

北京城市副中心全力打造现代化城市样板

本报记者 韩秉志

2024年是京津冀协同发展战略实施十周年。十年间，北京城市副中心立足京津冀协同发展大局，以高质量发展为主题，打造中国式现代化进程中的城市发展样板，朝着建设成为国际一流的和谐宜居之都示范区、新型城镇化示范区、京津冀区域协同发展示范区阔步前进。

重大项目搭建四梁八柱

在北京城市副中心站交通枢纽工程指挥部西侧的施工现场，铁路主站房四片巨大的“京帆”屋盖已展露雏形。

“副中心站综合交通枢纽工程建设已全面进入攻坚期、决战决胜期，正全力推进二次结构施工、设备安装施工、装修工程。”京投枢纽公司建设管理部副部长刘新建介绍，工程将形成涵盖办公、商业、公寓、酒店等多业态的站城融合城市综合体，构建特色商务办公组团与城市级活力商业圈，成为北京城市副中心的活力中心。

北京城市副中心站枢纽工程是推进京津冀协同发展国家战略、疏解北京非首都功能的标志性工程，将集成2条城际铁路、4条城市轨道交通、1条骨干铁路、1条市郊铁路和15条公交接驳线路。刘新建透露，工程计划于今年底完成结构施工，明年随京唐城际车站开通投入使用，建成后将成为亚洲最大的地下综合交通枢纽。

“近年来，北京城市副中心年均投资额历史性地从百亿元级跃升至千亿元级，位列全市第一梯队。”在2024年北京城市副中心产业高质量发展大会上，北京通州区委常委、常务副区长王永杰发布北京城市副中心“千亿投资重大项目”，2024年共实施435个项目，总投资预计6658亿元、计划完成投资1005

亿元。

王永杰表示，北京城市副中心多重机遇叠加，国家绿色发展示范区、“两区”建设等一连串重大政策相继部署推动，可谓历史之最。“千亿投资”以重大项目为依托，搭建起城市副中心的“四梁八柱”，将助力副中心综合承载力全面提升，经济内生动力显著增强，城市吸引力持续跃升。

昔日棚户蝶变运河明珠

古塔脚下，新城崛起。登临五河交汇处观景平台凭栏远眺，但见运河水道两侧，一栋栋现代化楼宇拔地而起。这便是北京城市副中心商务功能承载地——运河商务区所在地。

运河商务区的变迁史，被北京市测绘设计研究院的“天空之眼”完整捕捉：2002年，这里还是一片平房密布的景象；2009年被规划为新城核心区，2010年启动拆迁，2016年开发项目全面启动建设，2017年被命名为运河商务区，总体规划面积由3.06平方公里扩充至20.38平方公里，总建筑面积由674万平方米增加至1379万平方米。

22944，这是运河商务区注册入驻企业的最新数量。随着产业不断集聚，运河商务区已进化为北京自贸区国际商务服务片区重要承载地、城市副中心金融创新和高端商务功能的主要承载区，初步形成现代金融服务产业链和总部经济发展走势。

“近10年来，运河商务区已成为时代蓝图向现实蝶变的主角，从老城棚户区、新城建设工地，到地标建筑鳞次栉比，形成水城共融生态格局，产城共兴繁荣景象，实现了迈向现代化国际商务区的精彩蝶变。”北京市通州区运河商务区管理委员会党工委副书记车欣薇说。

去年底，北京首家银行系金融科技子公司——农银金融科技有限责任公司全面入驻运河商务区。“城市副中心非常关注企业发展，对入驻企业提供政策支持和税收优惠，解决企业后顾之忧。副中心在智慧场景建设上也有巨大潜力和优势，与我们的主营业务不谋而合。”农银金融副总裁朱明表示，公司将积极创新研发智慧三农、智慧城市等优秀场景并辐射全国，助力京津冀协同发展国家战略实施。

数据显示，经过多年集聚发展，运河商务区近3年新增企业数量年均4100家，一批绿色带动效应显著的头部企业形成示范效果。围绕“总部+金融”，运河商务区正全力打造总部经济集聚区以及全球财富管理、全球绿色金融和可持续金融中心核心承载区，建设以金融创新、高端商务为重点的综合功能区。

