

多地发力建设汽车城市

一段时间以来,全国多个城市将汽车相关产业作为重要支柱产业,有的明确提出打造大规模汽车产业集群,有的提出建设汽车城市目标。各地在发展汽车产业方面有什么资源禀赋?推出了哪些力促产业发展的政策举措?未来的目标和方向是什么?

抢占新能源车发展赛道

本报记者 马洪超

走进吉林长春汽车经济技术开发区,奥迪一汽新能源汽车项目正紧张地进行设备安装,力争今年年底竣工试生产,明年底实现量产。该项目于2022年6月破土动工,总投资358亿元,是奥迪在华第一家专用于生产纯电动车型的工厂,规划年产量超过15万辆,对于长春实现汽车产业转型升级具有重要推动作用。

奥迪一汽新能源汽车有限公司经营会成员王开宇表示,这个生产基地将成为数字化、高效技术和可持续发展的新标杆。长春汽车产业底蕴深厚、基础扎实、实力强劲,多年来一直是当地的支柱产业。这里有新中国第一家整车制造企业一汽集团,全球知名汽车厂商大众、奥迪、丰田等均在长春与一汽集团设有合资企业。2022年,吉林汽车产量215.58万辆,其中,新能源汽车产量16.82万辆,产量占比偏低。

为抢占新能源汽车发展新赛道,今年年初,吉林把实施汽车产业集群“上台阶”工程写入省政府工作报告,并出台有关意见提出加快新能源汽车布局。在2月下旬举行的39个汽车产业重点项目集中开工仪式上,一汽新能源动力电池电驱

基地、一汽株洲中车合资电驱系统等多个项目在长春国际汽车城创意汽车研发产业园动工。该产业园建成后,将形成170万套电驱、115万套电驱系统和64万套动力电池总成的配套能力。加上去年2月份开工的一汽弗迪新能源动力电池项目,长春新能源汽车核心“三电”系统已全面完成布局。

作为行业龙头企业,中国一汽今年年初宣布将投入新能源汽车领域。其中,红旗品牌全域推动所有车型电动化。2025年前,一汽红旗将推出全新车型17款,其中新能源汽车15款;到2030年,红旗品牌汽车总销量突破150万辆,新能源汽车成为销量主体。

长春市工信局局长赵明瑞表示,当前,长春市正加快推进传统汽车向新能源和智能网联汽车转型升级,新能源整车正加速投产或扩产。未来,长春新能源汽车一定能在新赛道上驶得更远。

据中国汽车工业协会数据

我国汽车1月至11月



新能源汽车



借助外力延伸产业链条

本报记者 刘成

今年,青岛发布《青岛国际汽车城产业发展战略规划(2022—2035年)》,提出以即墨汽车产业新城和莱西新能源汽车产业集聚区为基础建设青岛国际汽车城。

“青岛是工业强市,但在汽车制造领域最初却只有青特集团生产特种汽车和零部件。”青岛市汽车品牌行业协会理事郝荣章坦言,缺少本土汽车品牌意味着青岛汽车产业的发展几乎是零开始。

汽车制造产业投资大、占地广、产业链长,综合带动作用大,培育一个本土品牌需要很长时间。经过深度调研,青岛意识到只有借他山之石才能培育起这一产业。

于是,青岛开启了大刀阔斧的招商引资之路——2021年2月,计划总投资230亿元的奇瑞汽车青岛基地落户即墨区;2022年9月,首个落户青岛的汽车总部企业北京汽车制造厂青岛基地建成投

产……几年时间,青岛汽车产业从没有整车、产业不完善到现在的9家整车、产能超过130万辆、近300家规模以上配套企业强势发力,千亿元级产业链条正不断向纵深发展。

吉林大学青岛汽车研究院院长王玉海表示,研发环节、高端车型、核心零部件成为青岛汽车制造业的发力重点。为了补短板,青岛通过资金政策引导,激发企业研发创新活力;2022年5月份,一汽解放(青岛)商用车研究院拉开了青岛汽车研发力量加速充实的序幕;2022年9月底,一汽解放青岛基地研发能力提升项目举行开工仪式,项目建成后,将填补青岛商用车全流程整车技术研发中心的空白。

随着短板不断补齐,青岛提出了新的目标。今年10月份,青岛发布《全市新能源汽车产业高质量发展方案》提出,到2026年,青岛整车产量达160万辆,其中新能源汽车产量60万辆,实现产值3000亿元,本地配套率达55%。

据国家统计局数据,10月份规模以上工业企业利润同比增长2.7%,连续3个月实现正增长,包括制造业在内的传统产业效益正持续改善。与此同时,“要发展制造业就必须首先稳住传统产业的基本盘,坚持传统产业和新兴产业并举”等观点引发关注。

