

广东向上突围

新年伊始，“广东制造”“上天”的消息一次次刷屏——

1月下旬，广州南沙制造的力箭一号运载火箭再叩苍穹。首批力箭一号运载火箭三战三捷，累计发射37颗卫星，推动我国商业运载火箭发射迈向低成本、航班化时代；

2月上旬，驻守中国空间站的航天员，手持东莞制造的潮流玩具“吉祥龙”向全球送上来自“天宫”的新春祝福。这款创新设计的玩具被我国政府作为吉祥物送到100多个国家和地区传递友谊，展现“中国制造”的信心和实力。

地处开放前沿、经济外向度高的广东，受百年变局中逆风逆水的外部环境冲击最为直接。“唯有通过高质量发展向上突围，才能奔向发展的新蓝海。”2023年1月28日，广东省委书记黄坤明在全省高质量发展大会上，播响了“再造一个新广东”的奋进催征金鼓。

一年多来，一场由质量变革、效率变革、动力变革推动的“向上力”在岭南大地不断凝聚，牵引广东向上破局突围。曾为空白的航天制造业竞速新赛道，代工起家的玩具制造业迈向中高端……广东汇聚起高质量发展的磅礴力量，2023年成为全国首个地区生产总值突破13万亿元的省份。

质量变革：向“新”而行

放在世界经济复苏乏力的背景下去看，广东经济总量35年保持全国首位，凸显的是量质齐升的嬗变。过去一年，广东坚持“制造业当家”，用一份沉甸甸的成绩单，展现了从量的提升到质的变革——

制造业“家底”更厚，含“新”量更足。2023年，广东规上工业增加值突破4万亿元、增长4.4%，工业投资连续36个月保持两位数增长。其中，高技术制造业、先进制造业投资分别增长22.2%、18.2%。

企业日益壮大，活力更充沛。2023年，广东规上工业企业超7.1万家、高新技术企业超7.5万家，均居全国首位；规上工业企业营业收入突破18万亿元，居全国第一。

创新动能更澎湃，支撑力更强。广东区域创新综合能力已连续7年全国第一。“企业创新能力是广东产业的突出优势，广东约90%的科研机构、90%的科研人员、90%的研发经费、90%的发明专利申请都来源于企业。”广东省科技厅厅

长张建军表示，广东制造业突围的关键在于“以新提质”。一年多来，广东坚持向“新”而行，针对制造业大而不强、全而不优短板，制定高质量建设制造强省的意见，实施“大产业”立柱架梁、“大平台”提级赋能等五大提升行动，不断开辟新赛道、抢占制高点，壮大新质生产力。

质量变革带来发展新机遇——低空经济“起飞”催生万亿级大市场。

在小程序下单“海淘”，35公里半径内半小时到货！前不久，广州开发区低空物流航线首飞验证成功，“低空+”跨境电商消费新体验让周边居民、商家直呼便利。“以往通过保税下单的货物需要等待3天到7天，无人机送货解决了行业痛点。”广州跨境电商电子商务有限公司董事长翁健苗说。从广州、深圳到珠海，广东各地竞相抢抓低空经济新风口，大湾区低空经济产业高地加速崛起。

新能源汽车“跑”出加速度。在广汽埃安智能生态工厂，新能源汽车生产线正繁忙运转，入选全球唯一新能源汽车“灯塔工厂”，令广汽埃安在这一热门赛道上成为全球趋势的风向标。2023年，广东新能源汽车产量达253万辆，全国每4辆新能源汽车就有1辆“广东造”。新旧动能高速切换，让广东汽车产业在低迷的市场环境中迎来海阔天空。

新型储能产业赛道上，广东同样一马当先。今年初，粤港澳大湾区上线“巨型充电宝”——佛山宝塘新型储能电站建成投运，可满足20万户居民用电需求。

放眼南粤大地，佛山瑞浦兰钧、广州孚能科技等标志性新型储能重大项目加快推进。广东省发展改革委副主任郭跃华说，广东去年组建全国唯一的国家地方共建新型储能创新中心，并出台系列政策，推动新型储能向着万亿级产业的目标坚实前行。

向“新”而行带来量质齐升，在外贸成绩单上得到生动体现。“作为全国第一外贸大省，去年广东顶住外需疲软、产能转移等多重压力，全年外贸进出口8.3万亿元、实现正增长。”广东省商务厅厅长张劲松说。2023年，广东电动汽车、锂电池、太阳能电池“新三样”产品出口分别增长229%、15.9%、22.6%。广东省委党校教授赵超认为，广东外贸承压前行、规模再创历史新高，正是产业创新提质的成效。（下转第三版）



