

以开放合作弥补“裂痕”

本报记者 孙昌岳

当前,世界正经历新的调整期,经济复苏分化、通货膨胀、粮食危机、能源安全等相互交织,加深全球发展失衡。值得庆幸的是,虽然面临多种挑战,全球贸易仍在向前发展。若想克服当前面临的最紧迫挑战,全球需要更多的贸易和合作,各国也需要建立开放的市场。

出口强国纷纷受挫

从全球范围来看,以德国、日本、韩国为代表的传统出口强国,今年以来均面临着出口乏力甚至大幅下滑的挑战。

德国联邦统计局最新公布的外贸数据显示,9月,德国经季节调整后的出口额达1265亿欧元,环比下跌2.4%,同比下跌7.5%。与今年2月1371亿欧元的单月出口额最高纪录相比,德国9月的月度出口额已下跌超过8%。

德国联邦经济和气候保护部部长哈贝克表示,外贸疲软对德国经济的打击比其他国家更为严重。一些经济研究机构预计,今年德国国内生产总值(GDP)将下降0.6%。国际货币基金组织(IMF)认为,德国将是今年七国集团中唯一一个出现经济萎缩的国家。

素有全球贸易“金丝雀”之称的韩国,日子也不好过。受半导体出口受阻以及对出口低迷的影响,自去年10月起,韩国月度出口额已连续12个月同比下降,其同比跌幅在今年1月一度高达16.4%,并导致韩国从2022年初起连续15个月出现贸易逆差。

虽然今年10月韩国出口重新迎来增长,但短暂的复苏仍不足以扭转颓势。特别是韩国最重要的出口商品半导体,该品类商品出口额在今年前三季度同比分别下跌40%、34.8%与22.6%,距离重回增长轨道仍较为遥远。

作为全球贸易的重要支柱,集装箱运输行业的变化反映了未来贸易走势。近日,全球航运巨头、贸易“风向标”马士基宣布将裁员至少1万人,以降低成本。受此消息影响,马士基公司股价大跌超16%,创下3年来最低水平。不少分析人士认为,全球货运市场或将遭遇寒冬。

马士基的动作,无疑向市场传递了重大信号。有分析指出,目前全球航运市场供需严重失衡,世界经济面临高通胀、高利率、地缘政治冲突等多重挑战,加之去库存进程缓慢,国际物流企业的生存越发艰难。今年以来,集装箱运价下跌和需求减弱打击了全球航运业,预计这种情况可能会持续到2026年。

动能减弱分裂加剧

世贸组织在10月初发布的报告中,将今年全球商品贸易量增速从此前预测的1.7%大幅下调到0.8%。如果考虑商品价格普遍同比下降的现状,全球货物贸易额将为负增长。

世贸组织数据显示

今年上半年,全球出口额同比下降 4.6%

其中,一季度同比下降 1.3%

二季度同比下降 7.8%

《世界开放报告2023》显示

2022年世界开放指数为 0.7542

比2021年下降 0.4%

将全球贸易分为商品贸易与服务贸易,前者的衰退更加明显。联合国贸易和发展会议发布的数据显示,相较全球服务贸易在本轮加息周期开启后仍保持增长,全球商品贸易规模较去年峰值已下跌15%。

全球贸易动能减弱的背后,是世界开放趋势“遇冷”。最新发布的《世界开放报告2023》显示,2022年世界开放指数为0.7542,延续了近15年来总体下降的走势,这一数据比2021年下降0.4%,为2008年以来第二低的水平。“寒意”之下,经济全球化阴霾重重。

当前,世界正经历新的调整期,经济复苏分化、通货膨胀、粮食危机、能源安全等相互交织,加深全球发展失衡。同时,一些国家“脱钩断链”、筑起“小院高墙”等做法,大大增加了世界经济不确定性。

值得庆幸的是,虽然面临多种挑战,全球贸易仍在向前发展,这意味着“去全球化”的说法没有得到数据支持。伊维拉表示,世贸组织并未发现更大范围的“去全球化”迹象,全球货物和服务贸易量仍然相当可观,就连中美、中欧之间的贸易也相对强劲。

不过,伊维拉指出,全球贸易正在出现一些新的分裂迹象,尤其是中间产品作为衡量全球供应链健康标准,其在全球贸易的份额已从新冠疫情前的51%下降至2023年上半年的48.5%。

世贸组织预估,如果世界经济分裂为两个贸易集团,从长远来看全球GDP将下降5%,相当于蒸发了一个日本的经济规模。IMF则认为,若贸易分裂长期持续,全球经济规模将最多缩水7%。



