

来  
大秦线日  
►风雪  
万四千吨  
有效保证  
张 万吨重  
烟摄  
中经视觉  
。十二月



## 巨龙起舞

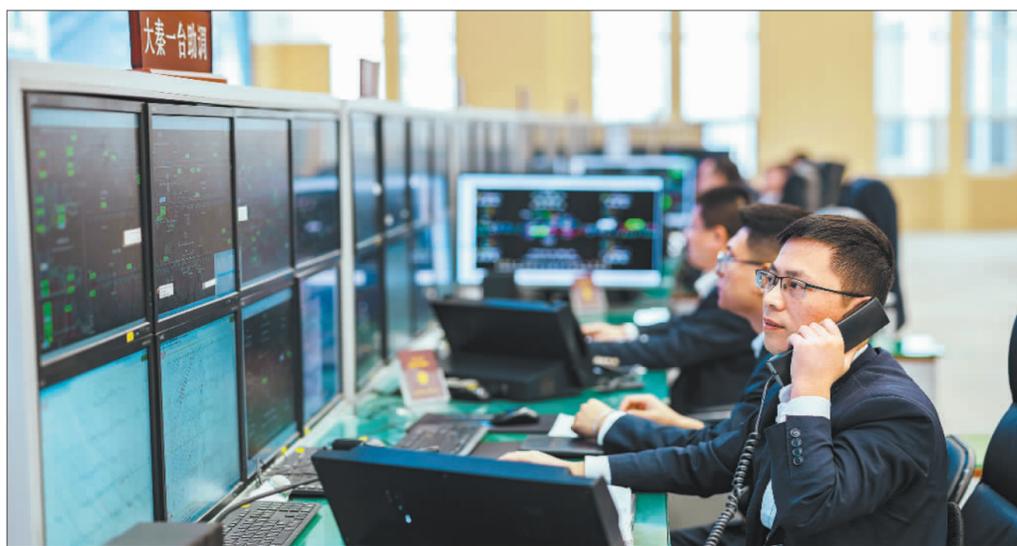
### ——大秦铁路电煤保供掠影

本报记者 李红光 梁婧

“呜——”一声鸣笛后，一列满载煤炭的重载列车从大秦铁路始发编组站湖东站缓缓地驶出。每隔约13分钟，就有一趟重载列车从这里开往渤海之滨。数据显示，截至12月18日，今年大秦铁路煤炭运量达4.08亿吨，同比增长7.1%，创4年来新高。12月份，这条“西煤东运”大通道日均运送煤炭113.4万吨以上，全力满足今冬明春发电供暖用煤需求。

中国铁路太原局集团有限公司所辖的大秦铁路西起山西大同，东至河北秦皇岛，是连接我国山西、陕西、内蒙古西部“煤海”和渤海湾各大港口的重要能源通道，煤炭运量占全国铁路煤运总量的五分之一。其年运量最高曾突破4.5亿吨，创下了世界单条铁路重载列车密度最高、运量最大、增运幅度最快、运输效率最高等多项世界纪录。

目前，大秦铁路每日开行90对左右的重载列车，其中60多对是2万吨的重载列车。这些车长约2.6公里、满载着煤炭的列车飞驰在铁路线上，宛若奔腾起舞的“巨龙”，为千家万户送去光明与温暖。“负重争先、勇于超越”，开通30多年来，大秦铁路人知重负重，接续奋斗，创新求变，勇攀高峰，铸就了我国重载铁路从无到有、从追赶超越的辉煌事业。在新的征程上，大秦铁路人将努力推动铁路重载事业高质量发展，为保障国家能源安全作出新贡献。



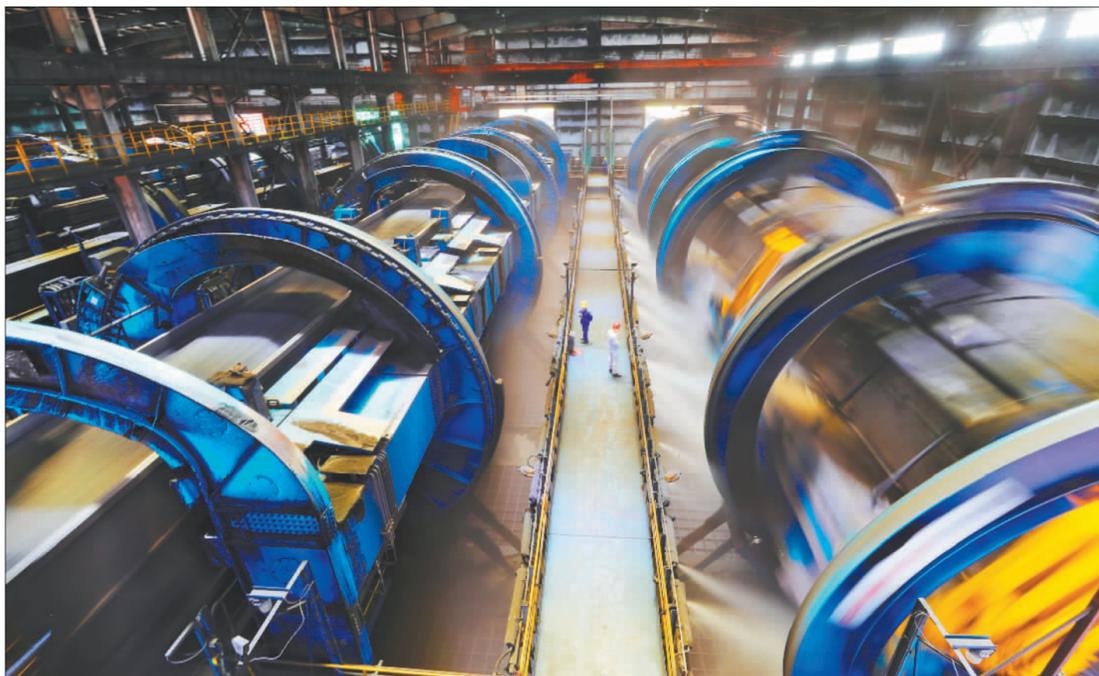
▲中国铁路太原局集团有限公司调度指挥中心大秦调度台，调度员通过列车无线通讯系统发布行车指令。  
李杰摄（中经视觉）

◀中国铁路太原局集团有限公司调度指挥中心，调度员积极应对北方大范围降温降雪恶劣天气，加强调度指挥，确保冬季供电取暖煤炭供应。  
叶春蕾摄（中经视觉）

▼在河北省秦皇岛港的翻车机房，重载列车运来的煤炭以每分钟120吨的速度完成卸车作业。  
张炯摄（中经视觉）



▼电煤在河北省秦皇岛港码头完成装船，运往南方电厂。  
陈志敏摄（中经视觉）



▲大秦铁路车辆制动钳工精检细修，确保制动机性能良好。  
张钰摄（中经视觉）



▲大秦铁路电务信号工调整信号设备电气特性参数，使之适应季节性温度、干湿度变化。  
管伟宏摄（中经视觉）

▼大秦铁路湖东二场重载列车发车点，司机确认出站信号，准备发车。  
孟越摄（中经视觉）

