□ 本报记者 张建军

打造千亿元级轨道交通产业集群

庞大的龙门吊下整齐摆放着一个个 集装箱,一趟趟中欧班列载着它们从广州 国际港驶向远方;亚洲最大的火车站综合 枢纽——广州白云站正全力加速建设;96 家轨道交通装备上下游企业在白云区聚 集……坐拥广州白云国际机场、广州国际 港、广州白云站、广州火车站四大国际交通 枢纽的白云区,轨道交通项目建设有力推 动着该区轨道交通产业发展。当前,白云 区着力打造的千亿元级轨道交通产业集 群,正从蓝图逐步变为现实。

智造赋能

时速高达160公里,从南沙副中心到 广州中心城区仅需半个小时,广州地铁18 号线这条"湾区最快地铁",也是世界上首 条高速地铁,背后离不开"白云力量"。18 号线全套供电系统由广州白云电器设备股 份有限公司(以下简称"白云电器")提供。

要支撑高时速,与之匹配的供电系统 必须升级。在广州地铁18号线项目中,白 云电器作为供电系统设备总承包商,负责 提供从电网接入110千伏电源,然后转变 为列车25千伏牵引用电和车站机电设备 400 伏动力用电、照明用电全过程的电能 传输设备,涉及设备超过30大类。

走进白云电器的神山数字化工厂,大 屏上的数字不断跃动,焊接机械臂自动运 转,自动导向车来回运输……这家国家级 配电设备智能制造示范工厂,综合运用了 物流调度系统、能源管理系统、智能综合监 控系统等技术。

自2003年起,白云电器与广州地铁建 设一起成长,已位列轨道交通供电国产品 牌前列。"到今年,我们参与城市轨道交通 建设已20年,目前全国开通地铁的城市中 有33个城市采用白云电器的供电设备和 控制系统。"广州白云电器设备股份有限公 司党委书记、副总裁李伦强说。

"广州地铁是国内较早'吃螃蟹'的企 业。建造地铁1号线时,大部分设备依赖 进口;而到了地铁2号线,我们使用的国产 化设备已超过70%。"广州市轨道交通产业 联盟秘书长姚世峰介绍。

走进广州大湾区轨道交通产业发展中 心,展厅内陈列着空调压缩机、盾构机械、 车载直流高速断路器等设施模型,它们见 证了白云区轨道交通技术发展本土化的历 程。设备国产化的过程,大力推动了国内 轨道交通上下游链条的行业自主化。

姚世峰介绍,落户白云区的广州本固 电气有限公司,其自主研发的车载直流高 速断路器技术亮点颇多,通过装置该仪器 能够直接抓取列车电流的变化;第二代数

统软件领域进军汽车后市场服务领

域,实现新发展。"吉林省爱信网络信

售收入同比增长7.9%,较全国总体

水平高3.8个百分点,增速居全国第

爱信网络公司此前多年的主营

6位,经济呈现回升向好态势。

本搬论春软件开发。近年来,随着吉

林省聚焦大数据等"四大集群"培 育,该公司转型开发"汽修门店智能

服务平台",通过数字技术规范汽修

市场秩序,实现消费者与汽修企业

发人员占65%以上。"张跃峰说,公

司每年研发费用都在200万元以 上,由于研发费用加计扣除等税费

优惠政策有效落实,公司快速发展

业轻装前行。比如,围绕新出台的

企业所得税研发费用加计扣除等支

持科技创新税费优惠政策,推行税 企直联包保服务;针对专精特新企 业,建立企业档案,成立专业团队,

提供"一企一策"精细服务;全力支

今年以来,吉林省税务部门不 断落实国家减税降费政策,助力企

有了可靠资金保障。

持新能源汽车免征车辆购置税等一系列消费政策。

吉林省还持续优化税收营商环境,进一步简化审批流程、

松原市大遐农业综合开发有限公司总经理刘启雷说,"在

精简办税资料,推行便民服务清单制度;深化税商联动机制,

推出40项服务措施;积极推进"银税互动",通过共享纳税信

用,帮助1.9万户企业贷款278亿元,有效缓解企业融资压力。

公司向现代化农业转型需要大量资金支持时,乾安县税务局

伸出援手,迅速帮忙联系银行金融机构,先后为公司提供信贷

资金5000多万元,有效解决了生产经营难题,我们发展现代

化农业的底气更足了"。据悉,乾安县税务局通过"商税银企"

合作模式,搭建"互联网+大数据+金融+税务"平台,积极为企

部门将进一步创新税费服务举措,在服务吉林省科技创新、产

业转型升级、民营经济健康发展等工作中,深化税商联动,强

化税企直联,前置服务关口,为吉林全面振兴率先实现新突破

吉林省税务局党委委员、总经济师田骅表示,吉林省税务

业提供优质税惠服务,精准助企惠企利企。

作出新的更大贡献。

马勒参赢。"我们公司工作人员中,研

息科技有限公司总经理张跃峰说。 今年前三季度,吉林省企业销



白云电器的神山数字化工厂。

(资料图片)

