

上海推动重点产业链高质量发展

——新质生产力系列调研③

本报记者 李治国

国产首艘大型邮轮“爱达·魔都号”离港出海开启商业运营、国产大型客机C919和ARJ21支线飞机首次亮相新加坡航展……当前，新一轮科技革命和产业变革方兴未艾，新兴前沿技术正在深刻改变着工业格局。面对新技术带来的竞争新挑战，上海坚持以科技创新推动产业创新，聚焦智能化、绿色化、融合化，加快建设现代化产业体系，大力发展新质生产力，推动重点产业链高质量发展。

谋划发展重点

新质生产力的含量，在上海经济中分量很重。统计数据显示，2023年，上海全市经济运行稳步恢复，地区生产总值增长5%，达4.72万亿元。其中，工业战略性新兴产业总产值占规模以上工业总产值比重达43.9%，集成电路、生物医药、人工智能三大先导产业规模达1.6万亿元，软件和信息服务业规模增长17.2%。

数据的背后是上海长期注重科技创新，鼓励高新技术产业发展，努力锻造新动能，布局新赛道。上海社会科学院党委书记、研究员权衡说：“科技创新是上海发挥排头兵、先行者作用的关键所在。科技创新中心对其他4个中心的核心能级起着重要的支撑和引领作用。通过科技创新赋能产业转型升级，以高质量发展推进国际经济中心建设。”

2022年7月，上海制定并发布了绿色低碳、元宇宙、智能终端产业发展3个行动方案。3个行动方案具有引领未来的高度，智能、绿色、健康是全球产业创新发展的大趋势；具有赋能千行百业的广度，如元宇宙通过虚实融合，将驱动实体经济各行业转型升级；有持续爆发增长的速度，如智能终端，有望不断催生新业态、新模式，释放巨大的市场价值。上海市经信委主任张英表示，2023年，上海出台实施了汽车芯片、新材料、特色产业园区等领域创新发展支持政策，有58个10亿元以上重大产业项目开工建设。这些都为加快构建以先进制造业为骨干的现代化产业体系、稳步壮大上海产业发展不断积蓄新动能。

随着新兴产业的快速发展，上海近年来涌现出了一批具有支柱潜力的新动能产业，形成了“3+6”新型产业体系，即集成电路、生物医药、人工智能三大先导产业，电子信息、生命健康、汽车、高端装备、先进材料、时尚消

费品六大重点产业。

在推动产业和科创协同创新方面，上海在加快打造张江、临港等未来产业先导区的基础上，今年将着力建设产业创新网络，加快培育集成电路、人工智能等世界级高端产业集群，持续培育产业科创“核爆点”。在推动数智转型融合化方面，上海已累计建成国家级标杆性智能工厂3家、示范工厂19家、优秀场景111个；在已建成的智能工厂中，生产效率平均提升50%，运营成本平均降低30%。今年，上海将再建70家市级智能工厂，打造3家至5家工业互联网“平台+园区”试点示范，重点培育50家绿色供应链链主企业。

“今年，上海将持续聚焦‘五个中心’建设重要使命，加快建设现代化产业体系，围绕实现新型工业化这一关键任务，坚持创新是第一动力，加快重点产业转型升级，培育壮大战略性新兴产业，聚力打造高端制造业增长极，推动产业经济实现质的有效提升和量的合理增长，为高质量发展和现代化建设作出新的贡献。”张英说。

促进产业聚集

去年8月，上海智元机器人公司发布首台人形机器人样机“远征A1”。其形态与人类相似，身高1.75米，最高步速可达7000米/小时，全身49个自由度，单臂最大负载5公斤，在双足行走、智能任务、人机互动等领域展现了领先业界的能力。

智元机器人公司创始人彭志辉告诉记者，面向商用的“远征A2”正在紧锣密鼓开发，大幅提升了机器人的运动能力上限，并引入多个自主研发的关键核心零部件，整机自由度也有所提升。

随着新产品的发布，智元机器人所在的领域——具身智能，更为火爆。在人工智能浪潮下，具身智能毫无疑问成为机器人产业的下一个风口。除了智元、傅利叶、中国电科21研究所等多家上海机构均发布了自主研发的人形机器人。

