

忠阳车评

汽车测评要突出公信力

“科学与严谨才是应该遵循的基本规则!”日前,汽车资讯平台懂车帝公布的冬测结果,引发争议。不仅华为问界率先质疑,长城汽车和吉利汽车也相继发声,提出质疑。

据报道,此次冬测项目是插电混合动力车型的纯电续航达成率。在19款实测车型中,仰望U8以85.1%的达成率位居榜首,之后是宋PLUS DM-i、腾势D9 DM-i、唐DM-p。换言之,前4名均为比亚迪旗下车型。在有成绩记录的车型中,问界M7增程版以31.60%的达成率垫底,吉利和长城的5款车型排名也比较靠后。

梳理各方质疑声音,主要集中于测试准备阶段。在调取参测车型后台数据后,3家企业及品牌宣称,严寒极限及空调持续制热条件下,针对不同车型,多次长时间开车窗、车门,严重背离用户真实使用场景。此外,长城汽车还提出,懂车帝的测试方法和最终计算方法并不严谨,“各车型在完成油耗测

试之后,怠速等待加油时长不同,燃油消耗量也不同”。

近年来,随着我国汽车保有量快速提升和消费者对汽车品质愈加关注,围绕汽车产品动力、续航和安全等性能指标的测试越来越多。这些由媒体或机构主导的第三方测评虽不同于厂家在汽车产品准入或者产品开发过程中开展的测试,但由于测试结果通常会被媒体广泛报道,不仅吸引着消费者的关注,影响着消费者购买行为,而且对汽车制造商的品牌形象和市场地位来说都是不可低估的变量。因此,公信力就显得非常重要。

公信力来自哪里?首先,要遵循科学的测试标准和方法。媒体或者第三方机构固然可以自行做汽车性能测试,但当这些测试未遵循相关标准或严格流程时,测试结果的公开很可能误导公众判断,从而对相关企业的权益。因此,公开的汽车性能测评应当遵循国家或行业认可的标准,以保证测评过程的透明度和结果的可靠性。一些媒体或

者第三方机构自设的测评标准和方法,可能因缺失某些认证步骤,其专业性和普适性受质疑就不足为奇了。

其次,要有强大的技术支撑。汽车是民用工业中最复杂的产品,也是各种先进技术的集大成者。任何测试条件的改变、人员操作的不专业,都会影响到测试结果。因此,测试不仅需要严格的规范流程,还需要有专业技术支撑。先进专业设备的配置和相关技术人员的参与,都是确保测评结果准确性和公正性的重要因素,并不是随便一家单位或者一伙人,找厂家借几辆车就能“应付了事”的。有人说,汽车测试是一个高难度“技术活”,这一点也不夸张。

最后,更重要的是,还要有客观公正的初心和底线。作为第三方机构,尤其是背靠流量优势平台的资讯垂媒,在对车辆测评时是否会偏向在其平台上投入更多的广告主,是否会帮助平台上的大客户打击竞争对手,这些都考验着测试机构的初心和底线。如

果初心不能坚守,底线轻易突破,测试结果就很难谈得上公正。不公正的结果不仅会对其他企业造成伤害,败坏行业风气,而且有损自身公信力。

刚刚闭幕的中央经济工作会议提出,稳定和扩大传统消费,提振新能源汽车、电子产品等大宗消费。提振新能源汽车消费的关键在于,营造一个良好的消费环境。此次测试所引发的争议提醒相关部门,在加强对汽车不合规测评监管的同时,要引导行业企业及专业检测机构合作,加快建立一套科学、标准化的新能源汽车测评体系。这不仅体现了对消费者权益的保护,也是对行业高质量发展应尽的责任。



本报记者

王胜强

中国圣牧有机奶业有限公司打造有机产业链——

构建智慧牧场

本报记者 乔金亮

在内蒙古乌兰布和沙漠深处,22万亩生态牧场、9700多万棵沙生树木绵延成一片沙漠绿洲。中国圣牧有机奶业有限公司(以下简称“圣牧”)在这片沙漠绿洲中自建牧场,将有机体系与垂直一体化生产模式相结合,建起沙草有机产业链。

饲草种植是乳业产业链的前端,饲草质量直接影响奶源品质。“刚开始,专家都说在沙漠里种饲草是不可能的,就算种得上也活不成。”圣牧旗下巴彦淖尔市圣牧高科生态农业有限公司总裁刘文光告诉记者,“我们修公路、架电线、平整沙丘,没日没夜地赶工期。经过几年的摸爬滚打,我们修建了193公里公路,11座蓄水池,9座有