一体联动助力两翼齐飞

作为京津冀协同发展桥头堡，近年来，北京城市副中心推动与河北省北三县一体化高质量发展示范区建设迈出坚实步伐，高质量发展频频捷报。

“北京城市副中心自设立以来，便扛起与雄安新区两翼齐飞、推动首都高质量发展的重要使命，将带动周边地区高质量发展作为义不容辞的使命和责任。”北京市通州区发展改革局副局长欧阳远说，随着通州区与北三县一体化高质量发展示范区执行委员会挂牌成立，两地一体化高质量发展进入体制机制更加完备、工作体系更加健全、行政管理体系更加完善的新阶段。

通州区与北三县连续5年举办项目推介洽谈会，累计签约项目211个，实现投资额超1500亿元。“通州与北三县开展

一体化联合招商，北三县选派招商专员到通州共同开展驻点招商。”中关村通州园管委会企业服务处处长陈洪说，中关村通州园管委会与大厂高新技术产业开发区等北三县园区开展共建，通过互访互通、一体化招商等方式，搭建产业协同平台，差异化布局产业链。

科技创新企业，正在支撑起北京城市副中心的未来。处于京津冀地区“桥头堡”位置的张家湾设计小镇，是北京城市副中心六环路“创新发展轴”和大运河“生态文明带”空间紧密联系的片区，也是“城市绿心”向南拓展的组团。

“张家湾设计小镇定位为设计小镇、智慧小镇、活力小镇，以‘创新设计+城市科技’为主导产业，推动高精尖产业加速聚集。”中关村通州园管委会副主任刘秀杰说，自2019年以来，设计小镇入驻科技型中小企业新增500多家，这些优秀企业积极作为、主动融入京津冀协同发展整体战略。

打造产业集聚“强磁场”，离不开优质的公共服务环境。通州区与天津市武清区、河北省北三县政务服务部门建立“区域通办”线上互动和联动办理机制，副中心政务服务中心一体化办事大厅同步试点运行，在全国率先实现政务大厅跨域融合，已累计实现北京市、通州区3600余项政务服务事项、266项便民服务项目异地跨区域办理，有效降低企业群众跨地域办事成本。

欧阳远表示，近年来，通州区紧扣“一体化”和“高质量”主线，统筹推进京津冀协同发展各项工作落地见效，不断提升便利便捷水平，促进一体化交通“跑起来”；持续推动产业布局优化延伸，促进对接协作“串起来”；协同推进优质资源共建共享，促进群众幸福感“多起来”。



3月15日，新建京港高铁九江至南昌段（昌九高铁）庐山桥梁群首次成功跨越杭瑞高速公路。昌九高铁是我国“八纵八横”高铁主通道之一京港（台）通道的重要组成部分，建成后 will 加快推动江西对接融入粤港澳大湾区，促进沿线地区经济高质量发展。

胡国林摄（中经视觉）

产自上海市青浦区、获得农产品地理标志认证的白鹤草莓样品，即将迎来第一次出海；上海梅林食品有限公司19.53吨午餐肉罐头装箱后顺利出口……近年来，上海海关始终坚守一线，助力当地企业、产品闯海外市场。

加快培育外贸新动能

据统计，2023年，上海市罐头出口量1.9万吨，出口额3.6亿元，同比分别增长11.2%和13.9%。今年前2个月，上海梅林食品有限公司累计出口罐头达104.72吨，同比增长34.23%。企业发展迎来“开门红”，离不开上海海关的长期支持。

上海梅林正广和股份有限公司外贸部负责人是慧娟说：“今年年初，公司接到了来自加拿大的订单，出口时效紧迫，我们一方面加班加点排期生产，另一方面联系海关寻求帮助。”对此，上海杨浦海关充分了解企业诉求，全流程实施“一对一”精准辅导，帮助企业协调出口证书及包装封识相关合规要求，按照企业生产计划和出口时效安排各项工作，为企业节省了通关时间和成本，保障产品按时起运。

位于青浦区的上海孰美果业有限公司

上海海关助企拓展海外市场

3月份，受反常高温天气影响，白鹤草莓再次进入休眠状态，产品上市期大幅后移。”上海孰美果业有限公司基地负责人姜学新告诉记者，鉴于产品售价不断压低，公司萌生了出口海外的念头。

“对孰美果业的出口需求，青浦海关及时响应、贴近企业需求，多举措助力企业走出去。”上海海关所属青浦海关保税监管一科曹英平介绍，青浦海关帮助企业进一步规范采收、储运、包装等技术流程管理，确保出口可控；在孰美果业冷库改建过程中，青浦海关还对冷库动线规划、冷库压差预防冷设置等给予全程指导，确保草莓保鲜保质。

