

进度已过七成半

本报北京2月27日讯(记者刘慧)国家粮食和物资储备局最新数据显示,截至目前,主产区各类粮食企业累计收购秋粮近1.5亿吨,进度已过七成半。其中,中晚稻旺季收购已于1月底结束,累计收购超2700万吨。粳稻旺季收购即将于2月底结束,目前已累计收购超3100万吨;大豆、玉米旺季收购分别将持续到3月底和4月底,目前

分别累计收购超250万吨、8700万吨。国家粮食和物资储备局粮食储备司副司长唐成介绍,目前南方省份秋粮旺季收购已基本结束,东北、华北地区正集中上量。针对春节后农民售粮需求增加、收购进度加快的实际情况,将及时采取针对性措施,保障收购工作顺利开展。黑龙江、吉林等地也结合实际采取有力措施,帮助农民顺畅售粮。

“各地严格落实粮食安全党政同责要求,把抓好秋粮收购摆在突出位置,细化工作安排,完善政策措施,全力抓好秋粮收购各项工作。”唐成表示,下一步将紧盯重点地区、重点品种、重点时段,进一步加强督促指导,统筹抓好市场化收购和政策性收购,保障农户余粮顺畅销售,坚决守住农民“种粮卖得出”的底线。

2024年2月28日 星期三  
农历甲辰年正月十九

ECONOMIC DAILY

今日12版

经济日报社出版

中国经济网网址: http://www.ce.cn 国内统一连续出版物号 CN 11-0014 代号1-68 第14835期(总15408期)

迎接全国两会特稿③

□ 本报记者 余惠敏

## 向新：创新动力勃发奔涌

国家太空实验室正式运行,空间应用有序展开、成果频现;国产C919大型客机圆满完成首次商业载客飞行,中国大飞机商业运营正式起步;全球首座第四代核电站投产,我国在高温气冷堆核电技术领域领先全球……回顾2023年,科技创新浪潮勃发奔涌,推动传统产业加快转型升级,促进战略性新兴产业蓬勃发展,引领未来产业有序布局。

### 科技实力提升

广袤田野间,盐碱地变良田的梦想化作现实。2023年3月24日,国际顶尖学术期刊《科学》和《国家科学评论》发表了一项中国科学家带来的重大突破。中国科学院遗传与发育生物学研究所谢旗团队与中国农业大学于菲菲团队、华中农业大学欧阳亦翥团队联合10家科研单位,以耐盐碱作物高粱为材料,在国际上首次发现主控碱基因AT1及其作用机制。大田实验证明,相关育种技术可显著提升高粱、水稻、小麦、玉米和谷子等作物在盐碱地上的产量。谢旗研究员介绍:“我们的研究成果全部申请了专利,拥有自主知识产权。如果全球10亿公顷盐碱地有20%

采用该技术,每年有望为全球增产至少2.5亿吨粮食。”

深邃太空里,中国人正在探索天地间的奥秘。中国载人航天工程自1992年立项实施,已有4000余项成果广泛应用于各行各业。在2023年8月18日举行的载人航天工程空间应用与发展情况介绍会上,中国载人航天工程新闻发言人、中国载人航天工程办公室副主任林西强介绍,中国国家太空实验室目前已正式运行,并建立起独具中国特色的近地空间科学与应用体系。

朗朗蓝天中,C919大飞机在翱翔。2023年5月28日,中国东航从中国商飞购买的C919实现商业首飞。国产大飞机正式进入民航市场,开启市场化运营、产业化发展新征程。C919大型客机是我国首次按照国际通行适航标准自行研制,具有自主知识产权的喷气式干线客机。通过C919的设计研制,我国掌握了民机产业五大类、20个专业、6000多项民用飞机技术,带动新技术、新材料、新工艺群体性突破。

粼粼碧海上,首艘国产大型邮轮在游弋。航空母舰、大型液化天然气运输船、大型邮轮被称为造船业皇冠上的“三颗明珠”,代表全球船舶工业的最高水

平。2023年11月4日,首艘国产大型邮轮“爱达·魔都号”正式命名交付,“三颗明珠”集齐。这艘总吨位13.55万吨的庞然大物,犹如一座“海上现代化城市”,成为中国构建本土邮轮生态体系、向产业链高端突破的标志。

累累硕果源自持续多年的研发投入。初步测算,2023年全社会研究与试验发展经费投入达33278.2亿元,研发投入强度达2.64%,比上年提高0.08个百分点。

累累硕果彰显创新实力的稳步提升。2023年,世界知识产权组织发布的全球创新指数报告显示,我国创新能力世界排名第12位,拥有的全球百强科技创新集群数量首次跃居世界第一。截至2023年底,我国国内(不含港澳台)发明专利拥有量达401.5万件,同比增长22.4%,成为世界上首个国内有效发明专利数量突破400万件的国家。