字化高速断路器还可以做到智能诊断,进 一步保障列车牵引安全。"该技术处于国际 领先水平,正在广州轨道逐步推广。"他说。

如今,白云电器等一批白云龙头企业 已由装备制造商发展成为系统集成商和解 决方案提供商,业务范围遍布国内35个城 市。在"链主企业"引领带动下,白云区轨 道交通产业集群化发展态势逐步显现。

聚链成群

9月26日,广州至汕尾高速铁路正式 开通。该铁路是"轨道上的大湾区"高铁 骨干网的重要一环,也是广东省首次主导 建设的时速350公里的高速铁路。而负 责广汕高铁开发建设和运营的,是白云区 一家龙头轨道交通企业——广东广汕铁 路有限责任公司,这也是白云区轨道交通 产业赋能"轨道上的大湾区"加速跑的生

当前,广州的城际轨道交通已经进入 高强度建设的时代。目前,广州市轨道交 通运营里程达621公里,居全国第三位。 广州地铁集团客流强度常年保持全国第 一,去年运送旅客总量23.58亿人次,居全 国首位。"到'十四五'时期末,广州市轨道 交通建设总投资将达到5000亿元,到2035 年有望超万亿元,将为轨道交通产业发展 带来巨大空间。"广州市发展改革委一级调 研员、工业发展处处长余伟说。

作为广州最大的中心城区、人口第一 大区,白云区如何把枢纽优势转化为发展 胜势? 白云区投资促进局副局长王庄介 绍,白云区对轨道交通产业的谋划由来已 久。2017年10月份,由诸多行业龙头携手 组建的广州市轨道交通产业联盟在白云区 成立;2021年,由9家企业共同出资的广州 大湾区轨道交通产业投资集团有限公司在 白云区注册成立。

在产业联盟、产业基金及已有龙头企 业的带动和牵引下,白云区通过靶向招商 和产业链招商,产业链的其他环节也逐渐 集聚。截至目前,一批龙头企业和车辆关 键部件装备制造企业相继落户,"一核两 翼"产业集聚发展布局加速成型。

"从我们决定到白云区投资开始,场地 选择、申报注册等全部由对接的项目工作 人员协助解决落实,省时省力又省钱。"轨 交车辆空调制造商——广州朗进轨道交通 设备有限公司副总经理王绅宇表示。

"白云区轨道交通产业领域骨干企业 已达96家。"王庄介绍,白云区依托龙头企 业及百亿元级项目强链补链延链,通过引 进整车制造、核心零部件制造企业,形成涵 盖设计咨询、建设施工、装备制造、运营维 保及增值服务的全产业链条。

今年1月份至10月份,白云区轨道交 通产业规模约602亿元,同比增长25.4%。

枢纽带动

白云国际机场旅客吞吐量连续3年 居全国第一位;广州国际港作为华南地区 最重要的铁路物流枢纽,助力各类货物通 达世界;广州火车站周边综合改造升级带 来新的发展机遇……当前,白云区正有力 推动枢纽流量转化为实实在在的经济

"我们规划在广州国际港建设'国家商 贸服务型枢纽'。"白云区住房建设和交通 局物流运输管理科科长李鹏程表示,白云 区正加快广州国际港周边"五横三纵"配套 路网建设,并谋划建设内河港,争取打通空 港、铁路港到南沙海港的物流通道,推动广 州国际港开展周边2373公顷片区规划,发 展空铁水陆多式联运,为白云区打造千亿 元级航空运输与现代物流产业集群按下 "加速键"。

在加快打造轨道交通产业的同时,白 云区智慧物流、国际商贸、汽车制造等产业 也在加速发展。比如,在白云站周边,白云 区正设计打造广州时尚之都,以国际化视 野开展产业策划和城市设计,推动广州白 云站周边白云二线、铁路东线等道路竣工

9月20日,在民科园广州轨道交通装 备产业园,广州汗马电子科技LED汽车灯 具研发及生产基地主体结构正式封顶。当 前,白云区不断做大做强"6+6"现代产业 集群,其中轨道交通和智能汽车都与该企 业息息相关。"我们将加大研发投入和智能 自动化生产投入,助力汗马迈入汽车供应 链的原装配套新领域。"广州汗马电子科技 有限公司总经理凡士军表示,扎根白云区 9年,公司十分看好白云区的产业基础和 交通枢纽优势。

此外,轨道交通产业仍有广阔的开拓 空间,广州乃至全国的轨道交通市场规模 仍将保持较高增长速度。广州大湾区轨 道交通产业投资集团有限公司董事长吕 爱武表示,广深谋划磁悬浮线路,大湾区 有市场以及应用场景,白云区有轨道交通 产业基础。"我们将重点围绕研发、高端制 造、信息技术等环节,引入磁悬浮产业。' 吕爱武说。

