马俊乐

徐秀丽

九成民商事案件判决有望相互认可和执行-

内地与香港司法协助实现新突破

第七次全国人口普查数据显示

居住在31个省份并接受普查

⊇超37万人

相较2010年第六次全国人口普查 增长率达58.15%

其中超过42%的港人在内地已经 居住5年以上

1月29日,最高人民法院和香港特别行 政区政府律政司共同宣布,《关于内地与香 港特别行政区法院相互认可和执行民商事 案件判决的安排》(以下简称《安排》)正式在 两地同步生效。至此,香港回归以来内地与 香港签署的9项民商事司法协助文件全部生 效,两地在法律规则衔接上实现新突破。

节省诉讼成本和司法资源

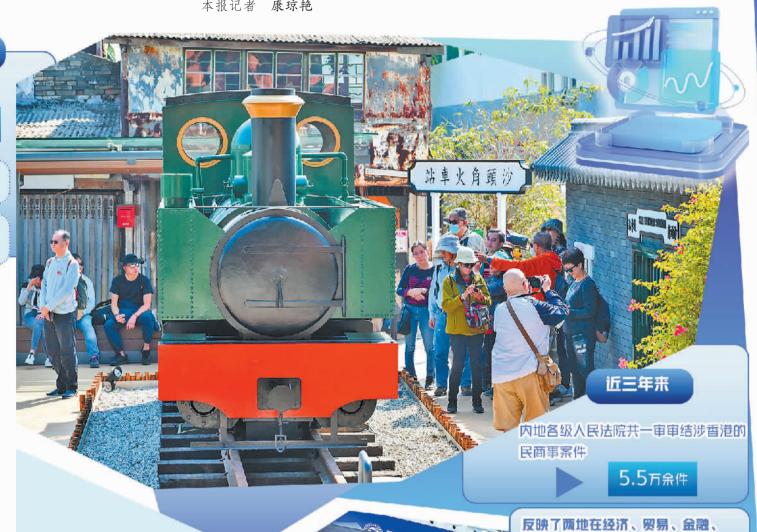
"尽可能扩大两地相互认可和执行民商 事案件判决的范围、最大限度减少当事人在 两地重复诉讼之累,以具体贯彻'一国两制' 方针、增进两地民众福祉,是《安排》最突出 的亮点。"最高人民法院研究室副主任司艳 丽介绍,《安排》生效后,当事人无需为同一 个案件反复奔波,节省了当事人的诉讼成本 和两地的司法资源。

近年来,随着两地人员交往日益密切、经 贸合作不断深化,产生了数量日渐增多、类型 日益多元的两地互涉法律纠纷。第七次全国 人口普查数据显示,居住在31个省份并接受 普查登记的香港居民已超37万人,相较2010 年第六次全国人口普查增长率达58.15%,其 中超过42%的港人在内地已经居住5年以上, 就业、定居、升学是港人常居内地的三大目 的。近三年来,内地各级人民法院共一审审 结涉香港的民商事案件5.5万余件,反映了两 地在经济、贸易、金融、投资等领域的联系日 益紧密。"在此背景下,通过开展司法协助促 进纠纷化解、维护公平正义、增进两地人民福 祉,是大势所趋、人心所向。"司艳丽说。

记者了解到,内地和香港民商事案件判 决相互认可和执行机制并非首次出现。 2006年两地签署的相互认可和执行当事人 协议管辖的民商事案件判决的安排,为两地 判决互认与执行提供了依据,但适用范围非 常有限。随着互涉法律纠纷不断增加,近年 来又先后签署了两项重要文件。一项是 2022年生效施行的相互认可和执行婚姻家 庭民事案件判决的安排,将香港各界十分关 心的未成年子女返还等案件类型悉数纳入, 贯彻儿童利益最大化等价值理念,被誉为两 地司法协助中"最聚焦民意、最贴近民生、最 合乎民心"的创举。另一项就是近日生效的 这一《安排》。

