

扎、中国铁建二十一局三公司成渝中线铁路钢构班班长马小利、中车株洲电力机车研究所有限公司正高级工程师陈燕平、广州铁路公安局惠州公安处普宁站派出所三级警长朱少铭、以及中国铁路沈阳局集团有限公司通化工务段通化站南内通化桥隧第一维修小组“国之大者”，带领团队攻克中国铁路牵引传动系统关键技术，有的严格把控产品质量，有的精益求精，用工作“零差错”保障列车运行安全有序；有的三十六载永葆初心，扎根秦巴山区养护维修钢铁大动脉；有的满怀赤诚，手握闸把，在雪域高原书写不懈努力、执着追求的奋斗篇章；有的把群众的冷暖挂在心头，守护新时代铁路公安民警神圣使命……他们是我国铁路产业工人的优秀代表，是勤勉务实的劳动者，脚踏实地的奋斗者、朴实无华的追梦者，在最平凡的岗位，展现着“最美”的风采，迸发出“最美”的力量。

发布仪式现场采用视频展示、互动采访等形式，讲述“最美铁路人”先进事迹和工作生活感悟。中央宣传部、国铁集团负责同志为他们颁发荣誉证书。

新华社北京1月23日电

为深入学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想，全面贯彻党的二十大精神，对铁路工作的重要指示批示精神，积极践行社会主义核心价值观和“人民铁路为人民”宗旨，大力弘扬劳模精神、劳动精神、工匠精神，激励广大铁路干部职工团结奋斗、埋头苦干，推动铁路勇当服务和支撑中国式现代化建设的“火车头”，中共中央宣传部、中国国家铁路集团有限公司向全社会公开发布2023年“最美铁路人”先进事迹。

获得2023年“最美铁路人”称号的10名个人和1个集体分别是：中国铁路郑州局集团有限公司郑州车站运转车间车站值班员蒋涛、中国铁路西安局集团有限公司安康工务段巴山线路维修一队副队长王庭虎、中国铁路上海局集团有限公司上海动车段调试车间列调一班工长张华、中国铁路南昌局集团有限公司南昌站客运车间客运值班员李军、中国铁路广州局集团有限公司海口综合维修段海口综合维修车间信号工王笑冰、中国铁路乌鲁木齐局集团有限公司库尔勒客运站和田一队列车长米尔班·艾依提、中国铁路青藏集团有限公司格尔木机务段

(上接第一版)对于后期走势，农业农村部专题会商认为，2023年12月份，规模猪场的中大猪存栏同比增长3.7%，这些猪将在未来1个月至2个月出栏，预示着生猪市场供应仍较为宽松。同时，随着能繁母猪数量的回调，二季度生猪市场形势有望好于去年同期。

和美乡村宜居宜业

发展庭院经济，是促进农民增收的重要渠道。日前，山东省临清市赵庄镇发布了“花菇小镇”名片，开办“共富农场”5处，建设庭院“微小棚”20余个，整合闲置宅基地222处，打造“共富农场”平台。据介绍，引入花菇企业为“共富农场”提供菌种，全程跟进技术指导并保本回购，形成了完整的产业链条，提高了村集体收入。

过去一年，乡村产业发展势头良好，农民就业增收渠道拓宽。农产品加工业平稳发展，规模以上农产品加工业企业超过9万家。农村电商蓬勃发展，全年农村

网络零售额达2.49万亿元。现代农业园区建设提档升级，新建50个国家现代农业产业园、40个优势特色产业集群、200个农业产业强镇。在产业带动、就业拉动下，农民收入保持增长，农村居民人均可支配收入达到21691元，比上年实际增长7.6%。

浙江湖州南浔区南浔镇息塘村成功创建浙江省美丽乡村示范村。该村在原有3A级景区基础上升级人居环境，挖掘鱼桑文化、运河文化、田园文化、古村落文化，形成集观光旅游、民宿体验、健康养生等功能于一体的乡村休闲度假地。南浔镇副镇长胡国华说，“乡村的优势要素各不相同，自然有不同的发展模式。我们因地制宜，挖掘优势资源，建设宜居宜业和美乡村”。