类似机器人这类新兴产业落地开花的故事，正在上海各个区域上演，各个新赛道正在上海形成实质化推进的新质生产力。

在大院大所集聚的上海嘉定区，已构筑同济、复旦、上大“三园支撑”的校地合作格

局，集聚校地、院地合作企业千余家，年总产出达700亿元。

在以G60科创走廊闻名的上海松江区，去年长三角G60科创走廊创新资源集聚效应持续放大，目前已设立百亿元级规模的长三角G60科创走廊科技成果转化基金，松江区全社会R&D(研究与试验发展)经费投入突破百亿元，91.4%的研发投入来自经营主体。

在多项国家战略叠加的上海青浦区，推动产业“智变”也被视为制胜未来的法宝，长三角数字干线、网际国际文创园、长三角绿洲智谷等稳步推进建设，今年还将全力打造“上海AI+生物医药创新先导区”。

塔吊林立、桩基隆隆的火热场景，彰显出鼓足干劲、拧紧发条的精气神。春节假期后的首个工作日，宝山区就实现30个产业项目集中签约落地，50个重大项目集中启动，总投资额超600亿元。“宝山区的发展将更具韧性，必将催生出一大批应用场景需求。”宝山区委书记李晨昊表示，新的一年，宝山区将继续发挥优势、锻造长板，以营商环境之“进”，促经济高质量发展之“稳”，持续推动国企敢干、民企敢闯、外企敢投。

“一个篱笆三个桩”。随着新产业的加速落子布局，上海迅速强化在数据底层架构、算力布局、人才培养等方面的支撑，让“路线图”变成“施工图”的步伐更加坚实有力。

夯实数据基础

“浦江数链”，这一新名词，正在成为沪上不少企业关注的热点词汇。

“‘浦江数链’不是一种区块链底层技术，而是城市级新型数字基础设施，是一张城市级的区块链运营网络。”上海数据集团有限公司副总裁、上海浦江数链数字科技有限公司董事长李小山表示，“浦江数链”区块链基础设施体系去年11月16日正式上线，标志着上海在全方位构建区块链创新发展体系，推动技术、产业、应用和生态协同发展方面迈出了坚实的一步。

数字经济时代，各行业大模型训练、生成式AI对算力有了大量需求。上海流程智造科技创新研究院公司总经理贺仁龙表示，算力容量决定了城市未来的发展空间。要测算和排摸未来5年面向上海城市数字化转型、跨境数据流动、金融结算等算力需求，结合海上风

电规划，对海底数据中心进行统一布局规划，分区域、分规模、分步骤推进海底数据中心规模化建设。

在2023年11月25日举办的2023全球数商大会上，中国工业经济学会会长、中国社会科学院大学教授江小涓说：“中国月活移动端上网人数为12亿，人均上网时长6.9小时，每天提供在线总时长80亿小时；2022年，我国660个城市中有600个在进行智慧城市建设，和城市运转相关的数据量居全球第一位。”

上海依托上海数据交易所，在数据要素市场高质量建设和规模化发展上打出了一系列组合拳。自2021年11月25日揭牌成立以来，上海数据交易所从制度规范、交易服务体系、数据资产化、基础设施建设、理论研究、数商生态六大方面提升能级，推动数据作为商品、资产在流通中产生价值，发挥数据要素的乘数效应。

在上海数据交易所的推动下，由多地数据交易机构共建的数据交易链正式启用，上海、浙江等10省市实现“一地挂牌、全网互认”。同时，一批国际数据产品集中挂牌，从“境内通”到“国际通”，国际数据合作进一步深化。“我们正在大力推动数据放心供得出、安全流得动、更大规模用得上，搭建数据要素流通的基础设施。”上海数据交易所副总经理王志林说。

数据高速运转，离不开算力支撑。当前，以生成式人工智能、大模型为代表的算力应用落地开花，也引发了算力需求的进一步增长。针对这一情况，上海市印发的《立足数字经济新赛道推动数据要素产业创新发展行动方案(2023—2025年)》明确提出，建设高效协同的算力体系，建设“E级”超算载体、人工智能公共算力平台，因地制宜部署边缘计算资源池，对接“东数西算”国家战略，建设枢纽型算力调度平台，到2025年，算力总规模较“十三五”时期末翻两番。