9月20日,人们在南非约翰内斯堡的“2023中国(南非)贸易博览会”上参观。
新华社记者 张誉东摄

加强合作应对挑战

“如果想克服当前面临的最紧迫挑战,需要拥抱贸易而不是拒绝贸易。”世贸组织首席经济学家奥萨德强调,全球需要更多的贸易和合作,以有效解决共同面临的安全、包容性增长和气候变化等重大问题。

当前,经济全球化旧力量衰退、新力量萌芽,更需要各国“拉手”而非“松手”。以绿色低碳转型为例,数据显示,2022年世界绿色进出口总额仅占世界货物进出口的18.2%,这意味着该领域仍有很大增长空间。有分析指出,根据联合国有关机构测算,实现《巴黎协定》设立的全气候升温控制目标,需要投入近100万亿美元,这一海量资金绝非一国所能承担,绿色低碳供应链的构建、碳市场的互联互通、碳政策的协调等,

都需要全球开放合作,共同把全球市场的“蛋糕”做大。

今年是共建“一带一路”倡议提出10周年。10年来,中国与共建“一带一路”国家的货物贸易累计规模达到19.1万亿美元,实现年均6.4%的增速,高于同期全球贸易增速。

“‘一带一路’是一个真正的机会。”联合国贸发会议全球化与发展战略司司长柯睿表示,发展中国家之间有许多资金和技术流动的机会,通过共建“一带一路”,可以建立更加紧密的联系。

面对诸多全球性挑战,各国需要建立开放的市场。伊维拉表示,一个开放且可预测的全球市场会让所有人受益。西班牙前外长、巴黎政治大学国际事务学院院长冈萨雷斯表示,在开放市场的建立上,中国与欧洲能够携手共进,并改革全球的多边贸易体系和规则。

不久前,巴基斯坦总理卡卡尔出席了第三届“一带一路”国际合作高峰论坛,中巴两国就推进中巴全天候战略合作达成重要共识。高峰论坛圆满落幕后,中国与巴基斯坦之间的人文交流活动明显增多,双方各界人士致力于继续讲好中巴友好故事,为更好地推进区域一体化发展添砖加瓦。

“中国的周边外交”主题宣讲会日前在中国驻巴基斯坦使馆举行,巴基斯坦主流媒体和智库代表70多人参加。中国驻巴基斯坦大使姜再冬出席并致辞,中国与全球化研究中心副院长高志凯率中方学者代表团与巴方交流。

宣讲会上,姜再冬阐述中国共产党坚持以人民为中心的发展理念,以及中国式现代化惠及世界特别是周边国家和地区的生动实践。姜再冬表示,宣讲会将讲好中国共产党团结带领中国人民奋斗圆梦的故事、中国以自己的新发展为世界提供新机遇的故事和中巴互学互鉴共同发展的故事,为增进相互了解、落实高层共识、推动互利合作作出积极贡献。

高志凯阐述了中睦邻安邻富邻政策和亲诚惠容周边外交理念,并结合中国改革开放成功经验就巴基斯坦发展建言献策,建议巴方统筹发展与安全,以更高水平联通和更高质量发展开启国家建设新篇章。中方代表团还与伊斯兰堡政策研究所开展座谈,并与巴主流媒体的资深媒体人进行交流。中方代表团讲述的“中国故事”与“中巴故事”收获了巴方的积极热烈反响。

此外,全巴中资企业协会也在日前举办了中巴经济走廊交通行业专题沙龙活动。交通基础设施建设行业的中资企业、中巴主流媒体、巴国家公路局、巴信息技术大学专家及多家智库专家等共计30余人参加了本次活动。

与会企业与媒体智库专家一道回顾了中巴经济走廊10年的发展历程,聚焦企业在走廊建设过程中属地化经营、贡献企业社会责任等方面所作的大量工作,共商如何进一步积极讲好中巴经济走廊故事,更好促进走廊下一阶段发展。中资企业用一个个生动的案例和实在的数据,阐述了各自在过去10年间实施走廊项目过程中所取得的成绩、获得的宝贵经验和走廊项目在促进当地就业、培养当地人才、落实企业社会责任、改善当地民众生活条件等方面所作的积极贡献。

巴基斯坦国家公路局副局长阿明讲述了其亲身参与中巴经济走廊建设的规划和管理的经历,回顾了中资企业在参与中巴经济走廊建设过程中所取得的丰硕成果,并对这表达了充分肯定。各智库专家、媒体也与在座的中资企业代表就培养当地工程师、清洁能源推广应用、中企社会责任报告发布、中企与当地更好融合发展等进行了详细、深入的交流。参会的中巴双方共同探讨、出谋划策,期待将下一步中巴经济走廊的建设工作做得更扎实,让世界充分了解中巴经济走廊及其为巴基斯坦政府和人民所作的实实在在的贡献。