互认范围尽可能扩大

据介绍,《安排》不仅从案件类型方面将 两地同属民商事纠纷的各类案件判决基本 纳入互认范围,而且在判决类型上将两地的 生效判决包括内地的再审判决也全部纳 入。"相较于两地其他民商事司法协助安排, 此次生效的《安排》覆盖面最广、意义最为重



大。"司艳丽表示,尽管两地分属不同法系, 法律制度、诉讼程序有较大差异,但双方求

同存异、彼此尊重。《安排》生效后,两地法院 90%左右的民商事案件判决将有望得到相互 认可和执行。 值得关注的是,虽然《安排》尽可能扩大

问题,需要专门磋商。

人们在香港沙头角游览参观

了互认范围,但仍有部分案件没有被纳入, 譬如部分专利侵权案件、部分海事海商案 件、破产(清盘)案件等。对此,司艳丽指出, 将有关案件的判决不纳入互认范围,有的是 因为在对方法域没有同种类型的案件,缺乏 互认基础;有的是因为两地相关领域的法律 制度存在重大差异,如何解决其互认和执行

记者了解到,部分类型的判决只是暂不 纳入互认和执行的范围,两地还会根据实际 需要进行专门磋商。司艳丽表示,下一步要 充分发挥粤港澳大湾区"一国两制三法域" 的独特制度优势和先行先试的政策优势,不 断健全中国特色区域司法协助体系,为进一 步支持香港融入国家发展大局、增进两地民 众福祉、保障两地经济社会繁荣稳定发展、 落实和丰富"一国两制"方针提供更坚实的

强化知识产权司法保护

作为新时代推动形成全面开放新格局 的新尝试,粤港澳大湾区的建设也为两地深 化司法协作提出了更高要求。知识产权是 科技进步和文化繁荣的法治化表达,也是粤 港澳大湾区创新发展、打造一流营商环境的 重要支撑。近五年来,广东法院审结的涉港 澳民商事案件数量约占全国的三分之二,一 审审结的涉港澳民商事案件中涉港案件占 到八成多。2018年至2022年,广东省法院

共审结涉港澳知识产权案件4913件,年均增 长27.59%。去年9月,广东省高级人民法院 发布一批粤港澳大湾区知识产权保护典型 案例,涵盖反不正当竞争、著作、商标、专利

司艳丽介绍,就加强知识产权司法保 护,《安排》采取了比国际公约更加开放和积 极的立场,以多个条文对知识产权案件判决 的认可与执行问题作出了前瞻性规定,特别 是明确规定了知识产权案件的管辖标准、侵 犯知识产权的惩罚性赔偿以及侵害商业秘 密的非金钱责任等,以更好服务粤港澳大湾 区的创新驱动发展。

在"内地与香港特别行政区民商事判决 相互认可和强制执行新机制"研讨会上,最 高人民法院副院长杨万明表示,两地民商事 判决相互认可执行新机制是司法领域不断 丰富和发展"一国两制"制度体系的具体体 现,将显著提升域外当事人选择香港法院解

图为第二届全国人力资源服 务业发展大会香港展台 新华社记者 梁 旭摄

决涉内地案件的需求,激发内地企业选择香 港作为"走出去"合作平台的期许,为香港建 设亚太区国际法律及解决争议服务中心增 强发展动能。香港特别行政区政府律政司 司长林定国表示,《安排》生效后,将为香港 的贸易和投资环境带来无可比拟的优势,有 助于巩固香港作为区域性知识产权交易中 心,以及国家"十四五"规划中提出的区域性 国际法律和争议解决服务中心的地位,为两 地的经济社会发展和民生福祉提供更好的