为更好帮助本地特色产品向海外市场要增量，近年来，上海海关不断优化监管和服务，深入企业调研，及时掌握本地企业产品出海需求；强化政策辅导，邀请专家开展专题讲座；强化食品安全监管，指导企业梳理相关法律法规，对标国际标准，助力健全食品安全监控和追溯体系，从源头上防范和化解食品安全风险，提升企业产品海外竞争力。

加快布局人工智能产业新赛道

（上接第一版）同年12月，《深圳市算力基础设施高质量发展行动计划（2024—2025）》出台，提出到2025年，构建通用、智能、超算和边缘计算协同发展的多元算力供给体系，打造“多元供给、强算赋能、泛在连接、安全融通”的中国算力网络标杆。

深圳云天励飞技术股份有限公司副总裁郑文先表示，深圳拥有的良好的产业链和创新生态环境，能让企业快速找到“合拍”的伙伴，加快关键核心技术攻关步伐。在研发AI芯片和大模型的过程中，公司与鹏城实验室、哈工大（深圳）、清华大学深圳国际研究生院、华为等单位展开广泛合作，共同探索创新技术，并于2023年底成功推出国内首创的大模型推理芯片DeepEdge10。

青岛市工业和信息化局局长刘大川介绍，青岛市不仅制定了人工智能产业高质量发展行动方案，明确推动形成“一核两翼多点”的产业聚集发展布局，还出

了支持人工智能产业园发展若干政策，各项奖补资金总计达5.3亿元。

青岛市提出，将在今年培育20家国内有影响力的人工智能领军企业，建设30个左右人工智能创新平台，建设100个以上人工智能应用示范项目，建设1个国内领先的算法商城，布局7个左右人工智能算力中心，形成具有示范推广效应的100个算法产品和应用典型案例，进一步完善以人工智能算力、算法、算据产品和创新应用为标志的生态体系，将青岛打造成为全国人工智能算力算法开发应用高地。

为推动以人工智能为代表的数字经济高质量发展，天津市河北区以体制创新、机构改革为产业发展赋能，在新一轮机构改革中成立天津市数字经济局，制定出台了天津市首个人工智能产业专项政策——《河北区支持人工智能产业发展十条措施》，为企业集聚、产业发展提供支撑。

赋能应用场景

在政策推动下，人工智能产业新模式新业态不断涌现，产品和服务逐渐完善，在经济社会各领域广泛应用，与实体经济融合持续深化，正深刻改变着人类的生产生活方式。

天津市河北区开展了免费载人自动驾驶测试，该市中心城区应用场景下的首批自动驾驶大巴，工作日日均载客50人左右，休息日则超过100人。天津市河北区数据局局长张秀吉说：“作为天津市车联网先导区、拓展区，河北区智能车联网建设里程总数为62.2公里，建成后将实现无人驾驶测试路段全覆盖。”

作为全国第二个人工智能创新应用先导区，青岛市大力推动人工智能在产品创新、产业聚集、应用赋能、综合支撑等方面的能力提升，拓展人工智能算力算法在生产生活、社会治理等方面的应用广度和深

防汛备汛迎雨

民生谈

水利部近日召开水旱灾害防御工作会议，分析研判今年汛情旱情形势，安排水旱灾害防御重点工作。按照部署，各级水利部门将以水库大坝、溢洪道、堤防险工险段等关键部位和山洪灾害易发区、蓄滞洪区等为重点，深入排查整治风险隐患，确保安全度汛。

防汛抗旱事关经济社会的稳定发展和人民群众的生命安全。过去一年，面对复杂多变的极端天气，水利部门坚持底线思维，成功抵御海河流域性特大洪水和松花江等流域洪水，最大程度保障了人民群众生命财产安全，最大限度减轻了灾害损失。然而，面对频繁发生的极端天气，水旱灾害防御形势依然严峻。据气象部门预测，今年气候年景总体偏差，区域性、阶段性洪涝干旱灾害风险较大。

各级水利部门要主动适应极端水旱灾害频发“常态”，做好各项防御措施，坚决守住水安全底线。要抓紧修复水毁水利设施。去年汛后，按照国务院批复的《以京津冀为重点的华北地区灾后恢复重建提升防灾减灾能力规划》，水毁水库、河道、堤防、