近年来,以信息技术、新能源、新材料等为代表的战略性新兴产业发展迅速,成为各地招商引资、政策倾斜的重点。而化工、钢铁、煤炭、纺织等传统行业则被打上“落后”标签,将其视作低端产业、夕阳产业。还有一些片面理解认为,实现高质量发展只能依靠战略性新兴产业和高新技术产业,从而减少了对传统产业技术升级的关注与投入,对一些传统制造业企业实行清退淘汰。比如,有的化工企业贷不上款、立不了项,合法合规的正常生产经营受到影响;有的纺织企业手握多项技术专利,但仍常年出现在淘汰落后产能的名单里。这些认知偏差,都可能影响产业健康发展。

其实,经过长期发展,以制造业为代表的传统产业已成为我国实体经济重要组成部分,与百姓衣食住行息息相关。传统产业既是家底,也有优势。一些产业规模大、链条长,上下游关联行业多,不仅是很多地方保持经济增长和就业稳定的基本盘,也是我国建设现代化产业体系、实施“中国制造2025”战略不可或缺的重要环节。现实中,一些基础好、积累厚的传统产业集群,在供应链产业链的有效协调以及人才集聚、成本控制等方面,仍发挥着积极作用,是当地经济发展的重要支撑。而像纺织服装、食品加工等行业,则持续稳定提供着就业岗位,吸纳了包括农村剩余劳动力在内的大量就业人口,是城镇就业的稳定器。

从鼓励支持新技术、新业态发展的角度看,传统产业为新兴产业发展与技术进步提供了重要支撑。一方面,新兴产业所需的零部件、关键材料等,需要传统产业提供稳定的加工保障;另一方面,传统产业为新技术、新模式、新业态的应用提供了广阔空间。大数据、物联网、人工智能等在制造业领域日益广泛的应用,进一步丰富了技术创新的应用场景。可以说,传统制造业既是产业转型升级需求的策源地,也为技术突破提供了基础保障。面对建设现代化产业体系的新要求,“传统”与“新兴”不能割裂、对立,而应互为支撑、相辅相成。

不能将传统产业当成低端产业简单“一退了之”。面对新一轮科技革命和产业变革带来的历史性机遇,在培育壮大新兴产业的同时,也要采取积极有效的措施,基于已有产业基础和比较优势,充分运用新技术、新模式赋能传统产业,推动传统产业提质增效、转型升级,向全球价值链中高端迈进。

实现核心技术自主创新

本报记者 张建军

2022年,广州汽车产量达313.68万辆,整车产销量创历史新高,连续4年居全国城市之首,全国每生产9辆车,就有1辆是“广州造”。今年1月至9月,广州汽车累计产量226.57万辆,其中新能源汽车产量42.84万辆,同比增长105.3%。

广州汽车工业基础深厚。早在2005年,广州汽车产量占全国比重就位居第二名,经过多年发展,广州形成了以整车制造为核心、零部件企业聚集、初创型企业不断孕育而生的完整产业链,具有完善的产业生态。

产业布局方面,广州已初步形成日系品牌和自主品牌共同发展的格局,东部、南部和北部三大汽车产业集群产值均超千亿元。

创新能力方面,广州初步构建以企业为主体、市场为导向、产学研相结合的研发创新体系,在整车制造、自动驾驶、网联应用、车路协同和关键零部件等领域不断取得突破,实现汽车核心技术自主创新。

有关部门负责人介绍,近两年,新能源汽车产业加速崛起,给广州汽车产业带来新的发展机遇。纯电动汽车方面,广州已基本形成涵盖整车生产、三电(电池、电机、电控)以及电池关键材料等完备的新能源汽车产业体系。拥有广汽埃安、小鹏汽车、东风启辰、合创汽车等整车企业,产能达103.9万辆;培育出时代广汽、鹏辉能源、巨湾技研、尼得科、中航光电等零部件企业。

在智能网联汽车产业生态方面,广州目前拥有百度阿波罗、小马智行、文远知行、广州沃芽等自动驾驶公司,以及高新兴、中海达、海格通信等智慧交通领域的头部企业。

在政策支持方面,广州印发《广州市支持汽车及核心零部件产业稳健补链强链的若干措施》,提升产业综合实力;出台鼓励个人消费者购买新能源汽车相关政策,加快新能源汽车推广应用。2022年,广州新能源汽车保有量达56.3万辆,居全国城市前列。

本版编辑 孟飞 李苑美 编 倪梦婷

华北为何接连出现强降雪

本报记者 郭静原

12月10日以来,华北、黄淮地区今冬首场大范围降雪如约而至。12月13日起,新一轮大范围雨雪天气过程影响我国,14日至16日,寒潮也会到来,给我国大部分地区陆续带来剧烈降温。