### 发展动能增强

2023年,我国汽车出口首次位居全球第一。海关总署新闻发言人、统计分析司司长吕大良介绍,我国汽车产业坚持不懈开展科技创新,构建完整产业链

供应链,汽车产销量屡创新高,出口规模也在逐步扩大。2021年、2022年,我国汽车出口连续迈上200万辆、300万辆台阶,2023年更是跨越了两个百万级台阶,出口达522.1万辆,同比增长57.4%。当前,我国每出口3辆汽车就有1辆是电动载人汽车,全年出口177.3万辆,增长67.1%,为全球绿色低碳转型作出了积极贡献。

电动载人汽车是“新三样”之一。曾经,服装、家具、家电等“老三样”产品扛起了我国外贸出口大旗;时光流转,电动载人汽车、锂电池、太阳能电池“新三样”成为我国外贸出口的新增长极。2023年“新三样”合计出口1.06万亿元,首次突破万亿元大关,比上年增长29.9%,高于整体出口增速29.3个百分点。

“新三样”是技术密集型产品,也是绿色低碳产品。“新三样”的崛起,代表中国制造正加快向高端化、智能化、绿色化转型,不断开辟新赛道,焕发新生机。

在绿色低碳转型中推动经济发展,绿色生产生活方式正加快形成。2023年我国可再生能源总装机达到14.5亿千瓦,占全国发电总装机比重超过50%,历史性超过了火电。(下转第三版)

新增抵押补充贷款,下调支农支小再贷款、再贴现利率0.25个百分点……开年以来,结构性货币政策工具频频发力,针对现阶段经济发展中的薄弱环节投放流动性,发挥了精准滴灌实体经济的独特优势。

在市场配置资源基础上,结构性货币政策设计适当激励机制,引导资金流向经济特定领域。简单理解,就好比一块田中有一垄地缺水,通过搭建合适的“工具”直接引水入垄,其效果必然比大面积浇灌更好更快。

近年来,面对严峻复杂的经济发展环境,我国结构性货币政策工具持续加大对实体经济重点领域、薄弱环节的资金支持,“修渠引水”成效显著,在推动经济稳定向好方面发挥了重要作用。截至2023年三季度末,结构性货币政策工具共17项,余额7万亿元。其中,存续工具12项,已到期工具5项,主要支持普惠金融、绿色发展、科技创新等领域,有效发挥了总量和结构双重功能。

在支持解决经济社会发展阶段性重点问题方面,结构性货币政策也发挥了积极作用。目前,我国经济恢复仍处在关键阶段。据央行公开信息,抵押补充贷款新增额度将用于支持保障性住房、“平急两用”公共基础设施建设、城中村改造,这有利于进一步满足房地产企业合理融资需求,提振市场信心和预期,带动资本跟进投资,缓解房地产市场下行压力。

中央经济工作会议要求,稳健的货币政策要灵活适度、精准有效。这意味着今年货币政策将根据实际经济运行状况灵活调整,引导金融资源流向重点领域。结构性货币政策的功能正好可以契合“精准”和“有效”的目标,有望在宏观调控中发挥更重要的作用。

更好发挥结构性货币政策的激励引导作用,应做到聚焦重点、有进有退。作为总量型货币政策的有益补充,结构性货币政策应进一步明确功能定位,将资金引导至确有必要的重点领域和薄弱环节。相关部门应根据经济金融形势发展情况,及时调整结构性货币政策工具的支持对象和条件,完善激励约束机制,适时创设新工具,合理把握节奏和力度,在保持银行体系流动性合理充裕的同时,充分发挥引导撬动作用。对于达成阶段性政策目标的工具要有序退出,工具数量控制在合理水平,为重点领域腾出空间,提高金融资源配置效率。

同时,应强化政策协同,形成合力。有效的宏观调控需要货币政策、财政政策等协调发力,积极的财政政策能发挥乘数效应扩大总需求,结构性货币政策则通过优化信贷投向,对重点领域行业提供低成本的融资渠道。相关部门应加强沟通协调、打好配合,努力形成“几家抬”的政策合力,放大政策落地效果,支持经济结构转型升级和经济高质量发展。

### 导读

- 用好赛事遗产资源 3版
- 免息分期好工具还要好设计 5版
- 积极推进房地产新发展模式 6版
- 从“账本”看财政政策发力 7版
- 美丽庭院需彰显特色 8版
- 知识付费产品重在修内功 11版



2月26日,福建省福州港江阴港区,汽车滚装船正在靠泊。当地边检部门主动靠前服务,推行出口汽车堆场区、限定区、船舶区“三区一体”边检勤务模式,助力国产汽车顺畅通关。

谢贵明摄(中经视觉)

