



# 因地制宜发展新质生产力

——代表委员热议习近平总书记参加人大江苏代表团审议时的重要讲话



3月6日，人大江苏代表团举行小组会议，审议政府工作报告。全国人大代表王剑锋（左三）在发言。本报记者 高兴贵摄

## 向新而生

习近平总书记5日下午参加十四届全国人大二次会议江苏代表团审议时强调，要牢牢把握高质量发展这个首要任务，因地制宜发展新质生产力。这一重要论述为如何发展新质生产力指明了方向，提供了方法论。

从2023年在地方考察调研期间首提“新质生产力”，到在中央经济工作会议部署“发展新质生产力”，再到中央政治局第十一次集体学习时的系统阐述，总书记关于新质生产力的系列重要论述，为推动高质量发展提供了科学指引。

向新而生，向质图强。发展新质生产力是推进高质量发展的必然选择。面对新一轮科技革命和产业变革，我们必须抢抓机遇，加大科技投入，建设现代化产业体系。目前，战略性新兴产业在我国蓬勃发展，占GDP比重从“十三五”初期的8%左右提高到“十四五”中期的超过13%，2025年有望超过17%，积蓄起强大发展动力。

坚持从实际出发，先立后破、因地制宜、分类指导，这是发展新质生产力的方法论。正确掌握这一方法论，可以从两方面看：一方面，发展新质生产力不是忽视、放弃传统产业，要防止一哄而上、泡沫化；另一方面，发展新质生产力也不是搞一种模式，要避免千篇一律，眉毛胡子一把抓、同质化发展。

有所选择才能有所突破，有所作为必先有所不为，如此才能集中优势力量，实现跨越式突破、创新性发展。放眼全国，各地资源禀赋不同，产业基础不同，科研条件也不同，各有所长各有特点。发展新质生产力不是依葫芦画瓢，一成不变，需要我们摆脱套路化思维和路径依赖，结合自身实际，努力推动新产业、新模式、新动能发展，形成发展新质生产力的重要阵地。

要坚持守正创新，辩证看待新与旧的关系，正确处理传统产业与新质生产力的关系。传统产业应主动拥抱新质生产力，善于用新技术改造提升传统产业，积极促进产业高端化、智能化、绿色化。在发展新质生产力的过程中，统筹推进传统产业转型升级、新兴产业壮大、未来产业培育。从生产力与生产关系的层面看发展新质生产力，必须靠谋划新一轮全面深化改革，促进新质生产力加快形成。

随着新质生产力积蓄成势，必将推动我国高质量发展行稳致远，展现新时代新征程上澎湃奔涌的壮丽美景。

## 积蓄成势

李万集

习近平总书记在参加十四届全国人大二次会议江苏代表团审议时强调，要牢牢把握高质量发展这个首要任务，因地制宜发展新质生产力。要突出构建以先进制造业为骨干的现代化产业体系这个重点，以科技创新为引领，统筹推进传统产业转型升级、新兴产业壮大、未来产业培育，加强科技创新和产业创新深度融合，巩固传统产业领先地位，加快打造具有国际竞争力的战略性新兴产业集群，使江苏成为发展新质生产力的重要阵地。

“能向总书记汇报工作，我非常

振奋。总书记的讲话为我们指明了前进方向。”全国人大代表、江苏省南通市委书记吴新明说，当前，南通六大重点产业集群产值规模突破万亿元大关，规上工业总产值到了冲刺2万亿元的关键阶段。虽然南通正面临着区域格局之变、城市布局之变、发展要求之变，但抓经济抓发展的核心任务没有变，吃改革饭、走开放路、打创新牌的发展路径没有变。下一步，南通将抓紧“规划、招商”两大关键，以精准化招商突破一批链主企业和产业链关键环节项目，不断厚植发展优势；聚焦“产业、创新”两大重点，全面推进新型工业化，坚持项目支撑、创新驱动、集群发展，推动科技创新与产业创新相融合。同时，在

本报记者 余惠敏 李子娇

## 打造战略性新兴产业集群

深度融入长三角创新链产业链中锻造长板，产业兴市、制造强市。

“在会场向总书记汇报发言，我深感荣幸；现场聆听总书记讲话，我深受鼓舞。”全国人大代表、中车南京浦镇车辆有限公司车体分厂电焊工孙景南是一名“大国工匠”，工作30多年来，参与焊接的车体从绿皮车到和谐号、复兴号动车组，见证了我国轨道交通行业从“追赶者”到“领跑者”的发展历程。近年来，孙景南代表带领团队完成技术攻关200多项，创造经济效益4500多万元。