中央气象台预计,12月13日至15日,陕西南部及华北、黄淮北部、东北地区南部和东部等部分地区有大到暴雪,局地大暴雪;陕西中部、山西南部、河南中北部局地有冻雨;黄淮、江汉及湖南北部、重庆北部等地有中到大雨、局地暴雨。

“新一轮雨雪天气过程与上轮过程间隔时间较短,强度更大、影响范围更广,华北、黄淮的强降雪落区与12月10日出现强降雪的区域高度重叠,内蒙古中部、华北南部、吉林东部、辽宁东部等地的日降雪量可能具有一定极端性。”中央气象台首席预报员马学款说,此轮寒潮天气过程持续时间更长,暴雪和低温雨雪冰冻气象灾害风险高,公众需及时关注预报预警信息。

前期“贫雪”的华北地区,为何接连出现强降雪?国家气象中心首席预报员徐珺解释,这主要是因为水汽条件转好。降雪主要受东移的南支槽向北方地区的暖湿输送,同时配合北方回流的冷空气,在华北地区形成一个锋区,冷暖交汇使得携带的水汽更加充沛,共同导致华北、黄淮大范围的雨雪天气。

马学款表示,江南、华南前期冷空气影响还未抵达,不过16日前后,在冷空气“打压”下,可能迎来“冷暖大逆转”,部分地区降温幅度可达14℃以上。17日早晨最低气温0℃线将南压至贵州南部和江南北部一带,-10℃线位于黄淮北部至秦岭一带。华北、黄淮北部等地的部分地区最低气温将接近或跌破历史同期极值。

受新一轮寒潮过程影响,华北、黄淮等地需关注持续低温冷害带来的不利影响。气象专家建议,交通运输方面,要及时做好除雪除冰工作,老人、小孩及体质较弱人群应尽量减少在降雪时段

出门。同时,海上风力较大,海上航运和作业渔船需注意航运安全。

能源保供方面,建议加强电力、通信等线路和设施的巡查、维护和加固。此外,在雨雪寒潮影响期间气温下降明显,城乡居民对电力、供暖等能源需求将增大,对区域内煤电油气等能源调配及供应方面的需求也将进一步提高。

农牧业方面,北方冬麦区要加强小麦苗情、墒情监测,做好防冻工作,晚播弱苗可采取追施速效肥等措施促进苗情转化升级,确保小麦安全越冬。南方地区要做好冬小麦和油菜的水肥管理和病虫害防控,促进作物茁壮生长;注意在降温降水过程来临前及时采收成熟的瓜果蔬菜,并做好储运、上市工作。

同时,北方冬麦区两次降雪将有利于增加麦田土壤墒情,河北中部、山西中部、陕西关中、甘肃东南部麦田墒情有望得到缓解或解除,积雪覆盖也有利于冬小麦安全越冬,降低冬季冻害风险。

中国农业银行东莞分行 聚焦饮水安全 推动生态宜居

中国农业银行东莞分行把支持农村饮水安全建设作为服务乡村振兴、增进人民福祉的重要抓手,大力支持和推动东莞供水项目建设,全力打造水生态金融服务乡村振兴样板。及时响应强供给。广东省东莞市某集团是统筹东莞市供水、净水、供排水管网、水生态治理的综合性集团,在获悉集团供水项目融资需求后,农业银行东莞分行立即成立服务专班,积极组织对接。坚持“特事特办、急事急办”原则,快速响应项目需求,成功牵头组织银团贷款,合计授信数十亿元,为提高全市特别是农村供水资源利用率、规范供水质量注入金融活水。

战略合作添动能。农业银行东莞分行与集团签订战略合作协议,在供水、净水、管网等多个业务板块开展深度合作,通过发债、理财融资、并表信托、股权投资等多种金融工具,全面满足其多样化金融需求,为集团的高质量发展添加金融动能。

优化服务促实效。农业银行东莞分行将绿色低碳发展纳入发展规划和经营管理各领域,把绿色信贷纳入全行考核评价体系,以考核牵引推动绿色信贷有效增长。加大对绿色金融重点领域信贷支持力度,设立绿色通道,持续提升绿色信贷办理效率,优先支持绿色信贷发展。截至11月底,绿色信贷余额392亿元,占各项贷款余额的比例超20%。

农业银行东莞分行将持续支持供水项目建设投入,助力构建起从水源头到水龙头安全可靠、保质保量的农村饮水安全保障体系,进一步推动城乡供水融合发展,以金融活水惠及千家万户。