## 加工端应用提升铜基新材料产业集群

本报南昌2月27日讯(记者刘峰)2023年以来,江西省鹰潭市围绕打造国家级铜基新材料重要基地,实施铜产业链现代化提升行动,铜基新材料产业先进制造业集群发展态势良好。

位于鹰潭高新区的江铜华东电工新材料科技有限公司生产基地内,生产线正高速运转,经过精深加工的各种扁线、圆线产品陆续下线。鹰潭高新区科技和经济发展局副局长祝振华介绍:“围绕铜加工端应用端两个方向,三条产业链,我们改造提升现有铜企业工艺、技术、设备,重点发展铜基新材料延链、补链、强链项目,全面提升铜基新材料产业发展水平。”

为推动铜基新材料产业向先进制造业集群发展,鹰潭高新区实施强基链、协同发展等五大行动,推进铜产业向高端化、智能化、绿色化、融合化转型。2023年,全区新引进22个铜精深加工项目,已获批国家级专精特新“小巨人”铜企业4家,拥有国家级制造业单项冠军企业1家,两化融合示范铜企业18家。在金融扶持方面,鹰潭出台“技改专项贷”扶持政策,高新区铜供应链平台为辖区内17家企业累计提供扶持资金11.78亿元。

鹰潭高新区党委书记周谷昌表示,将继续推动铜产业实现质的有效提升和量的合理增长,创建规模效益显著、创新能力领先、集群优势凸显、融合水平提升、生态体系完善,具有竞争力和影响力的铜基新材料先进制造业集群。

截至去年底,全国累计成交量达4.4亿吨——

## 碳排放权交易活跃度逐步提升

本报记者 潘卓然

全国碳排放权交易市场启动两年半以来,制度规范日趋完善,碳排放数据质量全面改善,价格发现机制作用日益显现,市场活跃度逐步提升。当前全国碳排放权交易市场覆盖年二氧化碳排放量约51亿吨,纳入重点排放单位2257家,已成为全球覆盖温室气体排放量最大的碳市场。

截至2023年底,全国碳排放权交易市场累计成交量达到4.4亿吨,成交额约249亿元。第二个履约周期(2021年至2022年)成交额比第一个履约周期(2019年至2020年)增长89%。企业参与交易的积极性明显提升,第二个履约周期参与交易的企业占总数的82%,较第一个履约周期上涨了近50%。

全国碳排放权交易市场的平稳运行,为“双碳”目标实现、推动全社会绿色低碳发展发挥了重要作用。

利用碳市场碳排放配额分配,将碳排放目标要求直接分解到企业,使企业成为减碳主体,压实了企业责任,树立了“排碳有成本、减碳有收益”的低碳意识,实现了对第一大碳排放重点行业(电力行业)的有效控制。

通过碳排放配额交易,碳市场为企业履行减碳责任提供了更灵活的选择,帮助行业实现低成本减碳。据测算,两个履约周期,全国电力行业总体减排成本降低了约350亿元。

碳市场形成的碳价,为开展气候投融资、碳资产管理等碳定价活动锚定了基准价格参考,促进了气候投融资工具创新,为低碳、零碳、负碳技术投融资提供了基础支撑、资金支撑。以碳市场为核心的碳定价机制正在逐步形成,进一步推动了全社会生产生活方式的低碳化。

经过两年半的运行,我国碳排放权交易建立了一套较为完备的制度框架体系。

国务院印发实施《碳排放权交易管理暂行条例》,生态环境部出台管理办法和碳排放权登记、交易、结算等3个管理规则,以及发电行业碳排放核算报告核查技术规范和监督管理要求等,对注册登记、排放核算、配额交易等涉及碳排放权交易的关键环节和全流程提出了明确要求和规范,初步形成了全国碳排放权交易市场法律制度体系和工作机制。

全国碳排放权交易市场基础设施支撑体系基本形成。建成了“全国碳市场信息网”,集中发布全国碳市场权威信息资讯;成立了全国碳排放权注册登记机构、交易机构,对配额登记、发放、清缴、交易等相关活动精细化管理;建成并稳定运行全国碳排放权注册登记系统、交易系统、管理平台三大基础设施,实现了全业务管理环节在线化、全流程数据集中化、综合决策科学化。

相关部门探索建立了符合我国实际的重点行业碳排放统计核算体系,培养了一大批碳减排、碳管理的专业人才和相关机构,为推动实现“双碳”目标打下了坚实基础。

我国碳排放主要集中在发电、钢铁、建材、有色、石化、化工、造纸、航空等重点行业,这8个行业占我国二氧化碳排放的75%左右。“这些重点行业工业化程度高,有一定的人才、技术、管理基础,更容易实现对碳排放的量化控制管理。”生态环境部副部长赵英民表示,将高排放行业尽早纳入全国碳排放权交易市场,充分发挥市场在碳排放资源配置中的决定作用,可以使全社会降碳成本实现最优。

