

开拓民营经济高质量发展空间

《关于规范实施政府和社会资本合作新机制的指导意见》近日发布,提出最大程度鼓励民营企业参与相关项目,再度释放鼓励民营经济高质量发展的政策暖风。

长期以来,民营经济在稳增长、促创新、增加就业、改善民生等方面发挥了重要作用,已成为我国经济制度的内在要素,推动经济持续健康发展的内在动力。促进民营经济发展壮大,是“不动摇、不松绑”重大部署、构建高水平社会主义市场经济体制的重要内在要素,是推动高质量发展的重要支撑。

党中央、国务院历来高度重视民营经济发展。今年7月,中共中央、国务院印发《关于促进民营经济发展壮大的意见》,对促进民营经济发展壮大作出新的重要部署,为促进民营经济发展壮大规划了蓝图、指明了方向。民营经济发展的正式确立,更是为促进民营经济发展提供了有力的组织保障。近段时间,各相关部门、各地区也出台了一系列促进民营经济发展的政策措

施。民营经济发展局负责人日前表示,将围绕政策、交流、合作、监测、评估、宣传搭建6个平台,为民营企业提供优质服务,为民营经济高质量发展积极拓展空间。

在政策给力支持、企业自身努力的共同作用下,今年以来,民营经济发展呈现边际改善态势,突出表现为第二产业民间投资增速持续回暖,私营企业企业增速总体稳定,民营企业进出口增速明显好于整体水平。最新数据显示,前三季度,全国新设民营企业706.5万户,同比增长15.3%,新设“四新”经济民营企业占同期新设企业总量的四成。截至今年9月底,全国登记在册民营企业数量超过5200万户,民营企业在企业总量中的占比达到92.3%。

但也要看到,我国经济运行仍受内外外部多种因素影响,不稳定不确定因素较多,外部压力仍然较大,国内需求仍显不足。民营经济对市场变化具有较强的敏感性,当前发展还面临不少困难和

挑战,提振民营经济发展信心需要经历一个恢复过程。从近期数据看,以民营企业为主体的中、小型制造业企业10月份PMI分别为48.7%和47.9%,比上月下降0.9个百分点,景气水平有所回落。

为民营经济高质量发展积极拓展空间,需要形成工作合力。民营经济工作涉及范围广、行业领域宽、政策链条长、工作环节多,各地各部门要科学把握促进民营经济发展壮大面临的战略机遇和风险挑战,聚焦民营企业“最愁、最盼”问题,在解决制约民营经济发展的难点、堵点、痛点问题上持续发力,形成抓工作的“一盘棋”,推动各项重大举措早落地早见效,切实增强民营企业的获得感。

展望未来,我国经济长期向好的基本面没有变,民营经济作为推动中国式现代化的生力军,发展趋势长期向好。随着民营经济在我国国民经济中的地位和作用进一步提升,必将迎来更广阔的舞台和更光明的前景。

从严设定五条“红线”——

再融资适当收紧有何影响

本报记者 李华林

近日,沪深交易所宣布优化再融资监管安排,表示充分考虑当前市场承受能力,适当收紧上市公司再融资,对再融资募集资金的合理性、必要性从严把关,统筹一二级市场平衡。

专家认为,基于当前市场状况,监管部门对上市公司再融资节奏、规模等作出更加从严从紧的安排,重点突出扶优限劣,有助于改善市场资金面,促进上市公司高质量发展,对于提振投资者信心、维护良好市场生态、更好发挥资本市场枢纽功能等具有积极意义。

维护市场投融资平衡

新规落地,效果立竿见影。近日已

有多家上市公司宣布定增终止。11月20日,永安林业公告称向股东不超过3亿元定增终止;11月14日,道通科技发布公告称8.06亿元定增终止。谈及定增未能实施的原因,不少公司提到监管政策的影响。道通科技表示撤销定增是由于监管政策、资本市场环境变化,公司综合考虑实际情况、发展规划等因素而决定。

“严”是市场对本次优化新规的共识,主要体现在对再融资项目申报设定的五条“红线”:一是严格限制破发、破净情形上市公司再融资。二是从严把控连续亏损企业融资间隔期。三是上市公司存在财务性投资比例较高情形的,须相应调减本次再融资募集资金金

