

科创之声

“北斗+民航”迈出关键一步

包含北斗卫星导航系统标准和建议措施的《国际民用航空公约》附件10最新修订版近日正式生效。这标志着北斗系统正式加入国际民航组织(ICAO)标准,成为全球民航通用的卫星导航系统。

从国际市场现状看,这份成功来之不易。应用于民航运输业的卫星导航系统具有很强的行业特殊性,安全等级和技术壁垒都很高。美国GPS多年前就已被纳入国际民航组织标准,在全球市场中占据主导地位,在包括我国在内的世界各国民航飞机上应用。中国北斗想加入这个市场,必然会经历重重考验。从2010年中国民航局正式提交北斗系统进入ICAO标准的申请算起,时间已经过去十几年,期间历经28次工作会议、50余次技术讨论、提交百余份技术文件、答复问题2000余项,可见任务之难。

但任务再难也必须去做。现代空中航行系统正在从陆基导航转向星基导航,美

国和欧盟的相关计划均提出目标,到2025年实现基于卫星的导航,使全球无导航盲区。我国民航导航手段也在经历从陆基向星基的转向。在这个关键转折期,为了我国民航运输业的健康发展,无论是从运输安全自主可控考虑,还是从商业竞争力考虑,都必须让北斗获取全球民航市场的通行证。

从国内发展情况看,这份成功水到渠成。近些年来,中国在卫星导航系统和民航飞机两大领域均取得了重大突破。从国产飞机入手,将北斗机载设备研制与国产飞机制造相结合实现核心技术的自主可控,为北斗系统成功加入ICAO标准奠定了坚实基础。北斗系统是中国自主建设、独立运行的卫星导航系统,2020年7月正式开通全球服务,现已服务全球200多个国家和地区的用戶。2017年10月北斗系统在国产飞机ARJ21-700上测试,是北斗系

统第一次在运输航空领域测试应用,同时也是国产民机第一次使用国产导航系统。国产大飞机C919上也安装了北斗导航系统,自2023年5月28日投入商业运营以来,航线运行状况良好。

可以说,民航与北斗互为所需,互相促进。北斗系统在中国民航落地生根,为民航应用卫星导航提供了安全底线、上升阶梯和产业根基。民航是国际化程度最高的行业之一,中国民航系统率先推进北斗应用,有助于北斗系统进入国际市场、实现服务全球的目标。

加入ICAO标准,是北斗系统走向国际航空应用之路的关键一步,但也只是漂亮的起步。纳入标准只意味着获得国际市场准入证,并不意味着就此获得国际市场。在GPS占据主导地位、对应用市场全面覆盖的现状下,如何让北斗这个后来者具备足够吸引力,是一个富有挑战性的课题。展望未来,我们

一方面可以立足于北斗短报文通信等特色技术,进入GPS等系统尚未覆盖的增量市场;另一方面,也要积极推动北斗系统与国际上其他三大系统的兼容和互操作,探索以北斗为核心、兼容其他星座的双频多星座导航系统应用。

“中国的北斗”也是“世界的北斗”。星海浩瀚,需要全人类合作探索。全球空中航行不能只依赖一个卫星导航系统,多个卫星导航系统合作互补、共同发展才是理想未来。中国愿同各国共享北斗系统建设发展成果,携手迈向更加广阔的星辰大海。



□ 本报记者 耿丹丹

本报记者

王轶辰

纪文慧

日前,国家发展改革委、国家能源局、工业和信息化部、生态环境部4部门联合印发《关于促进炼油行业绿色创新高质量发展的指导意见》,部署了4方面17项重点任务,提出到2025年,国内原油一次加工能力控制在10亿吨以内,千万吨级炼油产能占比55%左右;到2030年,产能结构和生产力布局进一步优化,建设一批可借鉴、可复制的绿色低碳标杆企业,支撑2030年前全国碳排放达峰。

石化产业一直是国民经济的重要支柱产业。作为石化产业的重要领域,炼油行业是衔接上游勘探开发和下游生产生活用能的重要环节,既承担着保障国家能源安全的重要责任,也为下游化工产业链提供原材料。数据显示,2022年我国炼油行业年营业收入约占石油和化学工业的31%,占全国规模以上工业的4%。