《中共中央国务院关于支持福 建探索海峡两岸融合发展新路 建 下简称《意见》),将促进台湾农渔业 在闽发展列为重要议程,凸显了农 业合作在两岸融合发展中的基础性 地位。《意见》鼓励台湾农渔民参与 福建农村的一二三产业融合发展, 在用地、融资、开拓内销市场等方面 提供更多便利,并且在服务贸易、未 来产业、时尚创意、旅游资源开发等 领域支持扩大闽台合作。贯彻落实 《意见》精神,更好发挥农业合作对 两岸融合发展的先导作用,可以从 以下几方面着力。

一是拓展合作新主体,凸显农 渔民的主体作用。农业是关系台湾 数百万农渔民生计的民心产业,意 义重大。从一般经济规律看,推动 农业发展和乡村振兴首先也要尊重 农民的主体地位,发挥农民的主体 作用。提升农渔民参与两岸农业合 作的积极性,才能激活两岸农业融 合发展的活力,实现两岸农业合作 的可持续发展。近年来,台湾农渔 民深受疫情和经济下行等因素影 响,对深化两岸农业融合发展存在 迫切需求。促进闽台农业融合发 展,福建各地要深化体制机制改革, 利用建设两岸融合发展示范区的政 策红利大胆创新,真正破解一批制 度性障碍。在充分了解台湾农渔民 在闽发展面临的实际需求基础上, 梳理国内各省份成熟的经验做法, 利用台湾农民创业园、海峡两岸农 业合作试验区等平台载体,在用地、 融资、开拓内销市场等方面给予台 湾农渔民更大支持。

二是树立大农业观,着力激发 闽台农业融合发展潜力。两岸农业 合作历经多年发展,合作领域不断 拓宽,合作层次持续深入,基本覆盖 农业全产业链,初步形成以农产品 贸易、农业投资、农业科技交流等为 主的全方位合作格局。同时,目前 两岸农业合作绝大多数还停留在对 农业资源生产性价值的挖掘层面, 且在食品饮料、木竹制造等少数行 业高度集中,导致两岸农业合作的 规模长期较小。特别是近年来,在 台湾当局的政治操弄下,两岸农业 合作的禁区增多。因此,深化两岸 农业融合发展迫切需要新理念新动

能新模式。《意见》立足大农业观,从产业融合化的经济规律 和世界趋势出发,充分挖掘农业的多维功能,鼓励台湾农渔 民参与福建农村一二三产业融合发展,参与乡村振兴,在探 索现代化大农业进程中不断拓展两岸农业合作新空间。

树立大农业观,首先要跳出"就农业谈农业"的传统思 维,从现代化大产业的角度系统谋划闽台农业合作,除了单 纯的耕地生产,还可以从推动粮经饲统筹、农林牧渔并举、种 养加一体、产加供销贯通、一二三产业融合发展等多个方面 立体推进。其次要强化多部门的协同配合,将农业合作与两 岸其他领域的合作贯穿连接起来,需要更高层级的顶层设计 和协调机制。再次要把数字农业作为重要方向,充分发挥数 字技术的赋能作用,推动农业生产经营方式发生新变革,打 造一批有代表性的合作场景、模式和项目。最后要深化闽台 农业科技交流和人才培养合作,发挥各自比较优势,加强两 岸在育种、种养、深加工、经营管理、营销等方面的交流合作, 共同培育适应现代化大产业的复合型农业人才。

三是强化区域联动,着力扩大闽台农业融合发展辐射 范围。做好闽台农业融合发展工作,需要强化区域联动,不 断扩大闽台农业融合发展的辐射范围。两岸农业合作遍布 十几个省份,合作领域、行业和项目有很多相似之处,强化 区域联动将有助于资源整合。各区域可立足比较优势,探 索建立面向台湾农渔民的统一项目库,采取灵活多样的方 式,谋划一批有发展前景和竞争力的合作项目。福建在建 设两岸融合发展示范区过程中可以通过制定建设方案、明 确试点清单等方式,助力两岸农业深入融合发展。