机粪肥发酵厂、1座生物有机肥加工厂,架设了280千米电线。凭着一股韧劲,硬是让种上的作物越长越壮。”引水、灌溉、扩绿……通过种养循环模式,圣牧打造出一条“防风固沙、种草养牛、牛粪还田”的可持续农业生态链。

有机,意味着奶牛要吃得健康。圣牧23座有机牧场有10万余头有机奶牛,奶牛的饲料由专业营养师按粗精比例搭配成特供营养餐,喝的水全部经过反渗透技术净化。所有牧场均为散栏式,每头奶牛占地60至80平方米,住的是冬暖夏凉的高级牛棚,睡的是沙漠自产干沙铺的床,既柔软舒服,又干燥不易滋生细菌。

记者看到,圣牧养殖的奶牛经过消毒、擦拭后,自动化挤奶机会根据流速、气压等数据进行挤奶操作,并在挤奶结束后进行清洗和消毒;随后,奶牛回到圈舍里休息,风扇和喷淋系统感应到环境超过奶牛的适应温度,会立即自动开启降温模式,自动牛体刷会为其“按摩搓澡”。

近年来,圣牧坚持数字赋能、科技支撑,利用云计算、大数据、物联网和人工智能等技术,实现个体档案管理、配料定量、营养科学搭配、健康指标监测等一系列自动化控制功能,创建了精细化、智能化的奶牛饲养模式,构建起智慧牧场。

圣牧呼和浩特区域分公司总经理王利

平介绍,公司采用智能化养殖,通过智能通风降温系统、自动风吹喷淋系统、自动环境控制系统,实时监控温度、湿度等环境数据,为奶牛创造舒适的养殖环境;智能饲喂系统根据奶牛的生长情况和饲料需求,精准上料、投喂,自动上传数据,提高生产性能;通过体温预警、远程诊断,实时监控奶牛的身体状况,及时发现健康问题。

同时,圣牧推动智能化管理和高效运营,建立统一的数字化管理应用平台,将物流、资金流、信息流三流合一,实现内部管控标准化。在生产管理方面,实现每日牛群结构数据及饲喂数据搜集、分析自动化;在财务管理环节,通过与采购、生产、销售等业务环节的集成,共用数据源,财报合并自动化率达90%以上,时间效率提升50%;在供应链管理环节,实现产销协同,降低整体库存,库存周转率提升8.6%。

“从一棵草到一杯奶,圣牧打造了全程有机产业链。”圣牧总裁张家旺说,坚持“种好草,养好牛,产好奶”的原则,公司将强化有机种植、有机养殖封闭循环的有机生态效益,持续打造沙草全程有机循环产业链,为奶业高质量发展贡献力量。

吸料机自动将塑料颗粒投入料筒,经过传动和加热系统形成型坯……多道工序自动运转后,中空塑料桶完成加工。河北三庆机械制造有限公司(以下简称“三庆机械”)生产车间内,一台大型六模高速旋转吹塑机正在进行验收。“这是我们自主研发的新型吹塑机,验收完成后将发往国外市场。”三庆机械副总经理王俊梅告诉记者。

三庆机械位于河北省沧州市新华区,多年来始终专注吹塑机生产研发,产品覆盖旋转吹塑机、液压吹塑机等多种类型,共获得20多项专利。

吹塑机是一种塑料加工设备,制成的塑料容器广泛应用于食品、化工、医药等领域。市场上主流吹塑机大多为两套合模系统,采用双工位平移式工作模式,面临能耗较高、效率较低的问题。针对行业痛点,三庆机械开始着手研发六模高速旋转吹塑机,相继攻克多模头生产、产品快速定型、后段冷却等技术难题。“自主研发并不是件容易的事,我们在一步步摸索中创新突破。公司投入1500多万元资金,经过3年多反复试验,破解智能化、节能性等多个环节遇到的难题,终于成功研发出六模高速旋转吹塑机。”三庆机械生产部主任王岐说,该产品采用高端PLC电脑及伺服控制系统,自动化机械手进行全流程作业,在提高生产效率、降低能耗的同时,大幅节约了成本。

“公司可持续发展的密码就是不断提升科技研发能力,以创新提升产品竞争力。”三庆机械董事长贾福君说,公司组建了研发团队,建立起现代化的研发中心,大力开展新设备、新技术、新工艺研发。同时,公司与多所高校建立了产学研合作关系,联合开展技术攻关,推动科技成果快速转化应用。

目前,三庆机械与20多家企业建立长期合作关系,产品销往50多个国家和地区。“我们将在产品智能化、组装模块化、研发高端化上下功夫,计划投资约3亿元建立起比较健全的研发中心和产品生产基地,在实现扩能增产的同时进一步提升设备科技含量,增强市场竞争力。”贾福君说。



