

非洲旅游业强劲复苏

本报驻达喀尔记者 林家全

联合国世界旅游组织日前发布《世界旅游业晴雨表》显示,2023年,到访非洲的国际游客数量达到6640万人次,恢复至疫情前水平的96%。其中,北非地区的国际游客数量超过疫情前水平。旅游业快速复苏为非洲国家的经济增长注入动力。当前,面对安全、交通等方面制约因素,非洲各国不断推出新的旅游行业帮扶措施,争取实现旅游业可持续、包容性增长。

增加收入促进就业

根据南非统计局发布的数据,2023年1月至11月,赴南非旅游的国际游客人数达到760万,同比增长51.8%。超过一半的国际游客来自非洲以外地区。其中,德国、英国和美国是南非国际游客最大的来源国。此外,来自亚洲的游客人数也出现大幅增长,其中,中国游客人数增长232%,达到3.2万人。

根据纳米比亚媒体《CONFIDENTE》报道,2023年,该国旅游业收入达到77亿美元,占该国国内生产总值(GDP)的3.7%。大量游客的到来刺激了消费支出增长,为纳米比亚的酒店、餐饮等行业提供关键支持。相关部门预计,今年纳米比亚旅游业复苏将更加强劲,同时将其创造大量就业机会。

旅游业成为津巴布韦2023年增长最快的行业。据津巴布韦《先驱报》报道,随着全球旅游业复苏,以及津巴布韦交通基础设施和旅游业发展,2023年前三季度,津旅游收入达2.72亿美元,环比增长24%;旅游人数达49.5万人,同比增长41.9%。

旅游业的蓬勃发展不仅提高了非洲各国的外汇收入,也为非洲各国提供了大量就业岗位。2023年11月初,世界旅行和旅游理事会发布《释放非洲旅行和旅游业增长机遇》报告显示,非洲有潜力在未来10年内,每年实现1680亿美元旅游收入,并创造超过1800万个新就业岗位。通过加强航空基础设施、简化签证办理流程以及实施旅游营销战略,可以为非洲提供6.5%的年增长率,带来超过3500亿美元的收入,重塑非洲经济格局。

帮扶措施持续落地

为便捷游客入境,2023年,安哥拉颁布总统令,宣布自2023年9月29日起,对包括中国公民在内的98国公民单方面实行免签入境旅游政策。2023年11月10日,安哥拉罗安达新国际机场落成,计划于今年6月开通国际航班。该机场拥有双跑道,可停降A380等大型客机,计划年旅客吞吐量达1500万人次。国际航班开通后,该机场将成为安哥拉与世界各国互联互通的主要门户。

尼日利亚联邦政府重视发展旅游业,2023年下半年专门成立了联邦旅游部,又把原联邦新闻和文化部所分管的旅游管理职能剥离出来,划归给旅游部,从而更好地宣传本国丰富的文化遗产和旅游景点。

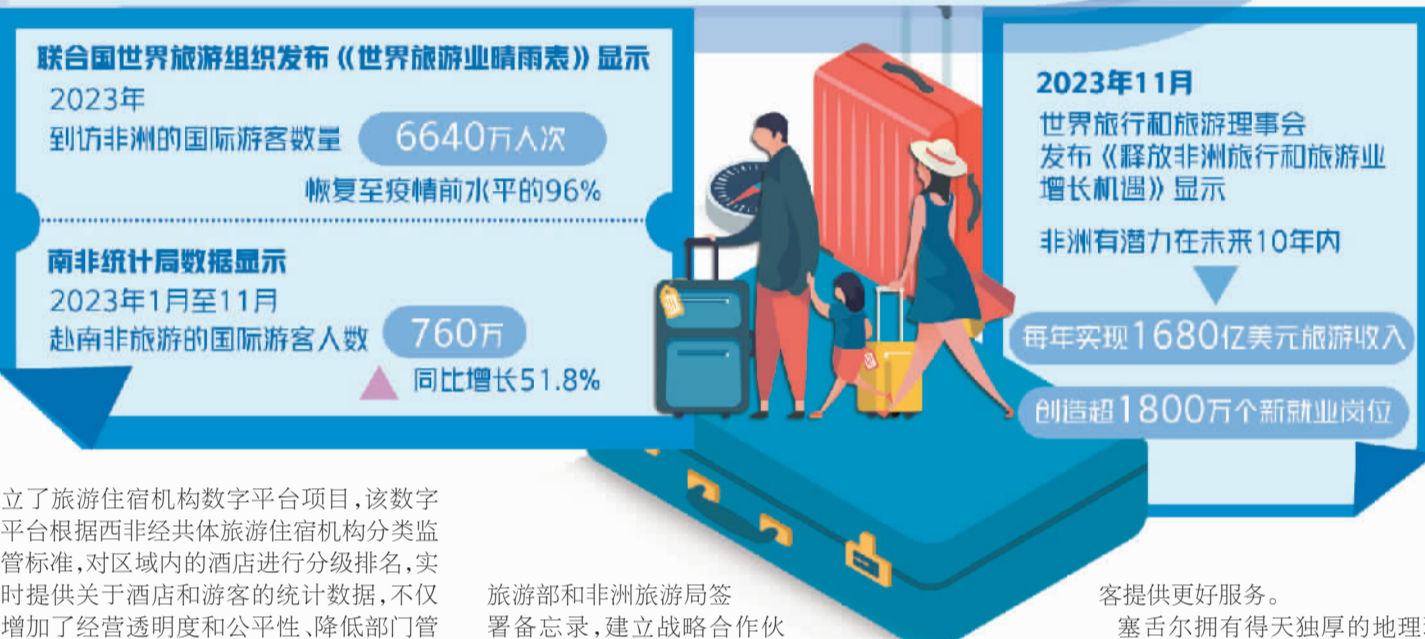
2023年9月,摩洛哥国家旅游局与英国一家航空公司签署合作协议,推出2023年至2024年冬季多条直飞航线,并增加9万余个额外座位。此次协议旨在为欧洲游客出行摩洛哥提供便捷方案,将实现从巴黎、日内瓦、里昂、南特、尼斯、布里斯托和波尔图到摩洛哥旅游城市间的直飞。