孙景南代表表示，加快打造具有国际竞争力的战略性新兴产业集群，发展新质生产力，离不开产业工人立足生产实践的技术创新。希望国家

有关部门依托协同创新中心与产教融合平台，通过专兼结合、互兼互派、挂职锻炼等形式，实现高端人才共享，为装备制造行业技术协同创新提供智力支持和人才保障。

如何加快打造具有国际竞争力的战略性新兴产业集群？全国政协委员、中国电子科技集团公司高级专家徐晋建议，一方面，要发挥好创新引领产业发展的动力作用，强化体系化基础研究，支持科技创新突破转化，赋能生产制造转型升级；另一方面，要完善体制机制和配套政策体系，优化要素资源配置，深化人才引育用留方式创新，推动创新链产业链资金链人才链深度融合，打造多方主体共同参与、有效协作的产业生态。

## 运用新技术提升传统产业

本报记者 李盛丹歌 包元凯

改造提升传统产业，促进产业高端化、智能化、绿色化转型，协同推进传统产业升级、新兴产业壮大、未来产业培育。

传统产业是聊城的“家底”，产值占工业总产值的70%。“铜、铝、化工、钢管、轴承、纺织、钢板等产品在全国占有相当份额，是培育和形成新质生产力的重要载体。”张百顺代表表示，下一步，聊城市将立足现有产业基础，强化科技、人才赋能，全力以赴攻坚新技术、研发新产品、催生新产业；

狠抓信息化、数字化、智能化改造，促进数实深度融合；以“高效办成一件事”为抓手，深化制度创新、流程再造，努力营造一流营商环境，深度耦合产业链供应链价值链，不断提升全要素生产率，推动生产力水平整体跃升。

“对于传统煤炭行业而言，加快发展新质生产力，是推动产业发展由规模速度型向质量效益型转变的关键，是实现结构优化、形态重塑、素质提升的根本所在，意

义重大。”全国政协委员，山西焦煤集团党委书记、董事长赵建泽说。

赵建泽委员建议，要坚持科技创新。科技创新是发展新质生产力的核心要素。煤炭行业科技创新一定要跳出传统的“修修补补”模式，真正把牢高质量发展和现代化建设的制高点。同时，坚持把绿色低碳作为解决生态环保问题治本之策。加紧绿色开采技术推广，因地制宜开展充填开采、保水开采；推进煤炭清洁高效深度利用，加强洗选领域技术革新和工艺改造，同步引深洗选系统对标管理，提高精煤回收率，减少矸石带煤量；坚持循环发展，高度重视废弃物资源化再利用，大力发展循环经济。

## 从实际出发找准发展方向

本报记者 杨开新 杨啸林

习近平总书记5日参加十四届全国人大二次会议江苏代表团审议时强调，各地要坚持从实际出发，先立后破、因地制宜、分类指导，根据本地的资源禀赋、产业基础、科研条件等，有选择地推动新产业、新模式、新动能发展，用新技术改造提升传统产业，积极促进产业高端化、智能化、绿色化。

“不同地区的基础条件各有差别，在发展新质生产力过程中也就有着各自的目标、重点和路径。因地制

宜是各地培育和发展新质生产力的应有之道。”全国政协委员、民盟上海市委专职副主委曹阿民认为，如果盲目扎堆，搞所谓的“弯道超车”“换道超车”，可能导致项目投资失衡、产能过剩等问题。不仅难以发展出新质生产力，反而可能对地方经济社会发展产生消极影响。各地应尊重客观规律、开阔发展视野，从本地资源禀赋、产业基础、科研条件等现实因素出发，对重点发展哪些产业进行科学研判，从而找准发展方向和突破

口。既能充分挖掘现实生产力的潜力，也能发展出适合当地的新产业、新模式、新动能。

全国人大代表、宁夏回族自治区发展改革委主任李郁华表示，构建具有地方特色和发展优势的现代化产业体系要着重发挥“四种效应”。一是发挥科技创新的引领效应。要牢牢扭住自主创新这个“牛鼻子”，着力培育创新主体、打造创新平台、营造创新生态，充分发挥重点实验室作用，提高创新成果转化