三庆机械自主研发的六模高速旋转吹塑机。杨晨摄(中经视觉)

本版编辑 刘佳 钟子琦 美编 高妍

山东省烟台招远市

“四学”课堂赋能蜜薯产业发展

初秋时节,招远市齐山镇蜜薯核心产区,正处于膨大期的“烟薯25号”即将迎来收获。道东村蜜薯种植大户杨女士脸上笑开了花。

杨女士自2016年开始试种“烟薯25号”,2019年在齐山镇政府的支持下,辐射带动周边农民和企业联合开展规模种植。现在,她和丈夫建设了1400多亩的齐山蜜薯种植基地,并且开始发展育苗和深加工。

从一斤几毛钱到现在高端箱五斤88元,正宗的齐山蜜薯每年都供不应求。谈起未来的发展,杨女士信心百倍:“在镇政府的支持下,在大家的努力下,一定可以把齐山蜜薯做大做强,让更多的老百姓跟着蜜薯产业富起来、生活美起来!”

2022年,烟台市委启动党委理论学习中心组共学共建创新工作,招远市率先成为试点。招远市委理论学习中心组经过多次深入齐山镇、夏甸镇、毕郭镇等农业乡镇调研座谈交流,认为齐山镇蜜薯产业基础良好、优势明显,决定以齐山镇蜜薯产业作为“四学”课堂自选课题,以此带动全域乡村振兴。

为破解蜜薯产业发展过程中的难题,招远市委理论学习中心组逐步探索形成“真知实学、学思践悟、以学促行、以行践学”的“四学”课堂模式。在理论共学中统一思想认识、夯实理论基础,市、镇、村、部门、专家5方共同寻找破解之道,真正把人民群众的所急、所需、所盼转化为加速推进产业发展的具体措施。

中心组联合镇村部门干部、创新专家团队、农技推广人员一道,走遍蜜薯产业种植6大区23个村调研学习30余次,通过“问需于民”“问计于民”“问策于民”,梳理出当前制约蜜薯产业发展的种植规模化不足、栽培技术不规范、农户收入不高等问题,共同编制了《关于加快“齐山蜜薯”发展的实施意见》《齐山蜜薯发展“红色头雁计划”实施方案》等一系列指导文件。

针对齐山蜜薯产业发展的突出矛盾和现实问题,中心组邀请农科部门到核心产区开展紧密技术合作,从资源整合、产业升级、品牌打造等方面持续发力,先后提出了打造千亩高标准种植示范基地、成方连片推进标准化蜜薯种植区、水肥一体化工程全覆盖、实

施“红色头雁”计划、深化蜜薯产业链和打造蜜薯产业品牌等10多项精准措施。理论和政策的“金种子”逐渐萌芽成为破解难题的“金点子”,齐山蜜薯逐步完成了由分散种植的小农模式到育苗、储藏、深加工于一体的全产业链模式的全面升级。

2022年底,齐山镇建成千亩高标准示范田,建成蜜薯深加工车间,创建集无毒育苗、良种繁育、规模种植、产品加工、物流销售于一体的全产业链。齐山蜜薯产业总产值提升至1.6亿元,带动1.3万余名群众通过土地流转、务工获酬、电商销售等方式再就业、再创业,实现人均增收1.2万元。齐山蜜薯陆续斩获“烟薯25品牌授权”“优质甘薯生产基地”“烟台农科院新品种繁育基地”“全国名特优新农产品”等金字招牌,齐山蜜薯成了百姓的“致富果”和金都的“新名片”。

2023年,招远市投资3720万率先在齐山镇高标准建成山东蜜薯交易中心——胶东蜜薯交易中心,作为胶东地区蜜薯产业枢纽,不仅具备接收小微企业及合作社入园孵化功能,未来也作为培训基地不断培育创新型蜜薯企业和合作社专家团队。

如今的齐山镇,“薯业强、薯农富、薯乡美”的愿景已经成为现实。齐山蜜薯产业壮大的成功实践,印证了“共学共建”思路的正确性、可行性。

招远市委理论学习中心组决定以此为样本,在全市范围内复制推广,新成立了注册资本1亿元的农鑫发展有限公司作为全域乡村振兴的载体平台,确定了围绕主城区发展近郊高端设施农业展示区,南部串联毕郭镇夏甸镇发展林果经济产业带、北部串联阜山镇蚕庄镇发展现代农业观光产业带,纵向从张里镇到夏甸镇的种植业经济发展轴、横向从辛庄到金岭的休闲观光农业展示轴,建设东部苹果产业高质量发展区、南部甘薯特色产业区、西部农旅融合区、北部矿山修复区的“一环、两带、两轴、四区”乡村振兴总体布局。逐步构建全环节提升、全链条增值、全产业链融合的发展模式,打造乡村振兴齐鲁样板招远先行区,促进全市农业高效、农村宜居宜业、农民富裕富足。

