

产业聚焦

县域产业加速转型升级

□ 本报记者 李芃达

近日,中铁特货公司在河南漯河组织召开移动冷库现场推介会,向全国各地冷链物流企业、食品果蔬生产及商贸企业介绍移动冷库装备,同时就移动冷库市场需求、装备创新升级发展方向开展了座谈研讨。

这不仅是一家企业的推介行为,也体现了冷链物流行业发展的共同关切。

冷链物流行业贯通一二三产业,是重要的基础性、战略性、先导性产业,为加快农产品流通、畅通农村经济提供了支撑。近年来,随着经济社会的发展、人民生活水平的提高,产业对生鲜运输、冷链物流的需求大幅提升。国家加大了对冷链运输的统筹安排和工作部署,出台了一系列规划。同时,在需求刺激下,商贸企业纷纷加大对冷链基础设施、装备、网络等的投入,冷链运输的“最后一公里”问题得到大大缓解。

与此同时,冷链物流“最先一公里”问题反而相对突出。广大农村地区是生鲜产品的主要生产地,近年来发展冷链物流的意识有了较大提升,不仅扩大了农产品上行渠道,也支持了山东大樱桃、丹东草莓等特色农产品地域品牌壮大。但农村地区地域广大,技术设施相对薄弱,冷链物流发展还存在短板,冷链物流有断链风险。

我国对农村地区冷链物流发展十分重视,国务院发布的《“十四五”冷链物流发展规划》中明确提出,要建设“田头小站”等移动冷库,鼓励推广移动冷库、预冷设施等应用,完善果蔬“最先一公里”冷链配套设施。让规划落地见效,各地还需要进一步细化措施。

一方面,要因因地制宜开展冷链基础设施建设。在农村地区建设冷链物流,不能盲目追求技术的先进性、设备的大型化,而是要根据当地的经济条件、气候、地形、电力等情况采取最适宜的方式。比如,相较于固定式冷库,移动冷库建造周期短、投入小、安装便捷、节能环保、移动灵活、可扩充性强。各地要加大投入,注重监管,引导生产主体结合实际合理集中建设产地冷藏保鲜运输设施,发展产地冷链物流设施设备租赁等社会化服务,提高产地源头冷链物流设施综合利用效率。各生产厂家要根据实际情况,设计生产制造更多符合农村实际的冷链设备。

另一方面,要注重市场驱动的作用。农村物流点多面广,需要加强统筹协调。当前,我国冷链运输跨季节、跨区域调节农产品供需的能力不足。各地要积极将农村地区融入全国冷链运输格局,加强县乡村各级物流节点、运输路经等的衔接组织,构建稳定、高效、低成本运行的农产品出村进城冷链物流网络。鼓励电商、快递企业利用既有物流网络,整合产地冷链物流资源,提供更丰富的冷链物流服务渠道。同时,还可以发挥网络直播带货等作用,加强产地到销地直达冷链物流服务能力建设。

此外,还要注重市场驱动的作用。在加大政府引导的同时,充分发挥市场在资源配置中的决定性作用,强化企业的主体地位,激发市场竞争活力。要深化“放管服”改革,鼓励冷链物流企业创新业务模式,优化供应链,延伸产业链,提升价值链,在做好服务的同时不断做大做强。要加大政策引领,引导资金、人才、技术等要素更多向冷链物流基础薄弱环节配置,集中力量补短板、强弱项,夯实行业发展基础。要加大冷链物流专业人才培养力度,实现产学研结合,为冷链物流的高质量、可持续发展提供人才保障。

本版编辑 祝君壁 美编 高妍

县域作为我国经济发展的基础单元,既是工业稳增长的重要支撑力量,也是推进新型工业的关键载体。近年来,我国县域工业综合实力持续提升,产业结构逐步优化,内生动力不断增强。工信部数据显示,2022年,我国县域经济总量达46.5万亿元,工业经济成为核心带动力量。