读年报 话发展⑬

高质量共建“一带一路”走深走实

2023年，第三届“一带一路”国际合作高峰论坛成功举办，150多个国家、40多个国际组织共同开启“一带一路”新的金色十年。

“硬联通”扎实推进

2023年10月2日，采用中国技术、中国标准的雅万高铁正式启用。这是印尼和东南亚第一条高速铁路，不仅缩短了城市间的时空距离，还带动了当地产业结构优化升级，为沿线经济发展赋能。

“一带一路”经贸合作取得了新进展新成效。商务部副部长郭婷婷介绍，一是规模稳步扩大。2023年我国与共建国家的货物贸易额达19.5万亿元，增长2.8%，占外贸总额的比重提升1.2个百分点，达到46.6%。二是质量不断提升。在共建国家节能环保类承包工程完成营业额增长28.3%。三是合作更加紧密。新签绿色、数字、蓝色经济等领

域的投资合作备忘录23份。截至目前，累计与22个共建国家建立贸易畅通工作组，与55个共建国家建立投资合作工作组，“丝路电商”伙伴国已增加到30个。

“钢铁驼队”驰骋不息。2023年，中欧班列开行1.7万列，发送190万标箱，同比分别增长6%和18%。“连点成线”“织线成网”，中欧班列已成为贯通亚欧大陆的国际运输大动脉，通达欧洲25个国家的200多个城市，运输服务网络覆盖欧洲全境，为维护全球产业链供应链稳定提供了保障。

中国人民大学国际关系学院教授王义桅说，中欧班列依托陆桥、向陆而生，有力促进了国家间经贸合作和全球经济发展，也带动了文化交流和文明互鉴。

“软联通”亮点纷呈

规则标准等“软联通”是共建“一带一路”的重要支撑。过去一年，规则、规制、管

理、标准等领域合作稳步扩大，“软联通”亮点纷呈。随着信息、资金、技术、人才等要素流动更加畅通，共建国家经贸合作质效不断提升。

截至目前，国际道路运输联盟已成功在中国落地实施国际公路运输系统，中欧国际公路“门到门运输”实现双向开行，中欧“第四物流通道”逐步建立。国际道路运输联盟秘书长翁贝托·德·布雷托认为，共建“一带一路”助力共建国家改善急需的通信和运输等基础设施，“中国是多边主义的有力倡导者和践行者”。

国家发展改革委副主任丛亮介绍，中国与28个国家和地区签署了21份自贸协定，与65个国家标准化机构以及国际和区域组织签署了107份标准化合作文件，与112个国家和地区签署了避免双重征税协定。

共建“一带一路”金融合作机制日益健全。中国已与20个共建国家签署双边本币

互换协议，在17个共建国家建立人民币清算安排。人民币跨境支付系统的参与者数量、业务量、影响力逐步提升，“一带一路”多元化投融资体系不断健全，有效促进贸易投资便利化。

中国社会科学院亚太与全球战略研究院研究员钟飞腾表示，“软联通”是促进互联互通的重要桥梁和纽带。下一步，要主动对照国际高标准经贸规则，深入推进跨境服务贸易和投资高水平开放，扩大数字产品等市场准入，深化国有企业、数字经济、知识产权、政府采购等领域改革。

“心联通”持续深入

共同发展的故事里，最动人的就是民心相通。我国与共建国家广泛开展多层次、多领域交流合作，一批“小而美”的民生工程，铺就通民心、达民意、惠民生的发展大道。（下转第四版）

新华社北京2月21日电 近日，中共中央印发了修订后的《中国共产党巡视工作条例》（以下简称《条例》），并发出通知，要求各地区各部门认真遵照执行。

通知指出，《条例》坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，深入贯彻习近平总书记关于党的自我革命的重要思想，以党章为根本依据，总结新时代巡视工作理论创新、实践创新、制度创新成果，进一步健全巡视工作体制机制、责任体系，对于坚持和加强党中央对巡视工作的集中统一领导、推进巡视工作高质量发展具有重要意义。

通知要求，各级党委（党组）要把学习贯彻《条例》作为重要政治任务，抓好宣传解读和督促检查，确保《条例》各项规定落到实处。要坚持政治巡视定位，把“两个维护”作为根本任务，推进政治监督具体化、精准化、常态化。要在强化巡视整改上见真章、求实效，压实整改责任，完善整改机制，综合运用好巡视成果，深化标本兼治。要充分发挥巡视综合监督作用，加强巡视与其他监督的贯通协调，形成监督合力。要以巡视带巡察，发挥上下联动的系统优势，扎牢织密监督网。各地区各部门在执行《条例》中的重要情况和意见建议，要及时报告党中央。《条例》全文如下。

中国共产党巡视工作条例

（2015年6月26日中共中央政治局会议审议批准 2015年8月3日中共中央发布 2024年1月31日中共中央政治局会议第二次修订 2024年2月8日中共中央发布）

