深学笃行“厦门实践” 为美丽中国开新局

——专访三部委负责人和厦门市主要负责人

新华社记者

筼筜湖综合治理是习近平生态文明思想的重要发端，厦门是习近平生态文明思想的重要孕育地和先行实践地。

如何阐释深学笃行生态文明建设“厦门实践”，在推进美丽中国建设中勇担重任，国家发展改革委、自然资源部、生态环境部负责人和厦门市主要负责人近日接受了新华社记者专访。

深学笃行以筼筜湖综合治理为代表的“厦门实践”

新华社记者：在习近平生态文明思想发展过程中，以筼筜湖综合治理为代表的“厦门实践”具有怎样的地位？

国家发展改革委副主任赵辰昕：筼筜湖综合治理是习近平生态文明思想的重要发端，厦门是习近平生态文明思想的重要孕育地和先行实践地。习近平总书记在厦门工作期间亲自谋划、亲自部署、亲自推动筼筜湖综合治理，以前瞻性的战略眼光创造性提出“依法治湖、截污处理、清淤筑岸、搞活水体、美化环境”20字方针，指出一条人与海洋和谐共生的高质量发展道路，对习近平生态文明思想的形成、丰富和发展具有重要意义。

“厦门实践”蕴含着深邃的马克思主义世界观和方法论。一是充分体现人民至上。构建良好生态环境是最普惠民生福祉，筼筜湖综合治理是对市民群众“筼筜湖何时不再黑臭”强烈呼声诉求的真切倾听和积极回应。

二是充分体现问题导向。筼筜湖综合治理坚持问题导向，针对被污染的水体、被破坏的生态环境及污染背后的深层次原因开展治理。

三是充分体现系统观念。筼筜湖综合治理20字方针注重统筹左右岸、上下游、陆上水上、地表地下、河流海洋、水生态水资源、污染防治与生态保护，达到系统治理的最佳效果。

深学笃行“厦门实践”的核心要义，是处理好高质量发展和高水平保护的关系、重点攻坚和协同治理的关系、自然恢复和人工修复的关系、外部约束和内生动力的关系。

下一步，国家发展改革委将把坚持高质量发展作为新时代的硬道理，既注重总结厦门统筹推进高质量发展和高水平保护的实践成果，又学深悟透其中蕴含的马克思主义世界观和方法论，深入推进陆域、流域、海湾、海域高质量发展和高水平保护，推进美丽中国建设不断迈上新台阶。

福建省委常委、厦门市委书记崔永辉：筼筜湖综合治理是习近平总书记在厦门工作期间探索生态文明建设的一个范本。

1985年至1988年，习近平同志在厦门工作期间，高度重视生态文明建设理论与实践工作，提出既要防止“愚昧造成的破坏”，更要防止“建设性的破坏”；主持编制的《1985年—2000年厦门经济社会发展战略》，明确“创造良好的生态环境，建设优美、清洁、文明的海港风景城市”定位；强调厦门市得海独厚又得天独厚，在发展特区经济的同时，一定要防止环境污染，保持生态平衡。

这一系列重要理念和实践，使得厦门早在改革开放初期，就注重永续发展。现在厦门空气质量持续保持全国重点城市前列，数字经济占地区生产总值比例达60%以上，单位国土面积地区生产总值、单位生产总值能耗等指标居于全国前列。

以筼筜湖综合治理为发端，厦门着力构建人与自然和谐共生的城市生态新格局。现在筼筜湖、环岛路片区发展成为总部经济区，五缘湾片区建成高端商务区，环东海岸线周边建起了厦门科学城。事实证明，高质量发展和高水平保护是可以统一起来的。经过时间沉淀和实践检验，“厦门实践”愈发显现出习近平生态文明思想穿越时空、历久弥新的实践推动力。