从重点任务看,《指导意见》在产业优化升级上部署了5项任务,包括优化产能结构布局、严控新增炼油产能、推进炼厂改造升级、加快淘汰落后产能与完善炼油行业管理。其中要求各地要依法依规推动不符合国家产业政策的200万吨/年及以下常减压装置有序淘汰退出,对符合条件的以生产沥青等化工品为主、加工特种原油或废矿物油等200万吨/年及以下常减压装置,经国家有关部门认定后允许保留,地方要做好后续全流程监管。在加快绿色低碳发展上,开展引导炼油过程降碳、推进二氧化碳回收利用、支持制氢用氢降碳和探索加强碳排放管理4项工作。特别提到要推动炼油行业与可再生能源融合发展,鼓励企业大力发展可再生能源制氢,支持建设绿氢炼化示范工程。

“双碳”目标下,炼油行业此前已围绕绿色发展展开了相关探索,包括加强能效管理、开展二氧化碳捕集利用与封存和绿氢应用示范等。“也要认识到,我国炼油行业总体规模较大,一小部分存量产能能效水平仍然具有提升空间,需要更好指导炼油企业加快绿色低碳转型,厚植行业整体的高质量发展绿色底色。”国家能源局能源节约和科技装备司副司长徐继林说。

文件还明确了行业绿色发展的具体目标,并从实现能源资源高效利用、推进绿色低碳发展两大方面,部署了8项重点任务,提出了相关保障措施。徐继林表示,下一步,将坚持问题导向、系统观念,从我国炼油行业实际出发,会同有关单位共同落实好《指导意见》中的各项任务;适时组织地方政府主管部门加强对能效在基准水平以下炼油企业的能效管理,鼓励引导相关企业应用先进节能技术提升能效;研究汇编炼油行业节能降碳典型案例,供行业企业共享,引导鼓励企业间相互学习借鉴绿色发展方面好的经验和做法。

视点

中国新闻奖名专栏

设立新疆自贸试验区带来发展契机

近日,中国(新疆)自由贸易试验区正式揭牌成立,标志着新疆自贸试验区建设全面启动。这是我国第22个自由贸易试验区,也是在西北沿边地区设立的首个自由贸易试验区。

发挥优势助开放

西北沿边地区首个自由贸易试验区为何在新疆?

新疆地处亚欧大陆腹地,是我国向西开放的前沿,也是“一带一路”建设核心区。随着共建“一带一路”深入推进,新疆不再是边远地带,而是我国向西开放的桥头堡。

在新疆,20个对外开放口岸构建起了东联西出的“黄金通道”,经由这些通道,新疆已与181个国家和地区产生贸易往来,获批4个综合保税区、4个跨境电商综合试验区。据乌鲁木齐海关统计数字显示,从2013年到2022年,新疆进出口总值从1708.1亿元增长到2463.6亿元。今年前三季度,新疆外贸进出口总值为2528.4亿元,同比增长47.3%,这是新疆外贸进出口总值首次突破2500亿元大关。其中,对共建“一带一路”国家进出口2382.2亿元,增长49.7%,占比达到94.2%。

日前印发的《中国(新疆)自由贸易试验区总体方案》提出,充分发挥新疆“五口通八国、一路连欧亚”的区位优势,深入开展差别化探索,培育壮大新疆特色优势产业。经过3年至5年改革探索,努力建成营商环境优良、投资贸易便利、优势产业集聚、要素资源共享、管理协同高效、辐射带动作用突出的高标准高质量自由贸易园区。专家表示,《方案》以专门的章节为新疆提出了建设联通欧亚的综合物流枢纽,深化向西开放多领域交流合作方面的任务,这是《方案》的亮点之一。向西开放的区位优势是新疆自贸试验区建设的重要依托,新疆既是一个国际物流大通道,也是一个包含多种功能的枢纽港。

此外,《方案》还提出了加快转变政府职能、深化投资领域改革、推动对外贸易创新发展、打造开放型特色产业体系、深化金融服务和开放创新等改革创新试点任务。“中央赋予新疆自贸试验区的改革试点任务,探索创新空间大,开放程度高,联动发展格局广。”新疆维吾尔自治区自贸试验区工作领导小组副组长、自治区人民政府副主席孙红梅表示,新疆将依托口岸和通道优势,发挥自贸试验区开放引领作用,深化向西开放交流合作,强化与中亚等周边国家和国内节点城市互联互通,建设连接欧亚的综合物流枢纽,打造我国向西开放的桥头堡。