(数据来源:中国农业银行东莞分行) 广告

贵州省遵义市汇川区 宜居农房建设让乡村靓起来

在贵州省遵义市汇川区松林镇松林社区,入户道路干净整洁,路旁青砖砌建的围墙造型别致,别有一番民族风情的墙绘映入眼帘。进入村民庭院,花园、草坪规划有序,凉亭阁楼错落有致。

作为汇川区宜居农房建设的2个试点之一,今年松林社区在汇川区住房和城乡建设局的指导和支持下,积极有序地推进宜居农房建设工作。在项目建设中村党组织发挥了积极作用,聚焦群众主体,引领党员争先锋、树形象,引导群众参与到宜居农房建设当中,加大监督指导,杜绝乱占、乱建、乱排、乱放现象,建设宜居宜业和美乡村。

近年来,汇川区聚焦满足人民群众对美好生活的需要,结合乡村振兴示范镇、美丽宜居示范村创建,科学确定路线图、制定任务书。2023年选定了板桥镇板桥村、松林镇松林社区作为宜居农房试点,通过新建和改造等方式,共实施了87户宜居型示范农房建设。进一步加快农房建设现代化进程,着力提高农村群众的生活品质。

汇川区住房和城乡建设局将继续加强组织领导,合理调配资金,严把质量关,规范农户档案,实行“一户一档”,深入推进全区宜居型示范农房建设工作,进一步夯实基层治理现代化建设成效,着力提高人民群众获得感、幸福感、安全感。

(数据来源:贵州省遵义市汇川区住房和城乡建设局) 广告

浙江省兰溪市 共富工坊结出幸福果

“我家就在几百米开外,在这共富工坊工作一年多了,每天工作8小时,月收入3000多元,不仅能在家门口就业增加收入,还能照顾年迈的父母。”浙江省兰溪市水亭畲族乡柳塘章村的一位村民说道。

2022年,浙江省兰溪市水亭畲族乡打造了“柚香畬风”产业赋能式共富工坊。工坊建立在省级民族乡村共同富裕示范带和浙江省第二批农村产业融合发展示范园的基础上,是一个集水果生产、苗木繁育、民族风情和乡村文化体验、农村创业培训孵化等功能于一体的现代农业共同体。围绕红色引领、数字赋能、共富共享,工坊通过健全运行机制、建设红色管家团队、引进数字农业智能化建设设备等方式,构建服务优质、支撑有力的保障体系,实现生产管理监管全程数字化运作,切实帮助解决发展困难。

“柚香畬风”共富工坊种植有20余万株水蜜桃,覆盖面积达2200余亩。除此之外,共富工坊通过“土地流转+优先就业”的方式,优先安排流转土地的农户再就业、当地村民就近劳动。2023年以来,“柚香畬风”共富工坊吸纳周边村民就业60余人,其中困难群众8人,人均增收4万余元,为柳塘章、奎塘畈等少数民族村集体经济带来110万余元收入。

目前,水亭畲族乡共有6家共富工坊挂牌运营,吸纳村民就业200余人,人均增收2000余元。一条党建引领、产业赋能、强村富民的幸福路正在徐徐铺开。

(数据来源:浙江省兰溪市水亭畲族乡人民政府) 广告

德州经济技术开发区 聚焦小切口服务大民生

近年来,山东省德州经济技术开发区坚持把城市管理高质量发展办好民生实事相结合,秉承为民服务精神,着力保障和改善民生福祉,持续提升城市精细化管理水平。

今年年初,德州经济技术开发区在全区开展拉网式调研,听取沿街商户对城市管理工作的意见和建议,打通服务群众最后一公里。沿街门店反映信息张贴需求,是这次调研收集到的热点问题。

为满足商户的转让、出租商铺等实际需求,德州经济技术开发区创新工作思路,在全区范围内开展“小小提示牌,留住烟火气”乱贴乱画整治活动,先后为1000余家沿街商户赠送了制作精美的温馨提示牌,取代了原来颜色、大小各异的广告纸。商户可将贴纸内容手写至服务牌上,既不影响商户宣传推广,也进一步提升了城市容貌。

赠送温馨提示牌只是德州经济技术开发区提升群众满意度、提升城市管理水平的一个缩影。城市管理不仅要让城市品质有提升,也要让市民群众享服务、得实惠。通过启动亮化工程点亮夜间经济,德州经济技术开发区秉承合理照明的原则,坚持与周边环境特点相一致,避免出现盲区 and 光污染,打造“一园、两路、四桥、四路口”灯光亮化美好夜景。截至目前,完成晶华大道、东风路主次干道的亮化提升工程,安装灯带3800余米,悬挂灯笼约3000个,有力提升了城市品位,扮靓了城市颜值。

(数据来源:德州经济技术开发区管委会) 广告