“厦门实践”蕴含着“山水林田湖草是生命共同体”理念

新华社记者：“厦门实践”体现了怎样的生态文明建设理念？

自然资源部副部长孙书贤：“厦门实践”践行一体化保护和修复要求，呈现的陆海统筹、河海联动、城乡一体系统治理，充分体现了“山水林田湖草是生命共同体”理念。

厦门市统筹兼顾生态系统的完整性、自然地理单元的连续性、经济社会发展的可持续性，开展基于生态系统的海岸带综合管理，实现了生态减灾协同增效、“山水海城”相融共生。

在不同社会经济发展阶段，厦门市始终秉承生命共同体理念，坚持系统观念，强化目标协同、部门协同、政策协同、区域协同、治理协同，统筹产业结构调整、污染治理、生态保护、应对气候变化，协同推进湾区降碳、减污、扩绿、增长，取得了有目共睹的成效。

厦门市率先探索“多规合一”，推动全方位、全地域、全要素的城乡一体国土空间生态修复。2014年，厦门市走在全国前列，全面启动“多规合一”改革。从确立“一屏一湾十廊”生态格局到提出青山计划、蓝湾计划、绿水计划、碧廊计划等，始终锚定建设美丽厦门目标不放松。

党的十八大以来，党中央部署生态文明体制改革，将实现“多规合一”列为改革重要任务之一。“厦门实践”是以空间治理推进“多规合一”的生动写照，有力改变了多龙治水、各自为战的局面，推动国土空间规划全生命周期走深走实，形成统筹高质量发展和高水平保护的工作格局，确保了“一张蓝图绘到底”。

生态环境部副部长郭芳：“厦门实践”坚持系统论的观念，“以一个湖带动一座城”，充分体现系统科学的治污思路。

坚持系统观念、综合施策。筼筜湖是一个海水湖，污染问题表象在水里，根子却在陆上。筼筜湖综合治理坚持陆海统筹、河海联动、系统治理，统筹考虑水里和岸上、湖区和外海、污染和生态，治湖、治水、治海，深入打好近岸海域污染防治攻坚战，一体化推进海洋生态保护，实现了筼筜湖环境状况显著改善、资源功能大幅提升、生态系统全面优化的治理成效。

党的十八大以来，生态环境部以改善生态环境质量为核心，以解决突出生态环境问题为导向，以美丽河湖、美丽海湾建设为统领，深入实施入河入海排污口“查、测、溯、治”，建立健全海漂垃圾治理的“海上环卫”机制，加强陆海统筹，协同推进入海河流和近岸海域生态环境持续改善。厦门市在这些工作中先行先试、大胆实践、走在前列，探索走出了一条协同推进高质量发展和高水平保护、促进人海和谐的生态文明之路。

在习近平生态文明思想指引下，厦门破解了海湾型城市资源约束紧、污染排放高、人海矛盾多的污染治理难题，开启了一体推进美丽山川、美丽河湖、美丽海湾建设的新实践新探索。

推动滨海地区和海湾型城市高质量发展

新华社记者：“厦门实践”对于滨海地区和海湾型城市发展有什么意义？

国家发展改革委副主任赵辰昕：“厦门实践”为我国滨海地区和海湾型城市破解统筹高质量发展和高水平保护难题起到了先行示范作用，具有重要的指导意义。

坚持绿色发展，为滨海地区发展海洋经济探索路径。厦门大力推进现代海洋城市和国家海洋经济发展示范区建设，重点促进海洋产业创新集聚发展，着力发展海洋药物和生物制品研发生产基地，打造区域性国际航运物流中心和闽台海洋产业对接先行区，加快海洋新兴产业链延伸和产业配套能力提升，走出一条人海和谐共生的高质量发展道路。

坚持源头治理，为滨海地区筑牢海洋生态保护屏障形成示范。厦门从源头上有效控制陆源污染物入海排放，在海洋生态保护过程中注重关口前移，大力加强环境基础设施建设，全方位推进流域治理、城市和农村污水治理，全面整治入海排放口，严控和削减陆源污染物。