至，相关地区要压茬推进，配足施工力量，确保按时完成水毁工程修复任务。

要增强监测预报预警机制。重点围绕流域防洪、水库调度实际需求，加快构建气象卫星和测雨雷达、雨量站、水文站组成的雨水情监测预报“三道防线”。强化现代信息技术与防洪工

吉蕾

作深度融合，以流域为单元，实施防洪工程体系“一个流量、一方库容、一厘米水位”科学精准调度。坚持旱涝同防同治，滚动跟踪雨情、水情、农情、墒情，提前储备、科学调度抗旱水资源，加快提升抗旱保障能力和水平。

水旱灾害防御环环相扣，要狠抓关键环节防御措施落实。坚决压紧压实以行政首长负责制为核心的各项责任制，责任到岗到人、到乡村一线。严格落实水库、在建工程等安全度汛责任和措施，提高超设计标准洪水防御预案，健全山洪灾害防御县、乡、村、组、户的责任制体系，筑起水旱灾害防御的责任堤坝。

强信心 稳经济 促发展

广西优化用海资源要素保障

本报南宁3月16日讯（记者董政）广西首个海上风电项目——防城港海上风电示范项目首批机组近日成功并网发电。该项目全容量投产后，每年上网电量超50亿千瓦时，可满足近500万户家庭的基本用电。

近年来，广西优化用海资源要素保障，加强海洋预警监测，推进生态保护修复，解决了一批涉及用海要素保障的堵点难点问题，全力做好新时代“海”文章。

防城港海上风电示范项目用海面积大，用海方式复杂。广西海洋局提前介入，倡导生态优先、节约集约用海理念，在项目规划选址和编制海域使用论证报告阶段，要求科学选划海域，确保符合国土空间规划和“三区三线”的要求，合理布设海底电缆管道走向，兼顾渔业生产、交通运输等行业用海需求，还重点关注珊瑚礁、候鸟迁徙等生态问题。

通过开展海域使用权立体分层设权，广西推动现有海域资源节约集约利用。广西海洋局创新采用海域立体分层设权方式，完成防城港海上风电示范项目A场址工程项目海域使用权审核，实现广西海上风电项目海域使用权审批“零”的突破。

此外，广西海洋局紧紧围绕西

部陆海新通道建设、北部湾国际门户港建设、北钦防一体化发展等重大战略，建立并动态调整全区重大项目用海服务清单，分类型、分阶段逐步推进项目落地见效，为南防铁路钦州至防城港增建二线、广西滨海公路龙门大桥工程（航道整治）等一批重大项目的顺利推进提供精准保障。

通过优化用海要素，广西海洋空间布局不断优化，重大项目用海保障能力日益增强。去年，广西全区批复项目用岛4个，批复（出让）用海项目137个，涉及面积约5200公顷，涉及项目投资总额300.9亿元。全年建设向海经济发展示范园区13个，累计创建海洋科普和意识教育示范基地28个。此外，广西还累计处置108个围填海历史遗留问题，涉及面积1658.43公顷，处置率达55.34%。

广西海洋局局长谢瑾瑜表示：“广西海洋局将推动开展对生物、油气、矿产、海洋能等重要海洋资源调查和广西重要海洋资源潜力评估与开发路径优化研究，重点分析海洋生物医药、海水淡化与综合利用、海洋可再生能源、涉海高端服务业等产业发展潜力，推动海洋工程装备产业集群化发展，加快培育海洋新兴产业，做强海洋经济。”

度，人工智能产业生态不断完善。目前，全市共有人工智能企业500余家，在智能家居、智能交通、智能医疗、智能机器人、智能制造和智能硬件6个应用领域具有领先优势。

为加快推动人工智能场景赋能驱动产品应用，2023年以来，深圳市通过征集行业大模型推广应用清单、人工智能产品供需对接清单，举办深圳市“20+8”产业集群产学研对接人工智能专场活动，加快推动场景应用。目前，深圳市已公开发布两批《“城市+AI”应用场景清单》，涵盖数字文化、公共服务等41个应用场景。

2023年底，深圳思谋信息科技有限公司正式发布全球首个工业多模态大模型IndustryGPT，训练数据共涵盖200余个工业场景，超300万张真实的工业图像，超500亿Tokens（文本切分单元）。思谋科技联合创始人刘枢表示，除工业大模型外，公司还推出了智能工业平台、智能传感器产品及智能一体化设备等自研产品，并基于“智道+”平台与数智化解决方案，推出了自主研发的数字化制造管理系统。