

各地新亮点

□ 本报记者 马洪超

吉林经济稳中提质

全国工商联不久前发布的一项调查结果显示，2023年度全国营商环境评价得分较上年度小幅上升。天津、河北、山西、黑龙江、广西上榜“优化营商环境进步最明显的5个省份”名单。

作为曾经“哪哪不沾边，只有能源强”的传统能源省份，山西能上榜，离不开其持续优化营商环境的决心与政策措施。优化营商环境、稳住经营主体，不仅是稳住经济基本盘、稳住市场预期的关键一环，更是确保经济长远发展的重要基础。

为此，山西创新提出营商环境“五有套餐”，即办事情有“靠制度不靠关系”的社会氛围，搞项目有“承诺制+标准地+全代办”的优质服务，做前期有“一枚印章管审批”的便捷便利，跑手续有“7×24小时不打烊”的政务服务超市，对未有“新官理旧账”的稳定预期。真心实意拿出真招实招，服务投资兴业，从而打造招商引资的强磁场。

从因电影《满江红》爆火的好客“老醅儿”山西到淄博“烧烤”，再到如今受到青睐的“尔滨”，这些地方“规范营商、以诚待客”的做法令人印象深刻。诚信、担当、务实的营商环境释放出强烈的吸引力，而打造这样的营商环境并不能一蹴而就。

好的营商环境是一个地区政务环境、市场环境、法治环境、创新环境等方面的综合体现。推动营商环境改善，首先要以问题为导向，打通堵点。只有把找到的问题列出来，一项项分析原因，找方法，然后提炼共性，制度机制才有可能得到切实优化完善，不会成为不接地气、空壳子。同时，清理不必要的、过泛的企业检查，避免重复检查，让企业有更多精力专注生产经营。

其次要加强政策和要素支撑。各地政府要围绕企业所需，进一步完善、提升、做实惠企政策，让白纸上变成真金白银。通过实行政策清单化，推动政策可落地、具体化、明确流程、规范执行，让干部能操作、会执行，让企业看得懂、易办理。同时，针对企业反映较为集中的融资、用地、用工、用能等方面的困难，需精准提供要素保障和支持。

再次要坚持把服务理念贯穿工作始终，着力营造稳定公平透明、可预期的法治化营商环境，让企业放心创业、安心经营。在市场准入上，除国家法律法规明确禁止的领域外，一律对民营企业开放；在行政执法上，对损害民营企业权益的执法行为，依法依规追究问责；在政府诚信上，完善政府诚信履约机制，建立健全政务失信记录和惩戒制度。

营商环境没有最好，只有更好。相信有了诚信、担当、务实的营商软环境，更多地域亮点会被发掘，得以展现自己的经济硬实力。

本版编辑 张虎美 编倪梦婷

根据地区生产总值统一核算结果，2023年，吉林省地区生产总值同比增长6.3%，比前三季度提高0.5个百分点，高于全国1.1个百分点。近日，吉林省统计局局长梅梅表示，2023年，吉林省经济运行保持稳中向好、稳中提质的良好态势，吉林全面振兴迈出坚实步伐，展现出新气象新活力。



发挥优势强产业

近日，走进位于长春汽车经济技术开发区的奥迪一汽新能源项目，建设现场一片繁忙景象。该项目正朝着今年1月底实现“预批量首车下线”、年底实现量产的目标全力推进。

奥迪一汽新能源项目是奥迪在华首家纯电动车型生产基地。继2023年11月份完成首台预批量白车身生产后，当年12月份，该基地的涂装车间正式启动预批量生产。按照计划，该项目在2024年底将陆续投产3款纯电动车型，年产能将超15万辆。

汽车业是吉林省和长春市的支柱产业。围绕长春市汽车产业集群获评国家先进制造业集群的重大发展机遇，2023年初，吉林省启动汽车产业集群“上台阶”工程，集中力量推动238个“上台阶”工程项目加快建设，推动长春市成功入选国家首批公共领域车辆全面电动化先行区试点城市。