坚持系统治理，为海湾型城市提升人居环境打造样板。厦门率先提出湾区综合整治理念，开展退垦还海、养殖清退、岸线整治修复等工作，大力实施生态系统保护修复工程，一体推进陆域、流域、海湾、海域高水平保护。

作为现代海洋城市，厦门为国际海洋生态环境治理、破解海湾型城市生态保护世界性课题提供了“厦门实践”。

自然资源部副部长孙书贤：厦门坚持绿色发展理念，着力构建从山顶到海洋的保护治理大格局，以高水平生态修复助推高质量发展，生动诠释了人海和谐的理念转换，拓宽了“两山”理念转化通道，有力证明了“碧海银滩也是金山银山”。

“厦门实践”谱写了习近平生态文明思想指导海湾型城市治理的新篇章，是高水平海洋生态修复助力高质量发展的典范，是美丽中国、活力海洋建设的样板。

“厦门实践”启示我们，必须注重高质量发展和高水平保护相统一，站在人与自然和谐共生高度谋发展。厦门始终坚持正确的政绩观，坚持开发和保护并重，持续开展海洋生态修复，打造高颜值的生态花园之城，引领产、城、海高质量发展，有力助推了海洋强市乃至海洋强省建设。

海洋是高质量发展的战略要地，加强海洋生态文明建设，是生态文明建设的重要组成部分。下一步，自然资源部将学习运用“厦门实践”经验，围绕“严守资源安全底线、优化国土空间格局、促进绿色低碳发展、维护资源资产权益”工作定位，坚定不移协同推进生态文明建设和经济高质量发展，加快海洋强国建设，服务建设人与自然和谐共生的现代化。

持续完善生态文明建设的“厦门实践”

新华社记者：新时代新征程上，如何将“厦门实践”发扬光大？

生态环境部副部长郭芳：厦门市积极构建高效有力的生态制度体系、美丽和谐的生态安全体系、宜居适度的生态空间体系、协调发展的生态经济体系、绿色低碳的生态生活体系、幸福和谐的生态文化体系，2022年所辖6个区实现国家生态文明建设示范区全覆盖，成为全国第二个副省级城市国家生态文明建设示范区。

下一步，生态环境部将积极支持厦门市深入落实《中共中央 国务院关于全面推进美丽中国建设的意见》，继续协同推进美丽河湖、美丽海湾、美丽乡村建设等，统筹水资源、水环境、水生态治理，不断在更大尺度上、更长链条上强化陆海统筹、山海互济，深入践行以生态环境高水平保护促进经济高质量发展、助力打造高品质生活，持续完善生态文明建设的“厦门实践”，为美丽中国建设提供厦门经验、厦门方案、厦门样板。

我们要始终秉持筼筜湖综合治理的决心和韧劲，始终坚持投入不减力、治污不松劲、修复不断档、美化不停步，推动滨海地区和海湾型城市生态环境质量持续改善。

展望更美好未来，我们更加坚信人与自然和谐共生的美丽中国可感可知可及，必须知责担责，加力加压，以更大决心和力度，全面推进人与自然和谐共生的美丽中国建设。

福建省委常委、厦门市委书记崔永辉：新时代新征程上，厦门将怀着特殊感情，把习近平生态文明思想重要孕育地和先行实践地的使命和责任牢牢扛在肩上，持续践行筼筜湖综合治理成功经验。

系统实施全域生态保护修复。针对突出生态问题，加强科研攻关，实施重点海域污染防治；坚持山水林田湖草沙一体化保护和系统治理，打造全域空间规划“一张图”。

深化生态文明领域改革创新。全面深化国家生态文明试验区建设，扎实推进生态环境领域综合改革，完善生态保护修复投入和补偿机制，创新推进从生态环境准入清单到执法监管等全链条管理，持续提升生态环境治理体系和治理能力现代化水平。