农业农村部副部长邓小刚介绍，随着农村人居环境改善，全国农村卫生厕所普及率超73%，农村生活污水治理(管控)率达40%以上，生活垃圾得到收运处理的行政村比例保持在90%以上。农业农村部将会同有关部门，以学习运用“千万工程”经验为引领，逐步提高乡村基础设施完备度、公共服务便利度、人居环境舒适度。

多部门解读首部专门文件——

银发经济催生新业态新赛道

□ 本报记者 潘卓然

国新办日前举行国务院政策例行吹风会，就近日印发的《关于发展银发经济增进老年人福祉的意见》进行解读，这是国家出台的首个支持银发经济发展的专门文件。积极应对人口老龄化，事关国家发展全局，事关亿万百姓福祉，和每个家庭都息息相关。



加大优质供给

我国目前有近3亿老年人，银发经济涉及面广、产业链长、业态多元、潜力巨大。2023年，我国老年用品市场规模达5万亿元。

为满足老年人多层次、多样化、个性化的消费需求，工业和信息化部消费品工业司司长何亚琼介绍，工信部加大优质老年用品供给，先后发布两批老年人用品产品推广目录，聚焦老年服装服饰、陪护机器人、智能监测仪、多功能护理床等631个优质产品，同时编制了九批升级和创新消费品指南，加大对老年用品倾斜力度，推广了一批契合老年人需求的创新产品，着力提升老年用品的品种丰富度、品质满意度和品牌认可度。

何亚琼介绍，下一步，将针对老年人衣食住行医等不同的场景需求，鼓励和引导生产企业开发更多人性化、品质化、品牌化、实用化的老年用品。

优化消费环境

发展银发经济能更好满足老年人消费需求，让发展成果更多惠及老年群体。《意见》提出促进银发群体放心

便利消费的相关措施。

商务部服务贸易和商贸服务业司负责人朱光耀表示，将更好满足银发群体的消费需求，优化银发消费发展环境，积极发展健康消费，优化商品和服务供给，深入推进一刻钟便民生活圈建设，鼓励试点地区社区开展商业设施适老化改造，提高便民服务“温度”；加强国际合作，促进银发经济发展，充分发挥进博会、服贸会、消博会等平台作用，在进博会设置“健康养老专区”，动员更多世界五百强、隐形冠军企业参展，展示推介银发经济前沿

技术、产品和服务，推动养老产业发展和技术进步；推进家政服务业提质扩容，强化发展支撑，实施家政兴农行动，从供给端入手，鼓励引导家政从业人员积极参与居家老年人的照护服务，扩大家政服务供给，提升家政服务质量，为社区养老、居家养老提供有力支撑。

补齐产业短板

银发经济覆盖面广，但现阶段主要集中在餐饮、护理、保健等基础养老服务方面。国家发展改革委社会发展司司长刘明表示，老年人多元化、差异化、个性化的需求，正变得越来越旺盛和迫切，其中蕴含着巨大的发展机遇。针对产业短板，《意见》结合供给

端的发展基础，依据老龄群体和备老年人群的需求特征，重点谋划了七大潜力产业。打造智慧健康养老新业态是其中一项，围绕老年人的生活起居、安全保障、保健康复、医疗卫生等方面需求，提供智能化的产品和服务。

近年来，我国智慧健康养老理念逐步深入人心，随着新一代信息技术与康养产品的加速融合，将对传统养老模式的加速融合，将对传统养老模式带来巨大改进。对此，《意见》明确提出谋划一批前瞻性、战略性科技攻关项目，推进新一代信息技术以及移动终端、可穿戴设备、服务机器人等智能设备在居家、社区、机构等养老场景集成应用。