吉林省工信厅副厅长宋晓晖介绍，2023年，吉林省属口径整车产销量同比分别增长16.7%和17.6%；全年汽车产业增加值同比增长11.4%。其中，新能源汽车产量同比增长43.6%，产值同比增长32.0%，呈现出加速转型升级积极势头。据悉，2025年前，一汽红旗将推出全新车型17款，其中新能源汽车达15款。

不仅是汽车业，作为东北老工业基地之一，吉林省在装备制造领域也取得积极进展。数据显示，2023年，吉林省装备制造业增加值同比增长12.5%。

高铁装备迈出新步伐。2023年10月份，中车长客与塞尔维亚有关部门正式签约。这是中国时速200公里以上高速动车组首次出口欧洲，标志着中国高端轨道交通装备“走出去”取得重大突破。同年3月份，由中车长客自主研制的国内首套高温超导电动悬浮全要素试验系统完成首次悬浮运行，我国在高温超导电动悬浮领域实现重要技术突破。

新能源装备实现新突破。2023年，计划总投资450亿元的中车松原新能源产业基地，完成了一期项目建设任务，不出园区就能组装出一部完整的风力发电整机。三一风电、远景能源、正泰新能等项目陆续建成投产。得益于此，2023年末，新能源装机容量超过煤电，成为吉林省的第一大电源。

精准谋划稳投资

尽管已是数九寒冬，长春都市圈环线高速公路二期项目仍没有完全停工，建设方正按计划加紧备料，力争在今年8月份完工，早日通车运营。

中交一航局长春都市圈环线高速项目党支部书记姚兵告诉记者，中交一航局曾一体化负责一期项目“投资、建设、运营维护”全过程，待二期项目完成后，长春都市圈环线高速公路东半环将全面贯通，对于保障沿线居民安全快速出行、促进长春经济快速发展、推动吉林省全面振兴等均具有重要意义。

2023年，吉林省连续组织春季项目集中开工、投资和项目建设百日攻坚、项目督导踏查等系列系列活动，推动项目进一步加快建设，鼓励项目单位进一步抢工期、抢进度，超额完成年度投资和建设任务。

吉林省发展改革委副主任刘日昊介绍，2023年，吉林省实施亿元以上项目1955个，投资增长7.9%，其中百亿元以上项目有15个。

总投资135亿元的一汽弗迪新能源动力电池项目，是吉林省第一个汽车动力电池项目

接待水平。近年来，吉林省委、省政府高度重视冰雪产业发展，将冰雪和避暑休闲生态旅游列入全省“十四五”时期3个万亿元级支柱产业进行重点打造。为迎接2023—2024年冰雪旅游季的到来，吉林省提前制定措施，面向省内外游客发放总额3000万元的冰雪消费券，设立总额1000万元的冰雪交通补贴。

冰雪消费对拉动经济增长具有重要作用。2023年，吉林省服务业增加值同比增长6.9%，比前三季度提高0.2个百分点，占地区生产总值比重达到53.9%，对经济增长的贡献率为58.2%。

吉林省商务厅副厅长吕继伟介绍，2023年，吉林省把恢复和扩大消费摆在优先位置，

改善条件促消费

滑雪粉、赏雾凇、看冬捕、观冰雕……自2023年11月份新赛季开启以来，吉林省各大冰雪景区迅速迎来旅游旺季。

数据显示，今年元旦假期，吉林省接待国内游客604.33万人次，同比增长406.69%；全省实现旅游综合收入53.21亿元，同比增长659.06%。

吉林市北大湖滑雪度假区市场营销部负责人闫帅告诉记者，为迎接新赛季，该度假区雪道总数由上个赛季的47条增至64条，索道由10条增至11条，夜场开放雪道数量增加至4条，共运营缆车11条、魔毯7条，并启用1家新建高端酒店，大幅提升了旅游