(作者分别为山东省习近平新时代中国特色社会主义 思想研究中心山东社科院基地副研究员,中国农业大学国 际发展与全球农业学院院长)

近五年来



香江观察

港珠澳大桥交出亮丽成绩单

拱北海关近日发布的数据显示,港珠澳大桥珠 海公路口岸2023年客货运业务增长明显,人流量、 车流量、货运量三项指标均创新高。2023年,港珠 澳大桥进出境货车超57.56万辆次,增长25%;货运 量259.76万吨,增长16.34%。口岸验放进出境客车 268万辆次,比上年增长1.35倍。同时,经港珠澳大 桥珠海公路口岸出入境旅客逾1630万人次,为2019 年的1.29倍。这是一份亮丽的年终成绩单,有力佐 证了港珠澳大桥的枢纽地位,也击碎了关于大桥利 用率的种种传言。

港珠澳大桥的成绩单,标注着大湾区融合发展 的新里程。去年以来,港珠澳大桥迎来了重大政策 利好,并成为港澳车辆北上的唯一指定通行口岸,跨 境车流迎来快速增长。2023年,"港车北上""澳车 北上"数量超过139.5万辆次,占车流总量超过 42.7%,对车流增长贡献率超过84%。越来越多港澳 居民选择经港珠澳大桥前往珠江西岸旅游消费、商 务研学、探亲养老,2023年经港珠澳大桥入出内地 的港澳居民超过992.7万人次,占出入境总客流近 61%。据了解,"粤车南下"的政策也将在2024年实 施,港珠澳大桥将迎来又一波车流客流。

港珠澳大桥的成绩单,体现了港珠澳三地发展 通道经济的积极努力。大桥的开通重构了粤港澳大 湾区的物流网络,必然带来市场资源再配置。数据 显示,截至2023年9月,在珠海注册的港澳企业累计 15379家,比港珠澳大桥通车前增加5279家。大桥 通车5年多来,经港珠澳大桥珠海公路口岸进出口 货物总值突破7000亿元,其中跨境电商出口突破 1000亿元。目前,港珠澳大桥口岸每天有70万个包 裹发出,货物收发地已实现内地31个省份全覆盖, 市场涉及239个国家和地区。一座桥,不仅联通了 粤港澳大湾区,也联通了全世界,巨大的衍生效应令 粤港澳三地深受鼓舞。2023年底,珠海市专门发文 加快港珠澳大桥经贸新通道建设,对仓储、物流、冷 链、智慧设施等项目给予政策支持。香港把国际马 拉松比赛搬到港珠澳大桥上举行,向全世界推介香 港的新优势。澳门开通了港珠澳大桥澳门跨境货物 转运站,24小时无间断运作。三地都在行动,争分 夺秒抢抓机遇,做大做强通道经济。

港珠澳大桥的成绩单,包含着高效通关模式的 加分项。港珠澳大桥采用全国海关首个客货车式 "一站式"系统,司机"一次停车"即可一次性办理联

检部门通关手续。目前大桥口岸客车通道单向最大 验放能力每小时超过900辆次。海关与口岸安检部 门创新采用"一机两屏"模式,旅客行李物品只需"一 次过机",海关与口岸安检即可共享图像、"一次过 检"。2023年12月,"经珠港飞"客运项目开始实施, 经港珠澳大桥前往香港国际机场的旅客,在完成内 地边检部门查验后,无须办理香港入出境手续便能 直达机场,珠海公路口岸成为内地唯一一个与香港 国际机场陆路直达的口岸。

天开海岳长虹起,雄襟万里势未已。从"港车北

上""澳车北上"到"粤车 南下",从"粤货港出"到 "经珠港飞",港珠澳大 桥让全世界看到,中国 人不仅能高质量建设好 一座世界级大桥,更能 用好管好世界级大桥。 还有多少"玩法"有待解 锁,还有多少机遇有待 挖掘? 我们期待港珠澳 大桥的精彩续集!