率，以科技创新开辟新领域、新赛道、新路径；二是发挥产业集群的规模效应。要把发展经济的着力点放在实体经济上，做好特色产业“加法”、低端产业“减法”、高端产业“乘法”、落后产能“除法”，巩固提升传统产业，培育发展新兴产业，前瞻布局未来产业；三是发挥数字经济的乘数效应。比如宁夏将有效发挥“东数西算”枢纽节点作用，大力发展“数字+”产业，真正把“交换中心”“算力中心”变成“投资中心”“效益中心”；四是注重发挥绿色转型的示范效应。绿色转型是发展新质生产力的有效路径，要推动传统产业在绿色改造中脱“旧”向“新”，重点产业在巩固提升中再造优势，夯实绿色发展的产业基础。

## 全面深化改革打通堵点卡点

本报记者 余颖 马春阳 徐晓燕

护创新。近年来，知识产权领域的商标侵权现象屡见不鲜，不仅侵蚀了优质品牌的市场规模，更为品牌创新、产业发展带来打击。应加大对商标侵权等损害公平竞争行为的打击力度，完善品牌维权的争端解决机制。

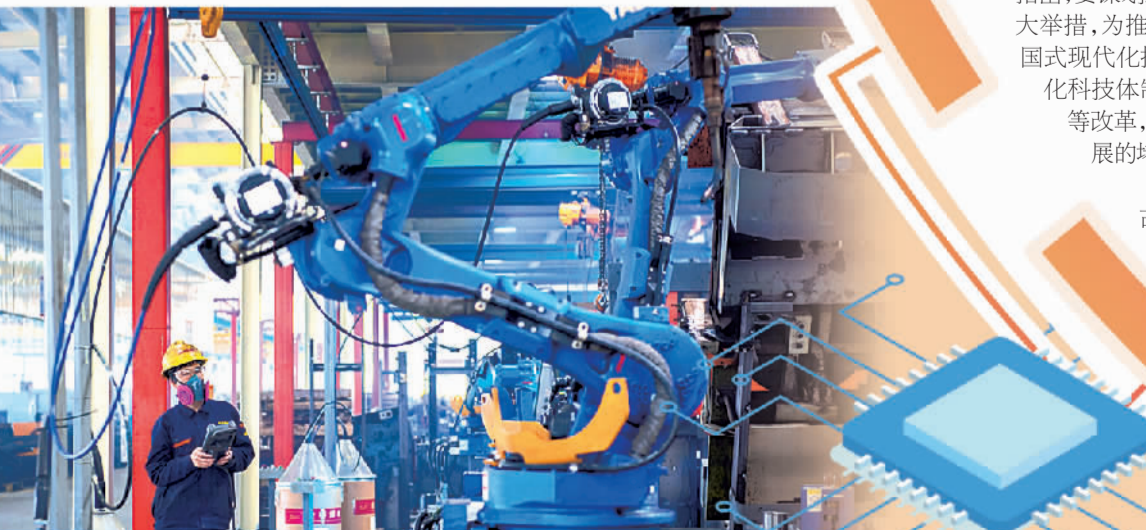
“束缚新质生产力发展的堵点卡点，也是不少产业的痛点。”全国人大代表、蒙牛集团全球研发中心研发总监王东表示，以乳业为例，当前乳业科技创新过程中仍存在新产品发展不足、高附加值乳源产品加工不足、现有标法体系与行业创

新发展需求不协同等问题。政府应加快出台相关鼓励政策，畅通乳制品行业创新发展路径，引导行业全面推进乳业技术创新。

科技创新离不开金融支持。全国政协委员、江西省政协副主席谢茹认为，作为发展新质生产力的重要力量，科创企业还存在资本意识不够强、上市公司研发强度不够高、股权投资作用有待增强等问题。要打通科技转化的金融堵点，分型分

类摸排企业情况，建立股改后备企业库并动态更新。希望相关部门加强天使投资、创业投资引导，解决科创企业初创阶段融资难、融资贵和市场失灵等问题。

“虽然培育新质生产力暂时存在一些体制机制障碍，但在党和国家的引领和支持下，我们将加快产业行业与数字经济、绿色经济深度融合，前瞻布局未来产业，在变革中赢得未来主动权。”王臻代表说。



位于浙江湖州长兴县的浙江加力仓储设备股份有限公司，全自动机器人高速运转，制造智能物流车。谭云伟摄（中经视觉）