“2024年是消费巩固扩大的关键时期，吉林省将以‘消费促进年’为主线，‘政策+活动+资金’叠加发力，线上线下融合互促，全力恢复和扩大消费。”吕继伟表示，吉林省将持续释放消费潜力，安排消费券支持汽车、家电等大宗商品扩销增销，打好“消费券+以旧换新”组合拳，实现政府有为、市场有效，让百姓受益、企业有利，并持续打造消费新场景，培育高品质、新时尚、多品位、国际化的吉林好物。

“下一步，吉林省发展改革委将深度精准开展项目谋划，狠抓重大项目建设进度，在保持合理规模增长的基础上，着力优化投资结构，提高投资效益。”刘日昊说。



1月23日，满载合肥本土生产的新能源汽车及配套产品的合肥中欧班列从位于合肥庐阳经济开发区辖区的铁路北货场站驶出。今年以来，合肥中欧班列开行超80列，辐射欧亚大陆18个国家126个城市站点。 赵明摄(中经视觉)

江西崇仁——

建设智慧输变电制造基地

本报记者 刘兴

“企业接入标识解析二级节点后，应用场景覆盖生产流程比例达90%，跨部门协同投入降低30%，企业生产运营成本降低15%。”在江西省抚州市崇仁县，江西伊发电力科技有限公司总经理黄美园向记者介绍“5G+工业互联网”云端智慧工厂建设带来的益处。目前，该县已有80余家企业加入工业互联网输变电行业标识解析二级节点，实现降本增效。

崇仁变电设备产业拥有50多年的发展历史，是变压器制造基地，配电变压器全国市场占有率位居前列，素有“机电之都”之称。近年来，崇仁县围绕打造国家级输变电产业示范基地的发展目标，推动输变电设备产业生产实现从“制造”到“智造”升级。

在江西北斗变电科技有限公司终端组装区的全自动生产线上，一台台机器人正在给变电设备安装“智慧大脑”，工作人员则在安全线外“监

工”。该公司通过“变电+大数据”“变电+互联网”“变电+物联网”“变电+北斗”，促进大数据、云计算、物联网与现代制造等产业融合创新，已成功研发出北斗变电远程控制芯片、通信芯片和加密芯片，并通过大规模芯片生产嵌入基带板卡，壮大产业聚集优势。

为推动传统输变电产业转型升级，崇仁县每年出资2000万元，设立县级工业发展基金，对企业技术改造、自主研发、创建品牌，均给予一定奖励。此外，该县还积极推动校企合作，开展项目对接，不断为本土企业注入“高新基因”。崇仁县政协副主席方丽英介绍，县政府与南昌大学共建变电设备产业研究院，与沈阳变压器研究院签订战略合作协议，为崇仁变电设备企业在专项产品设计、工艺、制造、试验、相关技术改造等方面的技术需求提供市场服务，共享在合作中取得的技术成果。

围绕输变电产业人才供需矛盾、人才结构失衡、产教融合不深等难题，崇仁县还创新实施“一企业一博士”柔性引才工程，累计招揽博士近70人。通过人才支撑，该县拥有输变电设备产业1家国家企业技术中心、8家省级企业技术中心、6家国家级专精特新“小巨人”企业，54家国家级高新技术企业；培育了2个中国驰名商标、26个江西省名牌产品，取得172个发明专利。

“目前，全县输变电产业链产值达102亿元。”崇仁县委书记周国华介绍，下一步将着力构建现代化产业体系，推动输变电产业由单一中低压变电设备生产向发电、变电、输电、配电、售电、储能6个环节全面延伸，以恒翔电气、明正变电、伊发电力等龙头企业为核心，重点开发智能化、绿色化、高端化产品，培育壮大产业集群，加快打造全国知名智慧输变电制造基地。



1月23日，在山东省荣成市黄海造船(有限公司)厂区，多艘大型船舶正在建造。近年来，荣成市积极推动船舶与海工装备产业高质量发展，加大技术创新和自主研发力度，强化产业链合作，船舶建造效率和技术含量明显提升。 杨志礼摄(中经视觉)