

李强抵达苏黎世对瑞士进行正式访问

新华社苏黎世1月14日电(记者郑明达 乔继红)应世界经济论坛创始人兼执行主席施瓦布、瑞士联邦主席阿姆赫德、爱尔兰总理瓦拉德卡邀请,国务院总理李强1月14日上午乘包机离开北京,赴瑞士出席世界经济论坛2024年年会并对瑞士、爱尔兰进行正式访问。

当地时间14日下午,李强乘包机抵达苏黎世国际机场,开始对瑞士进行正式访问。瑞士联邦主席阿姆赫德等到机场迎接。

李强表示,瑞士是最早同新中国建交的西方国家之一。建交74年来,两国关系始终保持健康发展。特别是2016

年习近平主席与瑞方领导人共同宣布建立中瑞创新战略伙伴关系以来,两国各领域交流合作持续迈上新台阶、取得新成果。

李强指出,中方愿同瑞方一道,遵循两国元首重要战略引领,进一步深化双方政治互信,扩大互利合作,厚植民间情

谊。中方始终高度重视瑞士在欧洲和国际舞台上发挥的独特作用,愿同瑞方在共同应对全球性挑战等方面保持密切沟通和协作。

中国驻瑞士大使王世延、常驻联合国日内瓦办事处和瑞士其他国际组织代表陈旭等也到机场迎接。

李强同瑞士联邦主席阿姆赫德茶叙

新华社伯尔尼1月14日电(记者高文成 许可)当地时间1月14日下午,国务院总理李强与瑞士联邦主席阿姆赫德共同乘专列自苏黎世前往瑞士首都伯尔尼,一路在轻松友好的氛围中坦诚交流。

李强表示,瑞士是最早承认新中国的西方国家之一,两国友好合作源远流长。瑞士不仅拥有美丽的自然风光,而

且有着良好的生态环境、领先的创新实力、高品质的“瑞士制造”。当前中国正以高质量发展全面推进中国式现代化建设,中方愿同瑞方加强交流互鉴,深化各领域互利合作,取得更多务实成果。国之交在于民相亲,中方愿同瑞方以明年两国建交75周年为契机,扩大地方和人文交流,进一步增进两国民众的友好感情和中瑞

友谊。

李强指出,过去40多年,瑞士企业深度参与中国改革开放进程,助力中国经济社会发展,自身也获得丰厚回报。中国开放的大门只会越开越大,欢迎更多瑞士企业赴华投资兴业。

阿姆赫德欢迎李强对瑞士进行正式访问。阿姆赫德向李强介绍了瑞士国情和沿途各州风土人情,表示瑞中两国人

民彼此怀有友好感情,双方合作历史悠久,成果丰硕。瑞士很多企业在中国投资发展取得很好业绩,愿意进一步深耕中国市场。瑞方愿和中方一道,加强人文交流,进一步增进两国人民之间的相互了解和友谊。

双方就科技创新、绿色发展、文化旅游、冬季运动等交换了看法,一致同意推进相关领域合作。

王毅阐明中方关于台湾局势严正立场

新华社开罗1月14日电(记者董修竹)当地时间1月14日,正在埃及访问的中共中央政治局委员、外交部长王毅在开罗同埃及外长舒凯里会谈后共同会见记者。

有记者问及中方对台湾地区领导人选举后两岸关系和台湾局势的看法,王毅表示,台湾地区选举是中国的地方事务。不管选举结果如何,都改变不了世界上只有一个中国、台湾是中国一部分的基本事实,都改变不了国际社会坚持一个中国原则的普遍共识。

王毅表示,80年前,就在我们今天所在的开罗,中、美、英三国发表《开罗宣言》,明确规定“把日本所窃取的中国领土台湾归还中国”。此后,1945年中美苏联合发表的《波茨坦公告》第八条规定“《开罗宣言》条款必将实施”。日本则接受《波茨坦公告》,宣布无条件投降。这一系列具有国际法律效力的文件构成了战后国际秩序的组成部分,也奠定了

台湾是中国不可分割领土的历史与法理根基。

王毅强调,台湾从来不是一个国家,过去不是,今后更不是!“台独”从来不可能成事,过去不能,今后更绝无可能!台湾岛内谁想搞“台独”,就是分裂中国国土,必将受到历史和法律的严惩。国际上谁要违反一个中国原则,就是干涉中国内政、侵犯中国主权,必将遭到全体中