随着老龄化加快，旅游市场规模中银发旅游占比大幅提高。《意见》围绕多样化需求，鼓励开发家庭同游旅游产品，拓展推广怀旧游、青春游等主题产品；针对老年人出游安全保障短板，发展老年旅游保险业务；聚焦资源优化整合，提出组建覆盖全国的旅居养老产业合作平台，培育旅居养老目的地，开展旅居养老推介活动。

国新办发布《中国的反恐怖主义法律制度体系与实践》白皮书

国作为恐怖主义受害国，长期面临着恐怖主义的现实威胁。中国历来高度重视反恐怖主义法治建设，通过缔结或参加一系列国际公约条约、修改完善刑事法律，不断积累反恐怖主义法治经验。

白皮书强调，多年来，通过建立健全法律制度、严格规范公正文明执法、

全面落实公正司法、切实加强人权保障等法治实践，中国逐步探索出符合本国实际的反恐怖主义法治道路，有力维护了国家安全、公共安全和人民生命财产安全，为全球和地区安全稳定作出贡献。

白皮书说，实践证明，各国的探索和实践只要能够体现人类社会价值取

向，遵循联合国反恐怖主义原则准则，符合本国国情和法律制度，就都是国际反恐怖主义法治事业的组成部分。中国愿与世界各国一道，在人类命运共同体理念指引下，积极参与全球反恐怖主义治理，在平等尊重的基础上，广泛开展互学互鉴和交流合作，共同推动全球反恐怖主义事业健康发展。

“核心价值观百场讲坛”第140场在深圳举办

据新华社深圳电(记者王丰)由中宣部宣教局、光明日报社共同主办的“核心价值观百场讲坛”第140场活动22日在广东深圳举行。北京师范大学社会学院教授萧放作题为《春节的历史与文化》的主题演讲。

萧放回顾了春节的历史流变，从年俗文化入手，介绍了春节在中国走过的文化印记。“从春节的历史与礼俗文化中，我们深刻体会到其中蕴蓄与传承的丰厚文化价值，体味国与家的发展和进步，让家国情怀在春节文化中得到更深厚的培植。”

民生谈

近期不少游客反映，在部分城市机场、高铁站等交通枢纽，以及景区等游客聚集地，存在“黑车”乱象。有不打表坐地起价的，有绕过平台私下交易的，有途中拉客拼车的，可谓花样百出。

“黑车”乱象主要指驾驶员在没有获得运营资质的情况下从事道路运输经营，或关闭网约车平台直接与乘客进行交易等行为。由于经营门槛高、成本高，导致正规出租车数量供不应求，尤其是在节假日，打车难问题尤为突出。“黑车”往往比正规出租车收费更便宜，吸引了部分对价格敏感的乘客。一些乘客缺乏对“黑车”运营风险的认识，轻信司机口头承诺，容易被坑骗或遭遇安全隐患。即便是线上平台的车辆，如果脱离平台私下交易，也很难对其追踪和有效监管。

为整治“黑车”，相关部门也曾出台严厉政策，比如定期开展专项整治行动，集中力量打击“黑车”猖獗的区域和时段；利用大数据、云计算等技术手段加强对“黑车”的监控和追踪；对违约司机进行罚款扣分甚至吊销驾照等处罚；等等。但“黑车”乱象仍频频冒头、屡禁不止。说到底，是因为城市旅游交通需求未被

整治“黑车”需求亟待结合

充分满足。多地近期纷纷发力城市营销。但想要吸引和留住游客，除了挖掘旅游资源，树立安全文明的城市形象也非常重要。对一座城市而言，交通出行系统的布局、效率、秩序，都会影响当地游客接待能力和服务品质。

整治“黑车”乱象要疏堵结合。除了从严打击，更要增加供给。如适度增加出租车牌照发放数量，增加出租车供给量，针对工作日、周末和黄金节假日客流量差异，优化出租车调度系统，以缩短乘客等待时间。还应加强对乘客的出行安全意识教育，宣传“黑车”存在的安全隐患和法律风险，引导乘客选择正规的出行方式。