抢抓机遇谋发展

11月2日下午,新疆中裕食品有限责任公司在霍尔果斯市注册成立。这是新疆自贸试验区揭牌以来,霍尔果斯片区颁发的第一张营业执照;11月3日,新疆生产建设兵团第十二师与新疆商贸物流龙头企业新疆汇嘉时代百货股份有限公司签订合作协议,标志着新疆自贸试验区十二师园区迎来首家企业落户;11月3日,哈萨克斯坦中央信贷银行正式落户新疆自贸试验区霍尔果斯片区的中哈霍尔果斯国际边境合作中心,这是新疆自贸试验区挂牌成立后,首家落户在这里的境外银行……

一连串抢抓机遇的“动作”,是新疆自贸试验区设立带来的新契机。根据方案,新疆自贸试验区的实施范围179.66平方公里,实施范围涵盖乌鲁木齐、喀什、霍尔果斯3个片区,其中每个片区都包含新疆生产建设兵团的区域。《总体方案》明确了3个片区的功能划分,各片区将深入开展差别化探索,形成各具特色、协同联动、竞相发展的格局。专家分

析,新疆自贸试验区的3个片区,呈现出“一主两翼”的基本格局。即以乌鲁木齐作为整个自由贸易试验区的核心和骨干,喀什是外向型经济的开发区,霍尔果斯是开放的口岸。“一主两翼”的结构,将对今后新疆的发展有着重要意义。

具体来看,乌鲁木齐片区依托陆港空港联动发展区位优势,加强陆港型国家物流枢纽建设,重点发展国际贸易、现代物流、先进制造业等新兴产业。喀什片区依托国际贸易物流通道优势,做大做强外向型经济,重点发展农副产品精深加工、纺织服装制造、电子产品组装等劳动密集型产业。霍尔果斯片区依托跨境合作及陆上边境口岸型国家物流枢纽等优势,重点发展跨境物流、跨境旅游、金融服务、展览展示等现代服务业。

乌鲁木齐片区134.6平方公里,包含兵团十二师30.8平方公里。“十二师园区将着力打造面向‘一带一路’倡议的高端产业与高端要素集聚区、加工贸易转型升级示范区、多式联运物流枢纽中心,重点发展现代商贸物流、先进装备制造、绿色食品加工、新材料等重点产业。”十二师商务局党组书记、局长彭燕说,后续将借助援疆资源,设立鲁兵自贸试验区协作工作站,开展制度创新研究,高标准、高质量推进十二师园区建设。为利用好进博会平台,霍尔果斯提前对接,预约9家国内外企业进行洽谈,行业覆盖了电子信息、装备制造、新能源、新材料等行业。“新疆自贸试验区揭牌成立后,大量客商到霍尔果斯进行投资考察。”霍尔果斯市委副书记、代市长皮履屏说,11月1日,新疆自贸试验区揭牌以来,霍尔果斯片区已有30余家企业登记注册。

细化政策做规划

“自贸试验区建设涉及领域广、创新要求高,是一项系统工程,对我们而言是一个新的平台、新的探索、新的机遇。”新疆商务厅党组书记、副厅长李轩说,为推进新疆自贸试验区建设,新疆将从构建体制机制、出台配套措施、加强政策宣介、强化智力支持四个方面重点抓好工作。

在出台配套措施方面,新疆制定自贸试验区建设实施方案,逐项细化改革试点任务,加快推进落地实施。同时,围绕各片区功能定位,指导3个片区因地制宜制定差异化实施方案,加强统筹推进、督促落地实施。充分



新疆霍尔果斯站换装库换十线抓料机对散堆装货物换装作业。新华社记者 赵戈摄



《中国(新疆)自由贸易试验区总体方案》显示

新疆自贸试验区的实施范围 179.66平方公里



发挥各片区现有产业发展平台和开放平台的功能优势,政策叠加优势,形成各具特色、优势互补、协同发展的新格局。

作为新疆自贸试验区3个片区中面积最大、产业基础最优的乌鲁木齐片区,如何在自贸试验区建设中发挥更大作用?