国人民乃至国际社会的共同反对。

王毅表示,“台独”严重威胁台湾同胞的福祉,严重损害中华民族根本利益,也将严重破坏台海地区和平稳定,是一条绝路,更是一条死路。中国终将实现完全统一,台湾必将回归祖国怀抱。我们相信国际社会将继续根据一个中国原则,支持中国人民反对“台独”分裂活动、争取国家统一的正义事业。

李书磊率中共代表团访问柬埔寨

新华社柬埔寨暹粒1月14日电(记者吴长伟 廖泓清)应柬埔寨人民党邀请,中共中央政治局委员、中宣部部长李书磊率中共代表团于1月13日至14日访柬,分别会见柬人民党主席洪森特别代表、副主席、国王高级顾问油班,人民党中央常委、公务员部大臣洪玛尼等,同柬方领导人共同出席2024年“中柬人文交流年”启动仪式、第二次中柬两党理论研讨会、

中柬经典著作互译出版备忘录签字仪式。

李书磊表示,中柬友谊源远流长、历久弥坚。在习近平总书记和柬方领导人的战略引领和大力推动下,中柬命运共同体建设进入高质量、高水平、高标准的新时期。中方愿同柬方一道,落实好中

柬领导人达成的重要共识,加强治国理政经验交流,深化人文交流合作,夯实两国友好民意根基,携手打造构建人类命运共同体的典范。

柬方表示,柬中是铁杆朋友和命运共同体。感谢中方长期以来为柬埔寨经济

社会发展提供无私帮助,柬人民党和新一届政府将坚定奉行对华友好政策和一個中国原则,支持习近平总书记提出的构建人类命运共同体理念和各项重大倡议。柬人民党愿同中国共产党深化治国治国经验交流互鉴,推动柬中友好世代相传。

(上接第一版)
近年来,江西南昌公安机关建立“娘舅调解室”“村民理事会”等调解品牌,2023年累计化解各类矛盾纠纷7.7万余起。南昌市公安局局长陈鹏辉表示:“习近平总书记指出,坚持和发展新时代‘枫桥经验’,正确处理人民内部矛盾,维护群众合法权益。我们将牢记总书记嘱托,推进基层社会治理创新,健全完善矛盾纠纷化解全流程闭环管理机制,把群众的合法权益维护好、合理诉求解决好、智慧力量凝聚好,坚决维护社会和谐稳定。”

公平正义是政法工作的生命线。习近平总书记的重要指示,对保障和促进社会公平正义、维护国家法治统一等提出了明确要求。

“我们将全面准确贯彻宽严相济刑事政策,以高效办好每一个案件为基本价值追求,强化刑事申诉监督和检察权运行制约监督,以检察工作现代化融入和服务中国式现代化。”最高人民检察院第一检察厅副厅长罗庆东说。

2023年,司法部审查完成51件立法项目,同比增长96.2%,行政立法工作取得了新成效。司法部法治调研局局长顾廷海说:“我们将继续把好立法审查关,提高立法质效,加强法规规章备案审查,强化行政规范性文件合法性审核,统筹推进立改废释,坚决维护国家法治统一。”

司法责任制改革,是司法体制改革的“牛鼻子”。河南郑州管城回族区人

民法院代院长郭晓堃表示:“我们一定落实好总书记重要指示精神,深化司法体制综合配套改革,全面准确落实司法责任制,建立科学精准的审判管理机制和司法权力运行监督机制,确保权责统一,真正做到‘让审理者裁判,由裁判者负责’。”

法治是最好的营商环境。习近平总书记指出,要以高水平安全保障高质量发展,依法维护社会主义市场经济秩序,提升法治化营商环境建设水平。

对此,内蒙古自治区党委依法治区办秘书处负责人王向东感触颇深。他表示,内蒙古近年来出台优化营商环境的意见和依法加强产权保护多项措施,接下来要持续发力,推动法治化营商环境再优化,不断激活经营主体活力,激发经济社会发展动能。