随着人们旅游目的地不再限于市区，大漠草原、森林湖泊、田园乡村成了“诗与远方”的映射。针对偏远地方，还需合理统筹公共交通线路、科学合理布局停靠站点。比如对于大型车辆难以深入的景区，结合摆渡车、共享单车等交通设施，打通前往景区的“最后一公里”。当人们有了更多的交通出行选择，“黑车”乱象有望得到缓解。



1月23日拍摄的沈海国家高速茂湛段竹园互通立交。茂湛段改扩建工程接近尾声。该项目位于雷州半岛，全长约108.6公里。车道扩建后，将大幅提升通行能力，促进粤西地区与珠三角串联互通，更好发挥粤港澳大湾区辐射作用。

新华社记者 刘大伟摄

加快培育外贸新动能

□ 本报记者 杨学聪 韩秉志

北京顺义积极打造外贸新载体

伴随创新政策落地，北京市顺义区积极推进稳增长稳外贸各项工作，加快重点项目落地，持续创新政策功能，健全协同发展机制，促进外贸发展的积极因素不断聚集。

位于北京市顺义区的北京天竺综合保税区，是全国首家空港型综合保税区。跨境电商销售医药产品试点、“保税+消费升级”试点、卡口智能化监管创新试点……一系列创新政策在此诞生，并孵化出一批新兴业态。

在位于北京天竺综保区的上药科技园贸易保税仓内，存放着来自日本、美国、德国等多地的药品。这里是天竺综保区内首座跨境医药电商专用仓。把海外仓“搬”到境内，模式变化背

后是一次敢闯敢试的突围。科园信海(北京)医疗用品贸易有限公司对外事务部总经理胡晓霞表示，上药科技园贸易业务发展迅速，2023年营业收入超过210亿元。

近期，国务院批复《支持北京深化国家服务业扩大开放综合示范区建设工作方案》，描绘出北京对外开放的新图景。该方案明确支持北京天竺综保区建立罕见病药品保障先行区。“这一政策将为企业在罕见病领域的创新药品引进提供坚定的政策支持，必将惠及更多罕见病患者。”胡晓霞说。

方案还提到，要加快无疫病牛疫情禁的国家(地区)牛黄等牛源性中药材风险评估和检疫准入，服务中医

药健康产业发展需求。综保区(北京)国际医药分拨中心有限公司总经理李兆瑞说：“我们将积极争取在北京天竺综保区开展天然牛黄进口试点，建设贵细药材进口中枢和保税仓储、保税生产加工基地，满足群众用药需求。”

稳中有进的企业规模，也是外贸增长的重要因素。北京天竺综保区一头在外吸引外资龙头企业入驻，一头在带动区域周边集聚上下游配套企业，形成具有国际竞争力的“临空经济带”。首都机场临空经济区管委会二级巡视员张廷军说，首都机场临空经济区是我国发展最早、规模最大、航空服务企业数量最多的机场临空经济区，综合竞争力保持全国第一。最近，顺义区印发的

《关于促进北京天竺综合保税区高水平开放高质量发展若干措施》，将更好发挥保税非保税融合发展优势，壮大高端货物贸易规模，支持园区企业进一步壮大规模、拓展新业务。

成绩取得的背后，既有高科技产业的助力、企业规模的稳增，也有海关、税务、药监等监管部门实施的优化营商环境便利措施。

“我们坚定不移推动营商环境改革，推动企业服务走深走实，通过优化企业‘服务包’工作机制，解决企业诉求2800余项，诉求办结率、企业满意率保持100%。”顺义区发展改革委副主任蔡宇表示。

未来，顺义区将着力提升航空运输、机场保障等方面功能，打造国际货物贸易、服务贸易、数字贸易新平台新载体，吸引国际资源要素加速聚集，为首都打造对外开放新高地注入新动能。