境优获得感强消费。7月24日,中共中央政治局召开会议分析研究当前经济形势和经济工作时强调,通过增加居民收入扩大

消费。

满足人民需要是社会主义生产的根本目的。在生产、分配、流通、消费等国民经济的各个环节中,消费既是生产的动力,又是生产的目的。消费需求不足,必然导致社会再生产过程受阻。我们建立的社会主义市场经济体制,以共同富裕为目标,通过收入分配政策的调整,能够更公平地分配劳动成果,使居民收入的增长与经济发展相适应,从而解决总需求不足的问题。一是通过财政预算和税收,调节国民总收入分配的比例,从宏观层面扩大居民收入的比重;二是从企业层面鼓励扩大劳动所得的比重;三是鼓励发展民营经济、发展服务业,鼓励以创业带动就业,通过扩大就业增加居民收入。

我国的储蓄率较高,居民存款意愿强,主要是为子女教育、养老、购房等攒钱。其有利的一面是可以把高储蓄转化为高投资,支持经济发展;不利的一面是影响消费规模的扩大,造成最终消费需求不足。所以,要加快社会保障体系建设,完善养老保险、医疗保险等制度,提高保障水平。要增加财政对教育的投入,降低家庭子女教育支出负担。通过增加供给的市场机制抑制房价上涨,建立健全城乡统一的建设用地市场。

目前,我国居民消费正处于由生存型消费向发展型、享受型消费升级的时期。要从供给侧发力,以优质商品和服务满足消费者需求,继续打击假冒伪劣商品,创造讲究诚信的良好消费环境,让消费者满意。(下转第二版)