第一章 总 则

第一条 为了坚持和加强党对巡视工作的全面领导，推进新时代巡视工作高质量发展，根据《中国共产党章程》，制定本条例。

第二条 巡视工作是上级党组织对下级党组织履行党的领导职能责任的政治监督，根本任务是坚决维护习近平总书记

经济论坛

□ 金观平

全力以赴优化营商环境

日前，多地召开的“新春第一会”，都将优化营商环境作为重要议题。许多新举措、新提法让人眼前一亮，如上海强调“坚持以企业感受为导向”，吉林提出“努力在全社会形成大胆探索、干事创业、宽容失败的浓厚氛围”，等等。在优化营商环境这条赛道上，各地已经全力开跑。

应对当前经济下行压力、提振经营主体信心，优化营商环境是关键之举。市场活力和企业生命力离不开优良的营商环境，全面深化改革和体制机制创新也要把优化营商环境作为一个重要抓手。必须下更大力气、花更多心思，见真章出实效。

优化营商环境，既要抓大，也不放小。建设市场化法治化国际化一流营商环境是一项系统工程，需要加强协

同统筹部署，尤其需要注重宏观政策取向一致性评估，营造稳定透明可预期的政策环境。要敢啃硬骨头、勇闯深水区，拿出更多改革进取的魄力和行动。广大中小微企业散布于市场各个领域，对营商环境的感受和评价往往来自于局部和细节，相关部门更需要拿出“店小二”精神竭诚服务、下“绣花功夫”精雕细琢。今年不少地方都强调落实惠企政策“免申即享”“即申即享”，让企业“少跑腿”“零跑腿”等，正是体现了抓大也不放小，通过细化服务减少政策与企业感受之间的“温差”。

优化营商环境的举措是否有效，离不开调查研究，广泛听取群众和专家意见，紧密结合市场动态和企业关切出新招，有效提升政策科学性和精准性。在

创新上，需立足地方实际，避免照抄硬搬，讲求方式方法，力戒形式主义。同时也要注重政策的延续性。近年来各地围绕优化营商环境密集出台了系列举措，政策效能持续释放。要进一步让这些政策落实落细，加强宣传解读，让企业真正看得懂、用得上，心中有底可预期。

营商环境好不好，企业最有发言权。采取各项举措，要真正聚焦企业需求，关注企业感受，倾听企业建议。近期一些地方的“新春第一会”，就是将民营企业“请进门”座谈，认真听取他们对营商环境的意见和诉求，既务实也暖心。优化营商环境是一项“永不竣工”的工程。真正俯下身、沉下心，凝聚最大合力，才能打造人人、时时、处处都营商环境的良好氛围。

导读

数字适老化不能止于修修补补

4版

期待粮食“加工树”枝繁叶茂

5版

虚拟电网更要落到实处

6版

房地产融资协调机制获积极进展

7版

出境游火热升温

9版

激活公共数据要素潜能

11版

2月20日，货物运输船舶只行驶在西江广西梧州市区段。西江是珠江的主干流，正值春耕备耕季节，梧州不断提升航运能力，全力保障沿线地区工农业生产和人们生活物资需求。何华文摄（中经视觉）

□ 本报记者 孙昌岳

本报天津2月21日讯（记者周琳）

近日，位于天津市高新区的凯德大厦“绿色焕新”，在超过3000平方米的屋顶上，一片片光伏发电板整齐排列，标志着大厦的光伏改造项目提前完工并顺利实现并网发电。

“天津城投集团资管公司针对该楼宇启动改造工程，量身制定了商业氛围提升、楼宇外檐亮化、功能设施拓展等一系列更新方案。通过屋顶光伏板的搭建，预计每年可为大楼节省电费30万元。”天津城投集团资管公司副总经理马跃蒙说。

为盘活空置商务楼宇、小洋楼、闲置老旧厂房三类资源，2023年，天津市国资委策划形成了40个重点项目，为中心城区提供产业发展新空间。截至目前，柳林街区、河东一机床等23个重点项目已实现开工建设。

2023年以来，天津市国资委全面摸排监管企业的土地房产资源、城市更新项目、科技创新资源、上市公司资源、老字号品牌等“家底”，找准制约企业高质量发展的问题，加快形成解决问题的思路和举措。

据介绍，天津市国资国企以开展土地房产盘活专项行动为抓手，着力在土地上做“除法”，在产业上做“加法”。截至目前，天津市国资系统已累计盘活利用土地房产336万平方米，实现盘活收入230亿元。

天津市国资委党委书记、主任张勇说，天津市国资委系统将牢牢把握盘活存量、培育增量、提升质量工作主线，着力破解一批制约国有企业高质量发展的难题，解决一批群众关心的热点问题，培育一批高质量发展的新增长点。

天津