

加快公共领域车辆全面电动化

当前公共领域新能源汽车整体渗透率为10%左右
与新能源汽车整体市场渗透率超30%相比，仍有较大空间

日前，《关于启动第一批公共领域车辆全面电动化先行区试点的通知》印发，确定了15个城市为试点城市，鼓励探索形成一批可复制可推广的经验和模式，为新能源汽车全面市场化拓展和绿色低碳交通运输体系建设发挥示范带动作用。这些试点城市推出了什么举措？公共领域车辆电动化将带来哪些利好？

支持充换电设施建设

本报记者 王金虎

在济南宽阔的经十路上，一辆辆纯电动双层巴士吸引着人们的注意，它们容量大、视角广，高峰通勤，错峰观光，被市民亲切地称为“红奔奔”。“红奔奔”自2022年7月在济南上路运营以来，聚集了不少人气。今年年初，又有不少小巷公交“红墩墩”出现在泉城街头，采用纯电驱动，零排放、更环保，充电1次可行驶200公里以上。

截至今年6月份，济南公共交通集团共有公交营运车5266辆，其中新能源车4765辆，占比90.48%；与2019年相比，纯电动车增加1343辆，无轨电车增加342辆，氢燃料车增加50辆，柴油及LNG车实现清零，新能源车占比由2019年的62.4%提升至2023年的90.4%，实现中心城区公交车辆100%新能源化。

据悉，2023年至2025年，济南计划推广公共领域新能源汽车2.57万辆，建成充电桩1.7万个，换电站177座。为实现上述目标，济南将聚焦城市物流配送和城市工程运输应用场景，强化能源补给基础设施布局，联动“双智+换电”试点叠加发力，推动济南公共领域全面电动化发展进程，为全面推行公共领域电动化提供更多可复制可推广的经验。

近年来，济南还以“全面开展公共领域全面电动化试点示范”为重要抓手，先后出台了《济南市新能源汽车产业发展规划(2022—2025年)》《济南市“十四五”综合交通运输发展规划》《济南市支持新能源汽车产业高质量发展和推广应用行动计划(2023—2025年)》等文件，支持充换电基础设施建设、新能源汽车产业发展及推广应用等。

作为新能源汽车发展的重要基础设施，换电站智能化、便捷化程度直接关系到车辆的运行效率和成本。11月18日，山东中盈数字能源科技有限公司投资建设的山东首个轻卡全自动换电站正式启用，成为济南先行区试点走出的第一步。“我们能为城市物流配送、城乡物流配送、冷链物流配送、快递物流配送等提供高效、便捷的换电服务。”山东中盈数字能源科技有限公司总经理吴得宗说。

为解决轻卡电池包及接口的标准化等问题，山东省汽车行业协会近日发布《山东省纯电动轻型卡车换电系统技术规范》，这是全国首个轻卡换电团体标准。山东省汽车行业协会副秘书长郭金娜表示，该标准实现了电池包及接口的标准化，一定范围内打通了电池与车型适配壁垒，通过规范机械锁止机构，可实现更换平台共享。



江西共青城光氢储智能互补示范充电站。李文琪摄(中经视觉)



根据《关于启动第一批公共领域车辆全面电动化先行区试点的通知》

预期目标



开展多元化场景应用

本报记者 拓兆兵

作为全国第二批新能源汽车示范推广试点城市，银川已初步建立起新能源汽车商业化运营模式，公共领域车辆电动化基础良好。据统计，银川公共领域车辆总数15850辆，其中电动车2558辆，占总量的16.1%。

银川市交通运输局运输服务科工作人员常颖表示，银川将尝试在出租、城市公交、快递、邮政、物流配送等领域推广应用换电、融资租赁、车电分离等商业模式创新。

试点期间，银川持续加大新能源车推广力度，因地制宜开展公共领域新能源车多元化场景应用，加快老旧车辆报废更新。到试点期末，计划推广新能源车2万辆，公共领域新能源车比例达到80%。其中，新能源公交车占比计划达到100%。预计到2025年底，银川新能源巡游出租车比例将达到80%，达到全国领先水平。

充电设施建设是推进公共领域车辆全面电动化的基础保障之一。银川积极开展新技术新

模式创新应用，不断完善充换电基础设施。目前，银川共有充电站310座，充电桩3794个，换电站4座，“光充储”一体化示范站3座，公共领域电动车辆折算标准车型后约为9715辆。试点期间，银川将持续优化中心城区公共充换电网络建设，加强公交、出租、物流等专用充换电站建设。计划到3年试点期末，累计新建13525座充电桩，17座换电站，新增充电桩与公共领域新能源车推广数量达到1:1。