值得一提的是，上海已推出瞄准主体培育和团队挖掘的未来伙伴“携手计划”，将分层次建设产业生态主导型企业、创新型企业、领军团队等创新梯队；推出瞄准集聚人才第一资源的未来人才“雁阵计划”，整合各类创新平台，面向全球“揭榜挂帅”。上海市科委主任骆大进说，未来上海将着力疏通基础研究、应用研究和产业化双向链接的“快车道”，加快建设具有全球影响力的科技创新中心。

2月22日，青岛高新区众屹科锐智能装备制造项目验收完成。“过去项目验收企业要跑多个部门，时间较长。”青岛高新区行政审批服务审批服务办公室高级主管张德幸说，“我们创新了‘联合验收’模式，通过前台统一收件、后台分类办理、前台统一出证，验收效率提升30%以上。”

这是青岛着力破解营商环境深层“痛点”的案例之一。青岛市坚持目标导向、问题导向、结果导向，推动全市营商环境不断实现新提升。2023年，在全国工商联发布的2023年度万家民营企业评营商环境榜单中，青岛获评全国“省会及副省级城市前十位”。

“我们开展了‘深化作风能力优化营商环境’专项行动，通过组建营商环境专家委员会、媒体观察员、体验官‘三支队伍’，开设‘青岛营商环境会客厅’，走访重大项目重点企业等多种方式，深入听取意见建议，查摆营商环境中的突出问题。”青岛市行政审批服务局优化营商环境工作专班处长张正洋说。

青岛市服务企业统一平台是按照问题导向建立的。“惠企政策体系缺乏统筹协调，融资服务较为分散、政企沟通渠道不常态不精准，是企业反映的3个突出问题。正是精准聚焦企业关注的痛点，青岛建立了包括惠企政策发布兑现、企业融资服务、企业诉求办理3个子平台在内的统一平台。”张正洋说。

以企业诉求为例，原本各区各单位都通过线上线下等多种方式受理办理企业诉求，在联系服务企业方面发挥了重要作用。但渠道多、标准不一也带来一些问题：企业遇到问题不知道找谁反映，一定程度上影响了企业诉求办理质效。针对“痛点”，青岛全面整合了各区各部门线上线下企业诉求受理渠道，按照“一口受理、闭环运转、标准统一”原则，为企业提供诉求反映、办理、反馈、评价的全周期服务。

青岛旭恒光电科技有限公司正处于研发创立初期，急需资金周转，但因其为2022年新设立企业，纳税信用等级不符合条件，无法申请享受增值税留抵退税。青岛市黄岛区税务局王台税务所得知情况后，主动登门辅导企业完成纳税信用等级复评，成功兑现了600万元的留抵退税款。

“青岛将持续推动营商环境深层次制度创新，力争在今年形成一批可复制可推广的‘青岛经验’，营商环境竞争力在全国第一方阵持续争先进位，成为市场化、法治化、国际化一流营商环境建设的城市典范。”张正洋说。

本版编辑 周颖一 韦佳珺

交通银行

全面支持实体经济高质量发展

金融是国民经济的血脉，服务实体经济是金融的根本宗旨。交通银行坚决贯彻落实国家决策部署，以支持实体经济高质量发展为己任，充分发挥经营综合化、服务全球化优势，以科技金融为引擎、以服务制造强国为导向、以“链金融”为特色，多领域、多维度持续发力，为我国产业转型升级、科技创新发展贡献金融力量。截至目前，交通银行已为全国近4万家科技企业提供贷款超6700亿元，在科创领域的股权投资、债券承销和租赁融资规模近400亿元。近3年，制造业贷款平均增速约18%、制造业中长期贷款平均增速约48%，增速位居同业前列。