产业结构逐步优化

近年来,县域传统产业加速转型升级,价值创造及产业竞争力不断提升。“通过智能化改造和数字化转型、绿色化改造、技术升级等方式,以及链群生态构建,传统支柱产业积蓄强劲新动能。”中国信息通信研究院(以下简称“信通院”)总工程师敖立介绍,在县(市)地区,特色优势产业蓬勃发展。在2022年至2023年工信部公布的两批次200家中小企业特色产业集群中,县(市)拥有81家,占比达40.5%,在2020年至2023年农业农村部门批准创建的四批次180个优势特色产业集群中,仅前三批次就覆盖了全国1024个县(区、农场),其中县(市)是主力。

“我们先后建成瓷矿能源智慧制造产业园、济宁能源精密制造产业园、济宁港航新能源船舶制造基地、鲁抗医药基地、泰山玻纤产业基地、中心机电产业园,构建高端化工、高端装备制造两大产业,着力打造全国最大的矿用设备、高端阀门、特种玻纤、内河新能源船舶生产基地,以及全省最大的工业机器人、生物新材料生产基地。”山东省邹城市工业和信息化局局长徐振龙告诉记者,到2025年,全市主导产业营收将突破1700亿元。

战略性新兴产业在县(市)地区发展阵容更加壮大。据信通院两化所副所长冯天啸观察,中东部县(市)着力培育“产业+创新”优势,建立健全创新生态体系,推动从技术输入地转变为创新发源地。例如,溧阳动力电池产业、宜兴节能环保产业、余姚高端新材料产业、浏阳生物医药产业等。而更多的中西部县(市)承载了发达地区战略性新兴产业的溢出,开始有产能陆续落地。例如,安宁新能源电池产业、石河子碳硅铝新材料产业、准格尔旗光伏产业等。

但也要看到,部分县(市)的工业结构较为单一,产业梯次不健全,受经济周期波动等外部环境变化影响较大,抗风险能力较弱。



同时,产品同质化严重,缺乏差异化和个性化,难以在市场竞争中脱颖而出。很多县城缺少实力强的特色优势产业,即使一些县(市)具有一定资源禀赋或区位优势,也很难将其成功转化为产业发展的有利条件。

为此,工业和信息化部运行监测协调局二级巡视员朱璋建议,要加快推进县域传统产业转型升级,促进重点产业向高端化、智能化、绿色化迈进,并从产业实际出发,瞄准成长潜力大、科技含量高、支撑带动力强的产业,优化产业结构,加快探索和形成符合县域区域特点的现代产业链条。

中国工业经济联合会会长李毅中认为,要根据县域当地的资源禀赋、产业基础、人口分布、市场状况等实现差异化发展。充分利用当地资源和物产,深度精细加工制造,争创品牌,满足市场需求,将地方特色优势产业打造成为区域经济支柱。

科创发挥关键作用

改造传统产业,或是培育战略性新兴产业,科技创新都发挥着关键作用。当前,科技创新要素正向县(市)加快集聚,信通院近日发布的《中国县域工业经济发展报告(2023年)》(以下简称“报告”)显示,科技部公布的

两批国家创新型县(市)名单中,科技支撑产业发展类型的县(市)占比近四分之三。

在前不久举办的县域工业经济发展论坛上,2023年“中国工业百强县”名单揭晓。报告显示,百强县(市)全社会科学研究与试验发展经费支出合计约2800亿元,占全国比重超10%,高新技术企业数量超2.7万家,占全国比重约为8.2%。2022年,昆山市、溧阳市、晋江市等14个县(市)规模以上高新技术产业产值超过1000亿元。

好的产业自然会吸引投资者的目光。2022年,百强县(市)中有近九成实现了工业投资正增长,平湖市、诸暨市等县(市)的高新技术产业投资规模超过了80亿元,昆山市、常熟市更是突破100亿元规模,战略性新兴产业投资、工业技改投资等方面的增长趋势不断加快。

作为百强县(市)的一员,云南省安宁市全面推动石化、冶金、绿色新能源电池三大千亿级主导产业集群化发展。2022年累计引入产业链项目46个,总投资达1355.08亿元,包括孚能科技、云南友天等5个百亿元项目,实现招商引资到位内资168.6亿元。