据悉，国网银川供电公司在大商业综合体、居住区应用共享充电机器人系统，打造了西北首个电动汽车共享充电模式，实现从“车找桩”到“桩找车”的转变。

此外，银川还将结合新形势新要求完善相关标准规范，推出相关政策，切实加强试点顶层设计和政策制度保障；多措并举完善储能放绿色电力交易机制，依托信息化平台建设，加快新能源车与能源、交通等领域融合发展。



推进重型卡车“油转电”

本报记者 王胜强

走进河北唐山市曹妃甸港物联科技有限公司新能源物流基地，一派忙碌景象。“我们目前已投入运营电动重型卡车400辆，安全行驶里程约3200万公里，共运输约13.84万吨，减少二氧化碳排放约4万吨，建成了2座换电站和4个充电站。”基地负责人张自佳说，电动重型卡车节能环保、噪声小，还大大降低了运输成本。

唐山拥有丰富的矿产资源，以钢铁为核心的大规模工业基础以及大吞吐量海港，大宗物流运输需求高，其中公路运输占有重要地位。作为试点城市，唐山被列入“重卡电动化示范”类别。目前，唐山市重型货车保有量约12万辆，新能源重卡保有量9908辆，其中电动重卡9103辆、氢能重卡805辆，数量位居全国地级市首位。

为全面统筹推进新能源重卡更新替代工作，唐山以重点行业全面环保A行动为抓手，提高新能源重卡在钢铁、焦化等重点行业运输比例，深入挖掘水泥、火电、垃圾发电、商砼混凝土等行业使用新能源重卡的潜力，全面提升企业清洁运输水平；推出新能源重卡相关管控政策，提高

本版编辑 孟飞 李苑 美编 倪梦婷

山东省潍坊市临朐县 激活乡村新动能

初冬时节，行走在山东省潍坊市临朐县柳山镇“和韵田园”乡村振兴项目的日光温室项目——番茄科创园建设现场，大型施工机械隆隆作响，争分夺秒抢进度，为确保完成项目建设任务全力冲刺。

番茄科创园是柳山镇“和韵田园”乡村振兴项目的一部分。园区内规划建设日光温室23栋，目前一期中的10栋日光温室大棚已投入使用，其余今年年底将投入使用。今年，柳山镇成功争取革命老区乡村振兴项目资金5000万元，实施“和韵田园”乡村振兴项目，流转土地2.8万亩，带动形成育苗、种植、销售全产业链。

柳山镇打破地域限制，创新“飞地模式”，整合10个村土地5000亩，建设番茄科创园等3处产业园区，进一步补链、延链、强链。实施“村企共建”模式，流转朱家沟、洋河等村土地200亩，引进沃根循农业项目，年增加村集体收入8万元。实施“大田统管”模式，流转洪山等3个村土地1500亩，依托农业社会化服务组织管理，年增加村集体收入10万元。

为引导农民科学种植，柳山镇积极搭建农户“1+N”田间党校培训平台，以辛庄、庙山、华栗金良、电商平台为现场教学点，定期举办农业技术培训班，并成立“农业科普讲师团”，不定期对农户进行授课指导，培育新型职业农民、种植大户等2000余人次，让每家种植户都有一个懂新技术的人。

截至目前，整个项目区新建日光温室100余栋，推广良种良法，西瓜每棚增收6万元，杭椒亩均增产4000斤，人均增收5000元，有力促进农业增效、农民增收。

(数据来源:山东省潍坊市临朐县柳山镇人民政府) 广告

山东郑城经济开发区 深化改革促进高质量发展

近年来，山东省郑城县认真贯彻落实开发区体制机制改革的任务部署，在专业化团队、市场化运行、集聚化招引、前置化服务等方面深入探索创新，蹚出了一条开发区高质量发展新路径。2022年，山东郑城经济开发区共有企业425家，其中规模以上工业企业161家、高新技术企业79家、专精特新企业42家、上市企业3家。今年8月份，开发区化工园区顺利通过评估复核，达到D级园区水平。

选优配强专业化园区队伍。以专业化建设为突破点，大胆尝试打破机关单位选人用人机制限制，激发园区发展活力。按照“择优选配、统筹安排”原则，“大部制、扁平化”要求，制定绩效考核办法，园区运营更加专业化。