以科技金融为引擎 推动产业创新发展

“十四五”以来，交通银行将打造科技金融特色作为集团战略，持续提升科技金融服务能级和水平，积极谋划落实好“五篇大文章”发展要求，将科技金融业务打造为交通银行高质量服务实体经济的重要引擎。创新推出服务科技创新企业“八专”机制（专设机构团队、专设支持政策、专设产品场景、专属评价体系、专业人才队伍、专属对接机制、专项考核资源、专业风控控



策），创设“交银科创”服务品牌，全力锻造“股、贷、债、租”4大产品体系和“链、圈、融”3大场景生态，打通科技与金融的专业壁垒，识别新赛道、培育好企业、打造新动能。近年来，交通银行持续深化科技领域产融合作，引导金融资源向“硬科技”“卡脖子”等科技攻关领域聚焦。

目前，交通银行已与超过4成的专精特新企业、科创板上市企业建立合作关系。同时，作为总部在上海的国有大型商业银行，交通银行积极打造服务科技金融“上海样板”。通过全面融入上海“2+3+6+4+5”产业生态，打造上海主场“科技金融专班”、科技特色支行，形成前中后台一体化服务模式。目前，已为上海地区2800余家科技型企业提供

贷款超550亿元，并持续将“上海经验”向全国铺开推广。

以服务制造强国为导向 支持产业转型升级

推动制造业高质量发展是构建现代化产业体系的重要一环，也是我国实现产业高端化转型升级的必由之路。交通银行积极贯彻落实制造强国战略，在金融支持先进制造等领域持之以恒加大投入。授信政策方面，交通银行持续加大对先进制造、战略性新兴产业等重点领域的支持，制定《交通银行支持制造强国行动方案》，将支持制造业信贷投放作为重点要求，并围绕新能源汽车、集成电路、生物医药、人工智能、工业机器人等近20个先进制

造重点领域制定出台专项策略指引，分领域、分行业引导全行加大对先进制造领域客群的服务。投放支持方面，交通银行不断加大制造业投放支持力度，建立绿色审批通道、专业化专属服务团队，切实提升制造业客群拓展和金融服务能力。近年来，交通银行更加重视满足制造业企业中长期融资需求，制造业中长期贷款投放在对公贷款中占比持续增长。重点领域方面，交通银行紧跟国家产业转型升级政策导向，依托国家重大建设项目库、产融合作平台等政银企合作平台，瞄准医药制造、航空航天、电子及通信设备、计算机及办公设备、医疗器械设备制造等高技术制造业领域加强营销拓客，有效支持了一批有技术、有实力的先进制造龙头企业。近3年，交通银行高技术制造业贷款平均增速约31%。

以“链金融”为特色 助力产业强链补链延链

稳定、可控的产业链上下游是产业创新、可持续发展的重要保障。交通银行深入贯彻国家关于推进供应链创新与应用的总体要求，依托自身在传统金融领域的经验积累，创新推出交行特色“链金融”解决方案，涵盖订单融

资、国内保理、票据、保函、经销商融资、汽车金融等各个领域，为实体经济的活跃发展注入交行血液。交通银行持续开展“百核千链”活动，聚焦制造业、科技创新、绿色发展等重点领域、重点客群提供一站到“全”链金融支持，近5年，年均投放增速超30%；建设交通银行“智慧交易链”平台，为产业链优质核心企业及其链属企业提供灵活多样的产品组合，为链属企业提供完全线上化、无纸化审核及放款流程，实现“秒级”融资放款，提升融资效率和客户体验；推动产业链金融服务“数字化、场景化、智能化”，通过开放银行、区块链等

技术，实现产业链信用的多级穿透式延伸，保障供应商、经销商融资渠道的高效畅通，提高上下游中小微企业融资便利度、可得性。2023年，交通银行通过产业链金融累计服务中小微企业达4.5万户。

厚积薄发，行稳致远。2024年是实现“十四五”规划目标任务的关键一年。交通银行将始终坚持把高质量发展作为新时代的硬道理，坚定履行国有大行责任担当，持续加大对科技创新、先进制造、核心产业链等重点领域的金融支持力度，全面支持国家产业转型发展和实体经济高质量发展。

（数据来源：交通银行）
· 广告