加快发展方式绿色转型。加快构建“4+4+6”现代化产业体系，开展全国首批城市和产业园区减污降碳协同创新试点，倡导绿色低碳生活方式，积极稳妥推进碳达峰碳中和，健全生态产品价值实现机制，促进生态优势不断转化为发展优势。

新时代新征程上，厦门将始终秉持人类命运共同体理念，服务构建海洋命运共同体，不断拓展海洋国际合作广度与深度，分享中国方案，讲好筼筜湖综合治理故事，努力把厦门打造成为新时代美丽中国建设的窗口，努力为全球生态文明建设贡献厦门力量。

（新华社北京2月21日电 记者王立彬 康森 高敬 陈炜伟）

2月21日，游客在北京天坛公园游览。近日，多地迎来降雪天气，大地银装素裹。

新华社记者 杜潇逸摄

（上接第一版）

在柬埔寨，中国帮助16个省修建1800余口深水井、近130座社区池塘，有效解决当地农村居民饮用水源短缺及用水卫生问题；在太平洋岛国萨摩亚，中国农业技术援助项目援建综合性示范农场等农业推广体系，累计培训上万人次；在赞比亚，太阳能磨坊厂为民众供应充足的玉米面粉，提升当地农产品附加值。一个个“小而美”“实且惠”的项目稳步实施，帮助共建国家民众增加收入、改善生活，不断推动共建“一带一路”惠及各国人民。

在共建“一带一路”的过程中，菌草技术成为中国为国际社会提供的重要公共产品之一，传播到100多个国家，培训超万名国际学员，成为数十万人民的“致富草”“幸福草”。王义桅表示，中国的菌草技术通过以草代木，栽培食用菌，解决了食用菌生产必须靠砍伐树木的世界难题。

在塔吉克斯坦首都杜尚别，中亚首家鲁班工坊已正式投入运营。2023年，中方为学生电脑配备4款虚拟仿真学习软件，应用3D技术让学生更好地结合理论和实操。塔方期待，鲁班工坊向社会输送更多专业技术人才，推动塔吉克斯坦工业化建设进程，为中国和中亚国家务实合作提供新的示范。

北京师范大学一带一路学院研究员万喆表示，共建“一带一路”始终将人民利益放在首位，加强共建国家民间组织的交流合作，广泛开展教育医疗、减贫开发、生物多样性和生态环保等各类公益慈善活动，促进共建国家贫困地区生产生活条件改善。

民生谈

数字适老化

康琼艳

数字技术快速发展和应用，为人们的生活带来很大便利，同时也使部分老年人感到无所适从。为此，应提升数字适老化水平，让老年人同享数字化发展红利。

老年人容易出现视力、听力、认知等方面的障碍。当下，一些数字产品和服务缺乏对老年群体的考量，交互页面过于复杂、操作不够便捷，老年人不敢用、不会用等问题较为普遍。

推动数字适老化改造，帮助老年人更好融入数字社会，关乎老年人的生活质量。近年来，我国互联网适老环境有了一定程度改善。多项首创性、引领性适老标准规范出台，2577家网站和手机App完成改造，“一键呼入人工客服”尊老专线累计服务人次超3亿……在各方共同努力下，老年人与网络之间的“鸿沟”正逐渐变窄。

不过，数字适老化不能止步于“大屏幕、大字体、大音量、大电池容量”，要从根本上打造更加周到细致、切合老年人需要的适老化数字环境。

一方面，应鼓励各类经营主体加强老年辅助技术的研发及产业化，对现有数字化产品及服务进行适老改造。这些既需要有关部门的政策支持和引导，也需要生产商积极参与、主动而为。