打最硬的铁,须是铁打的人。推动政法工作高质量发展,必须要有一支过硬的队伍。

“总书记的重要指示,为锻造忠诚干净担当的新时代政法铁军注入了强大力量。”中国人民公安大学副教授管彦杰说,“我们要进一步强化政治引领,落实立德树人根本任务,用习近平新时代中国特色社会主义思想凝心铸魂,为锻造‘四个铁一般’过硬队伍、培养政法事业可靠接班人作出更大贡献。”

(新华社北京1月14日电 记者熊丰 罗沙 白阳 刘硕 冯家顺 齐琪)

外交部发言人就美国国务院关于中国台湾地区选举的声明发表谈话

新华社北京1月14日电 外交部发言人14日就美国国务院关于中国台湾地区选举的声明发表谈话。

发言人说,美国国务院就中国台湾地区选举发表声明,严重违反一个中国原则和中美三个联合公报,严重违背美方所作仅与台湾地区保持文化、商务和其他非官方关系的政治承诺,向“台独”分裂势力发出严重错误信号,中方对此强烈不满、坚决反对,已向美方提出严正交涉。

发言人表示,台湾问题是中国核心利益中的核心,是中美关系第一条不可

逾越的红线。一个中国原则是国际关系基本准则和国际社会普遍共识,也是中美关系的政治基础。中方一贯坚决反对美方开展任何形式的官方往来,坚决反对美方以任何方式、任何借口干涉台湾事务。我们敦促美方切实恪守一个中国原则和中美三个联合公报,将美国领导人多次重申的不支持“台独”、不支持“两个中国”或“一中一台”、不寻求把台湾问题作为工具遏制中国等承诺落到实处,停止美台官方往来,停止向“台独”分裂势力发出任何错误信号。



1月13日拍摄的安徽铜陵长江兴港码头,港口机械在装卸物资。铜陵长江兴港码头、金城码头改扩建工程近日相继交工验收,铜陵港万吨级泊位由3个提升至6个,新增630万吨吞吐能力。
过仕宁摄(中经视觉)

加快培育外贸新动能

智慧口岸实现通关“零等待”

天津捷嘉物流有限公司进口的一集集装箱冷冻猪肉,1月9日运抵天津东疆港区太平洋码头。随着桥吊有序落下,集装箱被稳稳装卸至运输车辆上,20分钟后车辆驶出码头,将货物运往公司位于北京的仓储场地。进口冻品“船边直提”模式,为进口企业提供了更便利的物流选择,企业通关几乎不需等待。

如今,天津口岸的海关监管作业越发便捷,外贸进出口货物效率不断提升。天津海关口岸监管处监管二科科长胡国栋介绍,自2019年起,天津海关与天津港集团联手,在全国率先推出进口货物“船边直提”和出口货物“抵港直装”模式,企业进口提箱时间从1天至2天压缩至最短1.5小时;出口货物无须提前5天至7天送到港口,为企业节省出3天左右的出口生产时间。

在北京阳光阔达供应链管理有限

公司物流负责人张文扬看来,精准的运输管控与“关港集疏港智慧平台”相关。船舶到港前,该公司就已通过平台办理了有关缴费及预约提箱手续,生成预约信息后,又通过平台预约了车辆。“在平台上,企业输入运输需求,很快就有车队来对接,货物和运力能够及时匹配。船舶到港后,可即时预约车辆,企业物流成本下降约10%。”

为企业更好享受智慧港口的便利,2023年以来,天津海关持续建设集“智慧物流”“智慧管控”于一体的智慧口岸海关运行体系,并依托不断升级的关港集疏港平台、智慧管控平台,提升通关服务效率,优化口岸营商环境,其中,直提直装作业模式已在全国海港口岸率先实现规模化应用。

日前,中北汽产业有限公司采用“抵港直装”模式申报出口的一批二手车国产新能源汽车运抵天津东疆码

人力资源社会保障部近日印发《关于加强零工市场规范化建设的通知》提出,对所有灵活就业人员免费提供规范可持续的基本就业公共服务。

金视角

各地零工市场大多建在街角、社区、乡镇,看似体量小、辐射半径有限,却是向灵活就业人员与用工主体提供就业服务的重要载体,对健全就业服务体系、优化人力资源配置、拓宽就业渠道具有重要作用。