(数据来源:中共招远市委宣传部)

·广告

山东省临沂市兰山区

把发展实效作为“试金石”

兰山区是“中国物流之都”山东省临沂市的中心城区和产业高地,3000多条物流线路通达全国,电商、木业、食品、机械、制药等产业发达,在现代物流、智慧云仓、数字经济等领域走在前列。聚焦高质量发展,兰山区以理论学习为着力点,以调查研究为切入点,以推动工作为落脚点,构建起学习、调研、工作“三位一体”理论中心组学习机制,持续在学深悟透、真抓实干、学以致用上下功夫,提升学习实效,增强实践水平,助推全区高质量发展。

提升学习质效,理论上学深悟透。兰山区创新理论中心组学习机制,实施研讨交流生动学、用好平台深入学、扎根基层调研学、请进走出结合学“四学法”,全面提升学习实效,推动理论学习入脑入心、走深走实。今年,兰山区多次邀请专家授课,通过现场教学、主旨发言、讨论交流等多种方式,让学习体现时代特点、突出实际成效。区委理论学习中心组坚持先学一步、学深一层,带头学讲话、谈学习体会,带头讲党课、作辅导报告,带头宣讲理论、方针政策。严格落实列席旁听、一学一报等各项制度,共开展集体学习22次,在全区形成示范效应。各级理论学习中心组多次开展集体学习研讨,做到学之愈深、知之愈明、行之愈笃。顺和商贸物流研究院是兰山区开展理论学习的“前沿课堂”之一。研究院与北京交通大学等单位合作研发物流快进快出、非标货物智能识别与快拼快装快卸、货物的全程可视化跟踪、仓配运一体化的应急物流调度系统、无人机配送等国内物流前沿的科学应用研究。在这里,每一间物流实验室都是新发展理论课堂,每一家物流公司的创业故事都是生动鲜活的教材,能帮基层人员更好地将理论学深悟透、消化吸收,并转化为推动发展的创新实践。

带着问题调研,靶向精准聚焦。区委理论学习中心组建立区级调研课题库,为调研找准方向,把稳船舵。中心组成员结合学习情况和分管领域,带着问

题下沉基层、靶向调研,将理论学习中心组“前沿课堂”搬到基层一线,开展调研690余次,在调研中了解民情,掌握实情,切实拿出破解难题的实招硬招,形成13篇高质量调研报告。《以商贸物流高质量发展带动经济高质量发展》《做强商贸物流产业 推动兰山高质量发展》等调研成果,在推动兰山商贸物流转型发展起到了重要指导作用。今年,兰山区把现代物流城建设作为“一号工程”,推进国际陆港、临沂商谷、产业基地、滨水宜居4大片区建设,布局铁路物流枢纽、公路物流枢纽和快递分拨中心3大板块,全面承接老城区物流企业西迁,推动临沂实现从“物流之都”到“现代物流之都”的新跨越。未来,兰山区将朝着“一带一路”重要区域性国际物流枢纽和具有国际影响力的高能级物流枢纽经济先行区目标坚定前行。

突出发展实效,实践中学以致用。把学习成果转化为加快发展的实际行动,全区各级理论学习中心组坚持学用结合、以学促知、以学促干,把发展实效作为检验是否真学真悟的“试金石”。全区各级理论学习中心组遵循“对标学习、调研研讨、形成举措”的学习成果转化模式,在行政服务效能提升和攻坚克难上下功夫,见真招,形成推动高质量发展的强大动力。今年,兰山区加快数字商城、国际商城、绿色商城和链式商城“四个商城”建设,推动“商、仓、流、园、展”一体化发展,全力推动商城转型、物流升级、产业提升、对外贸易,更好服务和融入“双循环”新发展格局。在产业提升上,兰山区布局“三区九园”,聚焦新材料、新能源等战略新兴产业,攻坚招引一批链主企业、行业单项冠军,力争3至5年内形成千亿级战新产业集群。在城市更新上,兰山区破题水经济、夜经济,打造水韵琅琊文旅综合体项目,以水上实景演艺、岸上不夜街区形式展现红色沂蒙的现代时尚新形象,以免票入场普惠全民,让城市更具烟火气。

(数据来源:山东省临沂市兰山区委理论学习中心组)

·广告