中巴经济走廊作为“一带一路”旗舰项目,如今已进入高质量发展的关键时期,中巴两国各界人士正在更加努力地做好中巴友好故事的传播者和讲述者。从巴基斯坦这片土地出发,“一带一路”共商、共建、共享的原则正逐渐传向全球各地,彰显着中国为世界和平和国际发展所贡献的方案和行动。

本版编辑 刘畅 美编 夏祎

希腊政府多措并举打击逃税

本报驻雅典记者 刘之语

11月14日,希腊最新税收法律草案《遏制逃税措施》开始接受公众质询



兵役、监禁、长期接受治疗等情形,在提供必要证明文件的情况下可对需要纳税的金额提出质疑。

新民主党政府上台以来,始终坚持经济改革道路,而税收制度改革是新的结构性变化中的重要领域。在新民主党执政的前四年中,在税务改革方面已经取得了一定进展,增值税缺口逐年减小,但依旧高于欧盟平均水平。2021年,希腊增值税缺口为17.8%,在欧盟国家中排名倒数第三,其中,自由职业者是逃税行为的最大主体之一。而希腊税务部门在今年前7个月的审计结果中已发现大量偷税漏税行为,其中包括境外汇款未说明合理来源、父母子女间的赠与,以及通过非正规方式流入的一些未经申报的收入。

希腊的逃税问题经过长年累月的累积越

发严重,税务政策的复杂多变和税务部门的效率低下让政令执行愈加艰难。由于大量的税收未能收入国库,逃税问题在2009年债务危机期间让希腊财政状况雪上加霜,间接导致了严重的经济衰退,于是近几届希腊政府下大力气进行税务改革。除了改革税务体系、提高税收合规性等措施,希腊政府还积极与国际货币基金组织等国际机构合作,获得财政援助,吸取技术支持,逐步建立起完备的税收制度。

哈齐达基斯表示,减少逃税能达成双重目标。首先,增加的收入可以投入对社会政策的支持,2024年的政府预算中教育和卫生的支出将有所增加。其次,所有公民所需缴纳的税率会下降,希腊整体运行的财政体系将会变得更加公平、更加高效。

外企微观观察

朱琳

外商投资企业信心不断恢复

刚刚结束的第六届中国国际进口博览会,吸引超过3400家全球参展商报名,世界500强和行业龙头企业数量达289家,创历史新高。

这些企业不光带着产品、技术和解决方案前来参展,展会期间还纷纷签约、宣布增资,建立起更多与中国企业的合作。德国材料制造商科思创集团与近20家企业签署合作协议,聚焦可持续材料解决方案的应用;施耐德电气与30多家企业签约,签约企业数量同比增长24%;阿斯利康达成签约交易额超过4亿美元,公司宣布进一步增资无锡、泰州和青岛生产供应基地;美敦力签订40多项意向采购协议……仅与浙江省签约的外商投资项目就达20个,总投资34.73亿美元,总投资1亿美元以上项目有15个。

外商投资是市场行为,他们不单看重眼下收益,更看重未来前景与机遇。在进博会上,听到最多来自外资企业的感受是:“中国市场拥有很多发展机遇”“投资中国就是投资未来”“对中国市场前景充满信心”。

中国市场规模巨大,消费群体多元,强大发展韧性和潜力被众多外资企业看好。近期,高盛、德意志银行、摩根大通等多家国际机构上调中国经济增长

预期,对中国市场前景表示乐观。

中国推进高质量发展,加快产业转型升级、绿色发展,积极培育战略性新兴产业和未来产业,这些都为外资企业视为通向世界大市场的重要机遇。

中国致力于建设更高水平自贸试验区,推动高质量共建“一带一路”,出台加大吸引外资的六方面24条政策措施,全面取消制造业领域外资准入限制措施……外资企业从这些开放举措中收获深耕中国市场的丰硕果实。

11月14日,市场监管总局发布的我国前三季度经营主体数据报告显示,全国登记在册外商投资企业(含分支机构)68.4万户,较去年年底增加1.5%。全国共新设外商投资企业46586户,超过疫情前同期水平。6月、9月单月新设外商投资企业均超过6600户,向好势头明显。外资企业在中国市场的活跃表现,成为“外商投资企业信心不断恢复”的最鲜活证明。



视频报道请扫二维码