额。四是从严把前募资金使用。五是严格把关再融资募集资金主要投向主业的相关要求。

“这有助于改善当前A股市场资金面供需情况。”中金公司研究部国内策略首席分析师李永求表示,历史经验表明,再融资节奏放缓,有助于在一定程度上平衡市场资金面,是资本市场制度改革提振投资者信心的重要一环。

事实上,在本次优化标准明确之前,A股再融资节奏已有放缓。8月27日,证监会就优化再融资监管作出系列安排。A股再融资随即降温,9月至10月,新增实施再融资家数为72家,合计募集资金689亿元,分别较去年同期减少19.1%和57.9%。

(下转第二版)



经济日报

2023年11月27日 星期一

ECONOMIC DAILY

今日12版

农历癸卯年十月十五

经济日报社出版

中国经济网网址: http://www.ce.cn 国内统一连续出版物号 CN 11-0014 代号1-68 第14742期(总15315期)

习近平的黄河情怀

黄河落天走东海,万里写入胸怀间。从青藏高原出发,穿高山、越峡谷、汇百川、纳千流,黄河在神州大地奔腾5400余公里,哺育了千千万万的华夏儿女、滋养了辉煌灿烂的中华文明。

习近平总书记牵挂着这条中华民族的母亲河,党的十八大以来,踏遍黄河上中下游9省区,目光所及、驻足所思,尽是对母亲河未来的深谋远虑。

“让黄河成为造福人民的幸福河。”言之殷殷、情之切切,九曲黄河激荡起更为雄浑的新时代交响。

大河之治——

“中华民族治理黄河的历史也是一部治国史”

2019年9月17日,河南郑州,黄河博物馆“千秋治河”展厅。

在一幅历史上的黄河改道图前,习近平总书记久久凝视。

决溢范围北至天津,南达江淮,纵横25万平方公里,摇摆不定的流线如厉鞭抽向大地,给百姓带来苦难。

黄河既是中华民族的母亲河、生命线,也是一条桀骜难驯的忧患河。

曾几何时,黄河“多淤、多决、多徙”“三年两决口、百年一改道”,在新中国成立前的2500多年间,下游共决溢1500多次,改道26次。

“黄河宁,天下平。”“从某种意义上讲,中华民族治理黄河的历史也是一部治国史。”思接千载,总书记深刻思考着治黄与治国的关系。

千百年来,华夏儿女祈愿着黄河安澜。新中国成立后,历史将治黄重任交到中国共产党人手中。据统计,新中国成立至今,黄河实现70多年伏秋大汛不决口,24年不断流,先后抵御12次大洪水,创造“地上悬河”治理奇迹。

“实践证明,只有在中国共产党领导下,发挥社会主义制度优势,才能真正实现黄河治理从被动到主动的历史性转变,从根本上改变黄河三年两决口的惨痛状况。”习近平总书记说。

来到黄河国家地质公园,习近平总书记沿黄河岸边步行察看周边环境。

凭栏远眺,眼前天高水阔,林密鸟翔。总书记心中,谋划着黄河安澜的宏伟蓝图。

五害之属,水最为大。深知治水之重、之难,习近平总书记曾指出:“在我们五千多年中华文明史中,一些地方几度繁华、几度衰落。历史上很多兴和衰都是连着发生的。要想国泰民安、岁稔年丰,必须善于治水。”

黄河,无疑是治水的重中之重。

“国庆前夕大家都很忙。再忙,黄河问题还是要安排

“我们都把黄河称为母亲河,保护黄河是事关中华民族伟大复兴和永续发展的千秋大计。”总书记的一番话,道尽黄河之于中华民族生存发展的重大意义。

“黄河水少沙多、水沙关系不协调,是黄河复杂难治的症结所在。”“尽管黄河多年没出大的问题,但黄河水害隐患还像一把利剑悬在头上,丝毫不能放松警惕。”带着这样一种忧患意识,习近平总书记多次亲临黄河一线考察汛情。

山东东营,黄河入海口。2021年10月20日,习近平总书记来到这里。那时,黄河秋汛洪水已经退回主河槽,但从主河槽到码头绿化带10多米的“过界”痕迹依旧清晰可见。

刚一下车,总书记便询问前段时间水位最高时的水边线在哪里。

新华社记者“这就是10月8日漫滩时的水边线。”