乌鲁木齐市常务副市长吴峻介绍,在加快构建现代物流体系、推动建设联通欧亚的综合物流枢纽方面,将加快建设陆港型国家物流枢纽和空港型国家物流枢纽,着力建设好中欧班列(乌鲁木齐)集结中心,常态化开行中欧班列,有效对接西部陆海新通道班列。同时,搭建国际多式联运物流信息平台,推动乌鲁木齐国际机场“第五航权”开放,大力发展与共建“一带一路”国家便利化国际公路运输业务,建设乌鲁木齐药品进口口岸。构建“东联西出、西引东来”的供应链、物流链,形成重要商品和货物转运、分拨、集散地。乌鲁木齐海关关长、党委书记郝炜明告诉记者,乌鲁木齐海关作为自贸试验区建设的重要参与单位,将进一步提高监管效能和服务水平,形成更多富有实际成效的成果,加强集成创新、协同创新,聚焦各区域产业特点,因地制宜开展监管流程再造和优化工作,着力推动新疆更大范围、更宽领域、更深层次对外开放。

喀什作为中亚经济走廊的起点、亚欧黄金通道的重要节点,如何推动片区建设?喀什市委副书记、行署专员艾尼瓦尔·吐尔逊表示,将持续扩大跨境电商、海外仓业务规模,提升外贸综合服务企业能力,积极推进市场采购、保税维修等新业态发展;充分释放喀什经济开发区、综合保税区等对外开放平台叠加优势,与口岸联动发展,促进外贸转型升级;支持企业面向周边国家在农业、科技、文化、旅游等领域开展交流合作;全面提升与周边国家互联互通水平,打造对外开放增长极;加快建设上海合作组织国际枢纽

港喀什港区,打造上合丝路电商-喀什跨境电商基地,积极参与或承办上合组织框架下活动;提升中国(新疆)喀什-中亚南亚商品交易会国际化水平,深化向西开放多领域交流合作。

作为丝绸之路经济带核心区的重要支点,霍尔果斯具有区位优势明显、开放平台众多、优惠政策叠加、口岸功能完善等诸多优势,新疆自贸试验区的获批给霍尔果斯带来了更多自主探索、自主改革、自主创新的机遇。伊犁哈萨克自治州党委副书记、州长叶尔夏提·吐尔逊拜说,将从建设国际先进水平口岸、推动特色产业高质量发展、探索金融服务和开放创新、拓展文化旅游国际合作四方面发力,加大制度创新和实践探索,努力打造跨境经贸投资合作新样板。

求真

深圳夜市商户迟到早退要罚款? 不实

日前,深圳龙华区观澜老街夜市正式开业引发网友热议,但讨论的话题不是小吃美食,而是一份“商户现场管理制度”。这份文件显示,商户需严格按照营业时间规范出摊开市,否则,视情节严重将处以一次200元至300元罚款。文件还对请假、迟到、早退等方面进行了规定,若违反规定将予以罚款。对此,深圳市龙华区观澜街道办回应:网络流传的观澜街道对摆摊商户迟到早退罚款等信息不实,目前夜市正有序运营中。

据了解,观澜老街夜市位于新澜社区深圳地铁4号线观澜站B出口,地处观澜老商圈核心区域,占地面积3800平方米,是龙华区目前最大的夜间经济点。夜市共规划180个摊位,包含特色餐饮、非遗文创、生



11月16日,江苏省连云港市东海县平明镇安管村,县农发集团所属的高效农田项目区内,大型联合收割机正在紧张收获晚稻。邵光明摄(中经视觉)

本版编辑 孟飞 辛自强 美编 高妍

□ 本报记者 杨阳腾

活服务等多种业态,已有138家摊贩签约营业。观澜街道办表示,当前正式合同中并没有写明具体营业时间,但夜市门口有公示明确的管理规章制度,要求观澜老街夜市商户需要服从场地运营时间安排,参与经营活动,经营时间为每日17时至次日凌晨2时,商户可提前1小时到场准备,不得晚于凌晨2时结束营业。遇周末及节假日观澜老街夜市管理团队将酌情提早营业时间或者延迟结束时间。商户应遵守本规定,如有违反,观澜老街夜市管理单位将有权取消其参与夜市活动的资格。该街道办还表示,虽然商户最迟可经营至凌晨2时,但由于夜市位于非居民集中区的空地,所以不会出现深夜扰民的情况。