山东日照市拥有吞吐量位居全国和 世界前列的港口、6000平方公里海域。 近年来,日照市坚持陆海统筹、向海图 强,坚定不移强港口、壮产业、优生态,蓝 近3年,全市海洋经济年均增长9.2%。

聚焦强港口,全力推进港产城融合 发展。日照市深入推进港区、城区、园区 "三区互融",协同打造港口型国家物流 枢纽、黄河流域陆海联动转换枢纽和北 方能源枢纽,全力做好"强港、兴产、活 城"三篇文章。2022年,日照沿海港口 货物吞吐量达5.71亿吨,位居沿海港口 全球第8位、全国第6位,集装箱吞吐量 跃居全国沿海港口第10位。滚动实施 港产城融合发展项目,大力推进日照港 转型升级工程等41个重点项目,一批大 项目全面启动,海洋经济发展的接续性 和竞争力不断增强。

聚焦壮产业,加快构建现代海洋产 业体系。将现代海洋纳入全市重点产业 链,推动一产转型、二产壮大、三产优化, 不断激活蓝色动能。坚定不移转型海洋 渔业。实施"蓝色良种"工程,聚力建设 北方海洋水产苗种繁育中心。抢抓三文 鱼全产业链发展新赛道,国内首座大型 全潜式深海渔业养殖装备"深蓝一号"投 入使用,填补了世界温暖海域规模化养 殖三文鱼的空白。大力发展海洋预制菜 产业,海产品加工入选山东省"十强"产 业"雁阵形"集群,黄海中心渔港入选首 批国家级沿海渔港经济区试点。坚定不 移壮大临港工业。钢铁、汽车、浆纸等临 港工业蓬勃发展,成为国家布局的沿海 先进钢铁制造基地、山东省首个国家级 先进制造业和现代服务业融合发展试点 区域。积极培育海洋装备制造新动能, 自主研发制造出全国首艘整平挖泥两用

船、养殖工船,成功交付全国首台大口径、超低温LNG船用装卸臂等 装备。坚定不移优化海洋文旅体产业。大力发展海洋垂钓、体育健 身、精品民宿等新业态。

聚焦优生态,全面推进海洋生态修复。强化陆海统筹、河海联 动、系统施治,入选首批国家级海洋公园、海洋生态文明示范区。扎 实做好净水文章。建立"陆域-流域-海域"监管体系,近岸海域水 质优良比例保持100%。扎实做好护岸文章。实施入海河口海岸带 整治修复工程,累计修复形成生态岸线约31千米,修复沙滩约128万 平方米,修复植被超过110万平方米,入选2023年全国海洋生态保护 修复典型案例城市。扎实做好美湾文章。建立各类海洋类保护区 11个,在全国率先建立全海域海洋生态红线、实施"退港还海"工 程。通过系统施治,海洋生态持续优化,每年吸引中华凤头燕鸥在内 的50余种鸟类迁移、越冬、繁衍,国家二级保护动物大海龟、白海豚 等10余种海洋生物频繁出现在日照海域。

面对经略海洋的新形势、新挑战,日照将强化问题导向、目标导 向、结果导向,坚持创新驱动,不断增强发展海洋事业系统性、科学 性,持续塑造向海发展新优势,为海洋强国、海洋强省建设贡献力量

(作者系山东日照市委书记)

藤茶富了万户农家

本报记者 董庆森 柳 洁

近日,记者来到湖北省来凤县大河镇两河口村,只见漫山藤茶一 片金黄,上百名村民正忙着剪枝培管。

"藤茶是村里的特色产业,当年栽培当年收益。藤茶龙须可以加 工成干茶直接销售,冬天的枯枝剪成段可作苗株卖。"两河口村党支 部书记田庆龙介绍,来凤金祈藤茶生物有限责任公司收购普叶用来 提取黄酮,不少村民靠种植藤茶脱贫致富。

1996年,两河口村村医向班贵偶然发现野生藤茶有保健功效, 开始带领村民进行开发。经过上千次试验,向班贵把村民采摘的 野生藤茶做出龙须、龙珠、龙凤、白露4个系列10多款产品,投放到 市场上,收效不错。2000年,向班贵与华中农业大学、湖北民族大 学等高校合作,试验"野转家"栽培技术。经过8年努力,向班贵最 终攻克系列技术难题,成功实现"野转家",并确定每亩地最佳扦插 株数为1200株至1500株。两河口村发展起1000亩藤茶,亩均收入

两河口村的成功带动周边村跟进。目前,来凤藤茶种植面积达 8.63万亩,发展种植专业合作社46家、藤茶加工厂34家、销售公司28 家,开发出4大系列69个产品,年综合产值达12亿元,带动万余农户 年均增收2万多元。