“我们全面优化招商引资工作体制机制,主动对接企业,实地勘察,找准问题关键,摸清企业痛点难点,多次研讨形成最优解决方案。”安宁产业园区党工委副书记、管委会副主任李强介绍,今年前11个月,安宁市新签约项目72个,累计投资达368.55亿元。

营商环境持续优化

无论是产业转型升级还是招商引资,都需要良好的营商环境作支撑。从构建亲清政商关系到优化政务服务,再到落实各项助企惠企政策,县(市)地区持续为民营企业发展厚植沃土。

“为提速工业经济高质量发展,我们组建了9个重点工作专班、5个产业发展专班,选派56名业务骨干脱产派驻,在企业培育、项目建设、企业诉求服务等方面重点突破。”徐振龙说,今年以来,邹城市推动解决企业政策供给、金融支撑、土地保障等问题诉求300余项,保障土地指标2500亩、能耗指标228.9万吨、煤耗指标251万吨,协调项目贷款74亿元。同时,建立审批、税费等10个保障链条,成立40余人的“e路兜企”服务队,推行审批窗口前移、审批简化,推出200项“一链办理”高频服务事项,全程网办率在99%以上。

安宁市则出台了《2023年重点招商项目“促开工、督入库”攻坚工作方案》,梳理全年重点项目,通过项目三级包保、问题分级协调解决等措施,形成“签约项目抓落地、落地项目促开工、开工项目抓进度、在建项目督入库、竣工项目抓投产”的全周期项目调度体系,全力推进项目建设。

在冯天啸看来,县域是国民经济的重要组成部分,是产业发展最前线,下一步需利用好数字技术提升县域经济治理能力。要汇聚经济数据,形成“数字账簿”。建立具有县域特色的经济数据监测体系和汇聚机制,探索基于大数据手段的企业高频监测分析,全面摸清清企业工业家底。同时,强化分析研判,构建“决策大脑”。围绕经济运行、产业治理、产业链供应链等重点场景,运用数字化技术,构建县域特色业务分析逻辑和模型,真正服务治理决策。

此外,还要提升企业服务,构建基于大数据的企业精准服务能力,打造产业链精准招商、供需对接、政策精准推送等数字化服务,提升营商环境,优化工业经济发展生态。

“一带一路”合作改变全球粮食供应格局

本报记者 刘慧

今年是“一带一路”倡议提出十周年。粮食作为我国构建对外开放新格局的重要抓手和发力点,是“一带一路”建设的重要支撑。近日,“一带一路”现代农业和粮食安全合作高峰论坛召开。会议围绕“一带一路”倡议,总结粮食行业经验与成就,探讨如何更加积极投身开放战略,携手为服务共建“一带一路”高质量发展贡献力量。

近年来,我国与共建“一带一路”国家、国际组织积极建立粮农合作机制,在有需要的国家和地区开展粮农投资,参与全球粮食资源配置,促进粮食物流互联互通,加强贸易往来,推动技术交流,深化产业协作,为提高全球粮食安全水平、改善全球营养状况贡献了中国智慧和方案。

广大粮油企业积极融入国家“一带一路”建设,加速粮油“引进来”“走出去”的步伐,拓展多元化的粮食来源市场,赢得了更多的发展机会,取得了骄人的成绩,改变了全球粮食产业链、价值链、供应链格局,为保障世界粮食安全作出了重大贡献。中粮集团同50多

个国家开展粮农业务,形成了遍及主产区 and 主销区的农产品贸易物流网络。厦门象屿集团在全球设立近10家境外分支机构,全面提升整合利用全球资源、保障产业链供应链稳定畅通的能力。西安安聚集团建成了“哈萨克斯坦北哈州、新疆阿拉山口、陕西西安”三位一体跨国大物流、大加工的全产业链“闭环”供应链体系。

我国粮机装备制造业迅猛发展,自主研发能力和制造水平不断提升,达到国际先进水平。随着“一带一路”倡议的实施,我国粮机装备企业“走出去”的步伐逐渐加快,国际化程度越来越高。安徽捷迅作为全球技术领先的智能分选解决方案提供商,推进全球智能分选领域发展新格局,覆盖了100多个国家和地区。河北革乐等一批粮机整机企业加强技术创新,成功打造出中国粮机装备品牌。江苏丰尚产品销往全球,共建“一带一