另一方面，要解决实际痛点，不断降低老年人便捷上网的门槛。注重提升网络使用体验，破解广告多、内容质量低、恶意安装程序、找不到老年模式切换入口等难题。

此外，还应帮助老年人从心理认知、学习能力、使用习惯等诸多方面，克服对数字技术的“畏难情绪”，全面跟上数字社会的发展步伐。组织多种形式的培训讲座、现场课堂，为老年人学习新技术、使用新产品提供渠道。注重提升老年人信息辨别能力，不被“养生党”等虚假信息迷惑；增强个人信息保护意识，远离网络诈骗。

总之，数字适老化不能停留于修修补补，而是要逐渐做到全面覆盖，不留死角。这是一个需要多方参与、持续发力的长期过程。

《汽车金融公司监管评级办法》发布——

强化分类监管促进汽车消费

本报记者 王宝会

国家金融监督管理总局2月19日发布《汽车金融公司监管评级办法》（以下简称《评级办法》），健全和完善汽车金融公司风险监管体系，强化分类监管，引导汽车金融公司专注主业，大力促进汽车消费。

国家金融监督管理总局有关司局负责人介绍：“《评级办法》制定的目的是通过开展监管评级工作，全面评估汽车金融公司经营管理与风险状况，合理配置监管资源，推动行业高质量发展。”

此次《评级办法》从不同方面对汽车金融公司监管评级进行系统设置，更有助于合理配置监管资源，有效实施分类监管。2023年7月，金融监管总局修订发布了《汽车金融公司管理办法》，扩大了汽车金融公司业务范围，增加售后回租、汽车附加品融资、汽车售后服务商贷款等业务。为强化分类监管，制定了《评级办法》，通过建立和完善汽车金融公司风险监管体系，全面评估汽车金融公司经营管理与风险状况。

作为主要的汽车产业金融支持力量，汽车金融公司近年来在促进汽车销售、畅通汽车产业链和支持稳定宏观经济方面发挥了积极作用。中国汽车工业协会数据显示，2023年，我国汽车产销量分别达3016.1万辆和3009.4万辆，同比分别增长11.6%和12%，年产销量双双创历史新高，这为汽车金融公司扩大展业范围创造了有利条件。截至2022年末，全国25家汽车金融公司资产规模达到9891.95亿元，总体保持稳定。

中国银行研究院研究员李一帆表示，汽车金融公司具有渠道和技术方面的专业性。随着部分自主和合资品牌主机厂对汽车金融业务愈发重视，不断加大对旗下汽车金融公司的支持，汽车金融业务规模不断增长。此时发布《评级办法》，有利于健全和完善汽车金融公司风险监管体系，提升汽车金融公司分类监管的针对性和有效性，引导汽车金融公司坚守专营专业消费信贷功能，推动汽车金融行业高质量发展，支持和扩大汽车消费，提升汽车产业竞争力。

招联首席研究员董希淼表示，汽车金融公司与汽车厂商、经销商合作，既帮助消费者降低购车资金压力，满足更多的购车需求，又为中小微企业经销商提供稳定的资金支持，并主动为其减费让利。汽车金融公司的专业化服务和商业银行的综合化服务内容形成互补，两者自我循环和发展，避免正面竞争，才是汽车金融行业健康发展之道。

面对日渐成熟的汽车金融市场和全面规范的监管环境，汽车金融公司将积极适应市场形势和监管要求，对标《评级办法》，合规稳健运营，进而提升汽车金融领域的服务能力。李一帆认为，一是要增强汽车金融专业性。加强对人、车、渠道、交易等关键环节的风险把控，提升风险暴露后的处置能力。二是要拓展汽车金融场景和渠道，实现全生命周期服务。在保险、延保、维修、保养等方面加强场景拓展，不断开拓市场。三是要依托金融科技赋能，积极构建汽车金融生态，为消费者创造更大的价值。比如，通过充分挖掘存量数据，以线上和线下相结合的方式拓展个人客户，助力发挥消费的基础作用，满足个人消费者的多元化金融需求。