在码头上,黄河河口管理局负责人手持展板,向总书记一一汇报。

码头风高浪急,总书记伸手帮助扶着晃动的展板,仔细察看,不时插话提问。

当听到黄河秋汛虽然“有惊无险”,但没有出现重大损失和人员伤亡,总书记点头肯定。

“今天来到这里,黄河上中下游就都走到了,我心里也踏实了。”习近平总书记说。

两天后的座谈会上,总书记再向负责治黄的同志们谈及大河之治的初心使命:把黄河的事情办好,“这也是毛主席当年的夙愿”,“如今我们接着做起来了”。

“我们不能满足于已经取得的成绩,要坚持问题导向,再接再厉,坚定不移做好各项工作。”总书记语重心长地说。

黄河下游有着广阔的“滩区”。主河槽与防汛大堤之间的滩区,是黄河行洪、滞洪、沉沙的重要区域,也是滩区人民生活生产之所。

“党的十八大以后,我就关心黄河滩区迁建问题。全面开展搬迁、迁建是一件了不起的事情。”在山东东营垦利区杨庙社区,总书记见到了他一直牵挂着的黄河滩区群众。

“三年攒钱、三年筑台、三年盖房、三年还账”,曾是滩区群众住房难的真实写照。如今在杨庙社区,排排楼房与条条公路整齐交织,现代化的便民服务设施齐全,印证昔日“穷窝窝”的翻天巨变。

黄河大坝上,听历史,看变迁;老年人餐厅里,掀锅盖,话家常;居民家中,问变化,听民声……一路边走边看边问,总书记心里的一块石头落了地,“看到你们安居乐业,我感到很欣慰。”

(下转第三版)

导读

推动公共领域车辆电动化 2版

食品安全不容美颜 3版

“或有收费”影响审计独立性 5版

携手共建数字丝路 6版

售险不必一味追求开门红 7版

实现碳达峰,各地怎么做 12版

向新而行·新质生产力

□ 本报记者 杨阳腾

深圳加快培育未来产业

首台国产体外膜肺氧合系统、核磁共振设备成功研发并实现量产,脑解析与脑模拟重大科技基础设施、智能化生命系统设计及制造平台建成并投入使用……近年来,

深圳坚持以创新为引领、以新型工业化方向,统筹推进以先进制造业为骨干的20大战略性新兴产业集群和8大未来产业发展,加快形成新质生产力。

强化顶层设计

强化顶层设计,推动产业体系化布局和集群化发展,是深圳加快形成新质生产力的首要前提。深圳市发展和改革委员会党组成员、副主任余璟介绍,去年,深圳出台文件,培育发展壮大“20+8”产业集群,并相继发布各产业集群行动计划,不断优化完善现代化产业体系。

截至目前,深圳已设立合成生物、智能传感器、新能源汽车等9只专项基金,目标规模250亿元。今年以来,深圳已举办“20+8”相关展会168场,办展面积816万平方米,实现“20+8”产业集群全覆盖。

产业空间不足是长久以来制约深圳工业发展的难题所在。深圳市工业和信息化局党组成员、副局长肖祖平介绍,深圳将高标准实施“工业上楼”计划,连续5年每年推出不少于2000万平方米厂房空间,向企业提供高品质、低成本、定制化产业空间。

对于高成长性的未来产业,深圳各部门

及时给予精准的政策支持。深圳海关企业管理和稽查处企业协调科副科长范一夫介绍,今年以来,深圳海关围绕支持电子信息、新能源、生物医药等7类战略性新兴产业集群发展,推出了全面推广对接企业ERP智能化联网监管、创新特殊物品联合监管机制、持续优化保税维修监管模式等举措。

随着一系列政策举措深入推进,深圳经济发展韧性持续增强。数据显示,过去5年,深圳战略性新兴产业产业增长率达53%,平均年增长率超过10%。今年前三季度,深圳战略性新兴产业增加值10393.39亿元,增长8.3%,占GDP比重提升至42.5%。

提升产业能级

全球每7台智能手机中就有1台是“深圳制造”、深圳通信基站产量占全球50%、生命信息与支持医疗器械产量占全球20%、消费级无人机产量占全球70%、电容器化学品市场份额占全球40%……以先进制造业为核心的战略性新兴产业已成为深圳高质量发展的核心引擎。