路”国家占其外贸市场份额的50%左右。

尽管我国企业在共建“一带一路”国家和地区开展农业合作具有重要意义,但这些国家和地区的投资环境比较复杂,企业“出海”难免遇到各种“水土不服”的问题。如不熟悉相关国际法律法规、不了解相关配额管理政策、不熟悉检验检疫有关要求等,缺乏整体的信息支撑。为了减少在当地农业投资经营中的风险,“走出去”的农业企业和当地的侨资企业、合作伙伴等,可以协同发展,形成合力,组建联合体,形成优势互补。企业“抱团出海”要与国家有关部门对“一带一路”基础设施、资源开发等方面的投资有效结合,密切合作,形成一个良性的互利共赢局面。

与会人士认为,企业家是友好合作的使者,要继续弘扬优秀企业家精神,以共商共建共享为原则,形成优势互补、互利互惠、合作

共赢的粮食产业发展新格局;以互联互通为主线,打造开放合作平台,加强粮食政策、机械、贸易等合作交流;以科技创新为动力,打造具有国际竞争力的大粮商,在推动共建“一带一路”高质量发展中发挥更大作用。

民间组织是推动经济社会发展、参与国际合作和全球治理的重要力量。十年来,中国粮食行业协会通过搭建供应链合作平台、打造国际品牌展会以及推进国际交流合作等活动,助力“一带一路”建设行稳致远。中国粮食行业协会副会长兼秘书长任智表示,协会将继续与各共建国家粮农组织协会、商会加强交流,促进务实贸易和投资合作,推动共建国家企业加强合作、互利共赢。

贵州省黔西市金碧镇大力推进高标准农田建设项目,让“粮田”变“良田”。(中经视觉)

山东省聊城高新区 为梦想插上科技翅膀

山东省聊城高新区锚定创建国家开发区目标,大力推动高端装备制造产业发展。中国工业机器人企业20强——诺伯特智能装备、大型无纺纺织机研发生产基地——日发纺机、新能源汽车核心零部件智造基地——财金博源、易斯特工程工具、贞元车轮等重点企业迅速发展,成为长江以北重要的智能装备产业集群。

高新区充分调研了解企业情况和产品特点,鼓励企业深挖教育资源,针对性提炼研学主题,开发研学课程。定期组织中小学生在实践基地开展研学、实践活动,在实践中培养孩子的社会责任感、创新精神和实践能力。目前,高新区各级各类学校1万余名学生积极参与产学研教育活动。

2023年12月14日,山东省聊城高新区某小学的孩子们,在民慧学谷——中国航天博物馆聊城科普基地学习机器人模型制作,听老师讲解机器人编程设计,激发孩子们对机器人技术的兴趣,培养动手动脑能力和创新意识。

近年来,山东省聊城高新区坚持在教育“双减”中做好科学教育加法,通过科学课堂、科学实践、科技研学等特色活动,充分激发青少年的好奇心、想象力、探求欲,培育具备科学家潜质、愿意献身科学研究事业的青少年群体,为孩子们梦想插上科技翅膀。

(数据来源:聊城高新技术产业开发区教育和体育管理服务局) 广告

山东省青岛莱西市 政策宣传下沉到基层

“我正在发愁看病报销的事,政策就送上门了!”山东省青岛莱西市店埠镇张格庄新村村民说。

近日,一场一对一、面对面的政策宣讲在张格庄新村如火如荼地开展。莱西市医疗保障局的工作人员正在为村民发放宣传折页、政策口袋书,开展医保政策宣讲,现场解答群众关心的医保热点问题。

“针对治疗和药品费用报销的政策问题现场解答,这样的宣讲实用性强,讲的都是咱们老百姓最想了解的事情。”村民纷纷称赞道。“通过包联村庄下沉一线开展宣讲,不仅提高了医保政策的覆盖面,也让我们更加了解群众的所需所盼和实际困难。”莱西市医保局信息化与统计分析科相关负责同志说。