零工市场的服务对象是灵活就业人员,尤其是广大农民工。农民工与城镇化息息相关,统筹新型城镇化有一个重要的内在逻辑,即根据人的流动来配置资源。数据显示,2021年,我国户籍人口城镇化率为46.7%,而常住人口城镇化率为64.72%。两者18个百分点的分差表明,有2.55亿没有城镇户籍的人群居住在城市,其中,相当一部分人融入城镇生活,适应身份变化,是从打零工开始的。

当前,劳动力市场发生巨大变化,社会流动加速,新就业形态涌现,对就业公共服务提出了新的要求。过去,公共就业服务较少涉及零工领域,如今越来越多企业需要通过灵活就业方式来满足用人需求,走入零工市场的求职者就业需求也呈现多层次多元化趋势。在城市,有人打零工

为灵活就业融入陌生的城市,将其视为找正式工作前的“跳板”;有人则是为了寻找一份上班时间较为弹性、弹性工作,或是增加一项兼职。在乡村,不少劳动者在寻找家门口工作机会的同时,还希望从中获得技能培训、劳务派遣等方面的资源。

无论从长远发展还是从现实需求看,把规范建设零工市场当作支持多渠道灵活就业的途径,都很有必要。此次印发的《通知》提出,将零工市场纳入就业公共服务体系建设工作,要坚持公益性、普惠性、灵活性、兜底性4个服务定位,明确这是一个基本公共服务事项。为此,需要建章立制,形成一整套服务事项清晰、建设布局合理、运行模式规范的标准,推动各地在提供撮合对接、就业指导、技能培训、权益维护等服务时规范运行,如评估结果不合格、不符合公益性质的零工市场应及时予以退出。

值得一提的是,此前提及灵活就业人员,施政重点和社会关注都将更多视线放在保障劳动权益、福利待遇不受损害等方面,此次提出规范化建设零工市场的具体方法,则以前端介入的方式,补齐了灵活就业全周期服务管理体系的一块短板,有助于更好帮助灵活就业人员实现就业增收。

2023年前11月检察机关起诉破坏市场经济秩序犯罪10.2万人

本报北京1月14日讯(记者康琼艳)14日召开的全国检察长会议透露,2023年1月至11月,检察机关起诉破坏市场经济秩序犯罪10.2万人,起诉金融诈骗、破坏金融管理秩序犯罪2.3万人。

据了解,检察机关充分运用法治力量维护经济秩序,提振市场信心,促进经济运行持续稳定向好。2023年1月至11月,起诉生产销售伪劣产品、合同诈骗、非法经营等破坏市场经济秩序犯罪10.2万人,同比上升16.9%。最高检会同公安部、海关总

署、中国海警局等8部门联合开展打击海上走私专项行动,共起诉走私犯罪7252人,同比上升31.7%。

2023年,检察机关协同推进金融风险防控化解。最高检督办16起重大涉私募基金犯罪案,会同公安部挂牌督办12起重大财务造假案,维护资本市场安全;与国家监委、公安部建立在办理贪污贿赂犯罪案件中加强反洗钱协作配合工作机制,全面推进打击治理洗钱犯罪,2023年1月至11月,起诉洗钱犯罪2435人,同比上升16.6%。

□ 本报记者 周琳

一目了然。2023年以来,平台陆续完善“重箱去、重箱回”的双重匹配模式,减少车辆空驶,开发出口货物“柔性配载”初步功能并开展码头试点测试,以科技手段提

升港口外贸货物集疏运便利化水平。截至2023年年底,该平台已认证司机2.7万名、车辆2.3万辆,累计开展“双重匹配”应用11万自然箱,累计开展集疏运业务量超过690万箱。

立足天津港东疆港区内外贸一体化发展需求,天津海关还推动内贸船舶作业试点改革,构建覆盖港口作业全流程的“智慧管控平台”,对集装箱信息进行实时捕捉和自动识别,再运用信息化手段将海关监管作业嵌入港口正常生产经营中,通过港口信息、实货数据与海关业务逻辑的交叉对比,依托数据和算法可对集装箱进行实时管控,推进内外贸同船运输等业务便利化。

2023年前11个月,天津港集装箱吞吐量已超过上年全年总量,累计完成2106万标箱,同比增长5.6%,增速位列全国主要港口第2位,集装箱吞吐量居世界第7位。