“产业智能化、绿色化、融合化发展是深圳推动新型工业化的主要方向,也是当前深圳产业发展的重要特征。”深圳市政府发展

研究中心经济发展处处长欧阳仁堂介绍,截至目前,深圳数字经济核心产业增加值已突破9000亿元,占全市GDP比重超过30%。

“新能源”是深圳产业发展的一张城市名片。数据显示,目前深圳公交、出租车电动化率达100%;新能源车电动化渗透率超60%,居全国首位。今年前三季度,深圳新能源汽车产量123.5万辆,增长125.8%;电化学储能产值1160.9亿元,增长15.8%。“一杯咖啡·满电出发”在深圳渐成现实。“为让充电像加油一样方便快捷,公司推出了华为全液冷超充技术,并联合南方电网深圳供电局在深圳会展中心建设了全液冷超充站。”华为数字能源技术有限公司副总裁何波介绍。

“深圳发展战略性新兴产业的另一显著特点是出现现代服务业与战略性新兴产业的融合发展。”余璟介绍,2018年以来,深圳制造业上市公司服务收入年均增长15%,高于总营业收入年均增速1.9个百分点。

完善创新生态

“目前在战略性新兴产业阶段,深圳的产业链已基本成型,技术先进性和经济贡献指标成为同等重要的关注点。”深圳市科技创新委员会党组书记、主任张林表示,“产业

出题、科研答题”是重要模式,要把实验室建在企业里。

为此,深圳从立法保障、引导基金等方面着手,构建综合配套法治保障体系,推进创新链、产业链、资金链、人才链“四链”深度融合,实施高新区发展专项计划,将龙头企业链主作为推动产业集群高质量发展的牵引,鼓励校企联合设立各类研发实体,不断提高科技成果转化和产业化水平,助力深圳打造具有全球重要影响力的产业科技创新中心。

张林表示,面向未来产业,开展科技重大专项,深圳通过实施关键核心技术攻关,实施项目经理人制,加快重大平台建设等举措,着力推动建设科研共享平台,形成良好的创新生态。同时,瞄准未来产业重点方向,深圳探索设立新领域新赛道专项支持计划,形成“运用一代、研究一代、储备一代”的新赛道可持续发展梯队。

如今,深圳光明科学城初具规模,河套深港科技创新合作区加快建设,国家超算二期等世界级重大科技基础设施加快推进。去年以来,深圳在集成电路、光通信等重点领域不断取得突破。2022年,深圳全社会研发投入达1880.49亿元,研发投入强度5.81%。

11月25日,上海市青浦区青西郊野公园层林尽染,美不胜收。该公园“湖、荡、滩、岛”交错,是上海唯一具有湿地特色的郊野公园,吸引了众多游客前来游玩。袁新宇摄(中经视觉)

丽江

云南省迪庆州

本报昆明11月26日讯(记者曹松、江蓝)云南丽江至香格里拉铁路26日正式开通运营,线路全长139公里,设计时速140公里,为国家I级单线电气化铁路,两地间最快1小时18分可达。至此,昆明乘动车经大理、丽江可直达香格里拉,迪庆州结束不通铁路的历史。

丽香铁路起自云南省丽江市玉龙纳西族自治县丽江站,接入云南省迪庆藏族自治州香格里拉市香格里拉站。自2014年12月开工建设以来,国铁集团组织各参建单位和广大建设者优质高效推进工程建设。经过9年攻坚,建设者们攻克了软岩大变形等地质难题,创新研发了世界领先的大变形控制技术,为我国高原铁路建设积累了宝贵经验。

丽香铁路开通运营初期,铁路部门每日安排开行旅客列车8列,昆明、大理、丽江站至香格里拉站,最快分别4小时30分、3小时58分、1小时18分可达。此外,铁路部门安排开行货物列车2列,建材、生活用品等货物可通过铁路快速运达香格里拉,沿线高原特色农产品等可通过铁路销往全国各地。

丽香铁路是我国《中长期铁路网规划》中滇藏铁路的重要组成部分,开通运营后,将有力提升民族地区运输服务保障能力,对促进民族团结、推动云南经济社会高质量发展具有重要意义。

(更多报道见9版)