这是莱西市结合市直单位包联村庄开展理论、政策宣讲的一个缩影。为进一步扩大理论宣讲覆盖面,提高针对性,使政策深入一线、深入群众、深入人心,莱西市结合市镇机关干部每周“下沉一线办实事”“市直单位科室包联村庄”,围绕城市更新和城市建设等重点领域,在实施老旧小区改造、市政设施建设工作过程中,坚持问需于民。群众有需求随时说,有政策疑问随时提,形成宣讲任务清单,相关负责人“接单”后,直播一线讲政策、直面群众解难题,让群众参与城市建设,促进城市功能品质提升。

莱西市委宣传部分牵头印发《关于结合市直单位包联村庄进一步加强宣讲工作的通知》,对全市包联村庄加强宣讲工作作出4项具体安排,目前已实现全市861个自然村理论宣讲全覆盖,真正将好理论、好政策宣传到群众家门口。

(数据来源:中共青岛莱西市委宣传部) 广告

山东省青岛市市南区 加速推进公园城市建设

天朗气清,携三五好友踏冬日浮山,沿着蜿蜒的绿道前行,轻松惬意。为做好浮山森林公园建设工作,打造推窗见绿、风景如画的生态环境,今年以来,山东省青岛市市南区将生态城市理念融入城区发展,积极推进打造福州北路87号浮山(花落林间)口袋公园。

花落林间景观节点位于浮山徐家东山,建成面积约7000平方米,场地为不规则形状,如花瓣般嵌入山体,形成南北2个广场区域,中心为核心绿地,东侧为条石坐凳休闲场地。场地北侧已建成一处驿站,驿站占地约236平方米,建筑面积163.5平方米,包含公厕和管理间、室外风雨廊休憩空间等。驿站北侧建成一处16个车位的停车场,西侧与南侧利用现状山体地形,结合地表雨水汇集情况,建设成为一处旱溪雨水花园。

2023年,市南区投资3.545亿元推进公园城市建设,实施浮山建设项目,聚力建设浮山秀美绿道,打造“百米登山舒适圈”,锚定“一带三核”,对海岸线、历史建筑群、老街、道路等节点进行花卉营造,全力营造“花瓣级”景观;投资3500万元实施口袋公园、林荫廊道、立体绿雕建设,打造社区共享的邻里空间,建设宜居市南。

城在园中,蓝绿相融。市南区推进公园城市建设,让市民游客四季都能体验休闲游憩和绿色开放空间。公园城市有机生长,美好生活群众共享,在市南区,公园城市建设不仅让好山好水触手可及,也推动高质量发展成果惠及百姓生活。

(数据来源:中共青岛市市南区宣传部) 广告

山东省青岛市市北区 生态和民生“两手抓”

停车场建设一直是提升城区品质的重要抓手。今年以来,山东省青岛市市北区以城市更新建设为契机,不断盘活辖区闲置用地再开发再利用,因地制宜建设43处停车场,新增泊位6300余个。

近日,市北区结合延安路街道2个老旧楼院拆除后留下的一处占地面积2800余平方米的地下车库,设计了通山路12号停车场项目,既提供了99个泊位,还新建了约150平方米的活动场地,收获了居民的好评,“建得很好,地上地下都是停车场,还满足我们室外运动的需求。”此项目后续将对运营单位,预计年底前对外开放。

杭州路7号、温州路40号同样是老旧小区,但采取了利用棚改征收用地建设停车场的方法,2处停车场建成后提供150个泊位,有效缓解重点区域周边停车压力。同时,在杭州路7号还新建一处口袋公园,实现生态环境和民生需求的双向奔赴。

今年以来,市北区建管并重,破解停车难问题。一手抓建设,结合棚改腾空处置利用、老旧小区改造、城市更新等,加快布局建设了一批停车场项目,已建成43处停车场,新增泊位6300余个;一手抓管理,完成32处经营性停车场和10处住宅小区的开放共享工作,盘活泊位1.05万个。同时,南山社区和四机宿舍开创了停车泊位居民自治管理新模式。

青岛市市北区将持续加大停车场项目挖潜力度,充分利用辖区内有限空间,缓解老城区停车压力。(数据来源:中共青岛市市北区宣传部) 广告