建立健全市场化运行机制。实行“管委会+公司”园区运行模式充分挖掘园区资源和国有资产存量，为重大项目落地提供了强有力的资金支持。创新“园区+银行+信托”多元融资模式，发行信托基金，融资6000万元用于园区基础设施建设，全面提升园区基础设施配套水平。

创新探索集聚化招引机制。围绕化工、信息技术、医药等主导产业，落实“精准招商、才聚郑城”，锚定主导产业链需求，高标准打造化工产业园、医药产业园、高科技电子产业园3个产业化园区，先后有18家高端人才孵化项目在园区实现产业化，每年新增产值5亿元。

全面提升前置化营商环境，优化审批流程。实行“一窗受理”“集成服务”“一次性告知”等工作制度。今年，园区22个项目全部实现超前落地开工。建立开发区3级网格化服务机制，网格员定期深入帮办企业，及时协调解决影响企业发展的困难问题120余件，为企业健康发展提供了有力保障。(数据来源:山东郑城经济开发区管理委员会) 广告

浙江省衢州市总工会 “典”亮匠心 筑梦未来

为大力弘扬劳模精神、劳动精神、工匠精神，充分发挥劳模工匠示范带动作用，不断扩大工会志愿服务活动的品牌影响力，11月22日，由浙江省衢州市总工会主办的“劳模工匠进校园暨助企行”活动在龙游县衢州工商学校举行。

在活动的第二阶段，3名劳模工匠代表以“‘典’亮匠心 筑梦未来”为主题，结合自身成长、实践经历，从不同角度诠释了爱岗敬业、精于钻研、无私奉献的先进事迹和品德，为现场参加活动的数百名学子上了一堂生动有趣的劳模宣讲课，赢得了现场师生如潮般的掌声，激发了广大师生学劳模、学先进、学技能的热情。

在下午开展的助企行第二阶段，劳模工匠代表们还先后前往龙游铭镒五金机械有限公司和浙江贝尔轨道装备有限公司开展技术协作帮扶。他们深入车间一线，现场观摩企业生产状况，共同探讨和解决当前企业面临的技术难题。劳模工匠大师们针对企业提出的5000吨压机在加热后局部硬度不均匀、5000吨压机液压油中有石墨进入这2个难题，进行了深入分析和探讨。

“近30名行业精英、劳模工匠前往企业车间，实地看、实地教、实地学，免费为企业分析问题、解决难题，送去行业先进的生产理念和技术良方，帮助企业进一步提升生产效率和竞争力。”衢州市总工会有关负责人说道。本次活动是总工会开展“劳模工匠助企行”活动的第一站，接下来还将开展多场类似活动，帮助企业特别是中小微企业解决技术、工艺、管理等生产经营难题。(数据来源:浙江省衢州市总工会) 广告

广东省汕尾市海丰县 科学化精细化推动社会治理

广东省汕尾市海丰县城东镇属于典型城乡结合部，区域面积76平方公里，下辖18个村(社区)，常住人口20万，其中外来人口13万。今年以来，城东镇以“百千万工程”为抓手，聚焦聚力“四建三明”，深化落实“1+6+N”体系，探索出一条强党建、优治理、惠民生、重服务、保安全的基层信访治理之路，着力打造新时代“枫桥经验”的城东样板。

今年以来，城东镇投入资金100多万元，对镇综治中心进行升级改造，高规格搭建群众接待厅、网格化管理室、矛盾纠纷调解室、部门进驻室、研判分析室、心理咨询室“一厅五室”，配备配强工作人员及专职信访调解员。

结合“一村一台账”“一村一研判”，持续开展安全生产、涉黑涉恶、特殊人群等隐患排查和数据采集，实施“一月一更新”动态管理，不断完善“民情地图”数据系统，以小网格撬动大治理。

全域覆盖、科学划分、精细管理。在原有大网格1个、中网格18个、小网格70个布局基础上，结合在城6个村(社区)地域界限、人口数量等实际，科学精准划分网格315个，着力构建“1+18+70+315”4级网格体系，推动形成“四网联动、闭环管理”，信访做到对网格人、地、事掌上通、心中明、反应快。

城东镇设置镇人民调解委员会1个、企事业单位人民调解委员会1个、村(社区)人民调解室18个，全镇专、兼职调解员共98人，积极打造城东人民调解金字招牌，着力实现小事不出村、大事不出镇、矛盾不上交。(数据来源:广东省汕尾市海丰县城东镇人民政府) 广告