随着藤茶产业链不断延伸,藤茶的附加值也在逐年提升。2020 年,来凤县和金祈藤茶公司共同投资,新建消毒液、牙膏、黄酮提取等 生产线,可年产150吨黄酮、2000万支牙膏、300万瓶消毒液、6000万 袋袋泡茶。2022年,双方继续追加投资,对原有藤茶黄酮提取车间 实施技改,藤茶中黄酮有效物质提取率达80%。

"近年来,来凤县以发展农业特色百亿元产业集群为目标,全力 打造藤茶、油茶、黄精产业链。"来凤县委书记李伟表示,全县目前还 种植了油茶10.5万亩以及黄精、厚柏等中药材15.48万亩,实现人

均2亩特色产业,为乡村振兴、农民增收提供了有力保障。

近日,湖南湘西凤凰县青年党员志愿者在帮助农户整理黑木耳菌棒。今年以来,凤凰组织新时代文明实践志 愿服务队深入农村一线,开展志愿服务助农活动,助推全域文明创建。 石丹丹摄

绘制乡村振兴新画卷

本报记者 杨子佩 夏先清

产业振兴是乡村振兴的重中之重。近 年来,河南省周口市川汇区坚持城乡融合发 展,充分发挥近郊区位优势,因地制宜培育 发展新产业、新业态,不断擦亮生态底色,做 优产业特色,提升发展成色,迈出农业农村 现代化发展新步伐,一幅幅产业兴、农民富、 农村美的新画卷徐徐展开。

撒网、捕捞、收网……在川汇区城北街 道邵火庙行政村豫东渔牧养殖场,工人们正 忙着收获清江鱼,一派丰收景象。豫东渔牧 养殖场负责人朱前进说:"今年我们投放了 100万尾鱼苗,到年底商品鱼可以产出500

万斤,销售额能达5000万元。" 乡村要振兴,产业是关键。川汇区坚持 "育龙头、建园区、强产业"的思路,加快建设

流沙河生态农牧现代农业产业园、江鸿生态 蔬菜种植现代农业产业园、林下经济现代农 业产业园3个市级现代农业产业园,建成10 个区级现代农业产业园,初步形成"一办一 业、一村一品"的产业发展格局,农业产业现 代化发展加速推进。截至目前,全区农业产 业园带动1.1万名农民增收1.2亿元,村集体 经济增收320万元。

除了邵火庙村的清江鱼,江鸿生态蔬菜 种植现代农业产业园集蔬果采摘、休闲观 光、大棚种植、研学教育等功能于一体,每年 有超100万斤无公害蔬菜瓜果从这里直供中 心城区;葛湾芦荟现代农业产业园引入龙头 企业库拉索公司,种植芦荟1500亩,加工销 售芦荟系列食品、化妆品、保健品等。

日前,位于川汇区金海路街道的周口沙 颍生态园人声鼎沸,慕名前来的团建队员正 在开展互动游戏,大家的喜悦之情溢于言表。

周口沙颍生态园的异军突起,是川汇区 现代农业产业蓬勃发展的一个缩影。

三川交汇,一河穿城。依托独特的区位 优势、优越的生态环境、美丽的田园风光,川 汇区以沙颍河生态经济带建设为契机,坚持 精品化打造、全域化提升,在孙咀、官坡、后 王营等沿河重要节点村庄大力发展休闲观 光农业,串珠成链、连线扩面,持续释放农旅 集群效应。

作为沙颍河生态经济带川汇区段的核心 节点,孙咀村进行统一规划、基础配套提升, 设置文化艺术区、商业区、康养区、红色教育

区等六大板块,植入书画艺术创作室、非遗体 验展馆等多种业态。刚刚投入运营的周口沙 颍生态园推出欢乐家庭农场、特色民宿、大型

露营等项目,平均每天入园2万人次。 村庄变景区、农房变民宿、资源变资产, 自然资源禀赋加上城市近郊优势,让孙咀村 美丽经济大放异彩,农业、文化、旅游、文创 等乡村新业态生机勃勃。

国际杂技文化(周口)产业园内,一幕幕 实景演出在各个特色地域文化园中轮番上

演,让游客充分感受到文化魅力。 周口是河南首个市级"中国杂技之乡"。 川汇区充分挖掘和传承杂技文化资源,在城 北街道建设豫东南地区规模最大、业态最全 的综合性文化旅游项目——国际杂技文化 (周口)产业园。该项目投资22.5亿元,分三 期建设,涵盖杂技演出、生产制造等多个功

"园区开业3年来,带动附近群众就业 3000人左右,接待近300万名游客。"国际杂 技文化(周口)产业园副总经理张建怀说。

本版编辑 张 虎 韦佳玥 美 编 高 妍