2023年底,西非国家经济共同体创新建



图为安哥拉首都罗安达的城市风光。

新华社记者 李亚辉摄



立了旅游住宿机构数字平台项目,该数字平台根据西非经共体旅游住宿机构分类监管标准,对区域内的酒店进行分级排名,实时提供关于酒店和游客的统计数据,不仅增加了经营透明度和公平性,降低部门管理成本,强化机构建设,还增强了西非经共体国家作为旅游目的地的行业竞争力。据悉,该平台还设置了旅游景点、旅游业能力建设、旅游业统计数据库、游客评论等数字空间,将进一步推动地区旅游业发展。

积极应变迎接挑战

据联合国世界旅游组织预测,2024年国际旅游业将完全恢复至疫情前水平。利好消息是,签证办理和国际旅行便利化程度的大幅提高,将使大量游客涌入非洲。但值得注意的是,部分地区安全形势堪忧、基础设施建设相对滞后也成为摆在非洲国家面前的难题。此外,旅游业发展会给环境带来压力,如何平衡旅游与环保的关系,实现真正的可持续发展,也是非洲国家未来的努力方向。

据佛得角《岛屿快报》报道,佛得角旅游和交通部长卡洛斯表示,际际互联互通是制约当地旅游业发展的重要因素之一。因此,当地政府在2024年度预算法案中,提到解决岛际交通等问题,下一步拟将联通任务分派给当地各航空公司,提高航班的准点率、安全性和可持续性。

1月25日,南苏丹野生动物保护与

旅游部和非洲旅游局签署备忘录,建立战略合作伙伴关系。根据合作协议内容,南苏丹将加强与非洲旅游局合作,并计划于今年内举办南苏丹旅游业推介会,旨在展示南苏丹丰富的旅游资源、加大吸引投资力度、积极塑造南苏丹正面国际形象、加快促进南苏丹旅游业发展。南苏丹旅游部负责人约瑟夫·奥罗托强调,目前,南苏丹境内已不存在安全问题,游客可自由前往该国6个国家公园和12个野生动物保护区。同时,南苏丹还致力于完善道路、机场、酒店等基础设施,为

客提供更好服务。塞舌尔拥有得天独厚的地理环境,是第一个把环境资源保护写入宪法的国家,可持续发展旅行是该国一直大力推广的旅行体验项目。目前,塞舌尔政府在当地酒店行业内推广“塞舌尔可持续旅游认证”(SSTL),并计划将此认证推广到与旅游相关的其他产业。塞舌尔旅游从业者不断提升服务水平,推出不同主题的旅行产品,例如,前往塞舌尔外群岛的邮轮体验、可持续性旅行体验、文化体验、体育文化体验、康养水疗体验等。

中国与东盟共建“一带一路”10年来,不仅在一些高技术产业上加强合作,一批经济社会效益好的“小而美”项目正成为双方合作的优先事项。这些项目拉近了共建“一带一路”国家民众心与心之间的距离,让中国与东盟国家人民“心联通”,为高质量共建“一带一路”夯实了广泛的社会基础。

杨啸林

推动共建“一带一路”,既要硬联通、软联通,也要心联通。人与人的情谊、心与心的相连,赋予共建“一带一路”最温暖的底色。

“我看到了中国在雅万高铁建设中的努力与贡献,不仅给当地人提供了很多工作,还修好了村庄的路、修缮了学校。”中国中铁印度尼西亚雅万高铁项目印尼籍员工陈天明说。

“中国公司建设的一条条输电线路穿过柬埔寨的山川河流,照亮了柬埔寨的大街小巷和工厂商铺,也照亮了我们柬埔寨人幸福生活的梦想。”国机集团中国重机柬埔寨分公司柬埔寨籍员工陈金宝表示。

来自中国和东盟区域的百余名青年,在近日举办的2024中国—东盟青年文化周活动上,分享着中国与东盟各国互动实践中的美好故事,见证了中国与东盟共建“一带一路”不仅有从大处着眼的“大写意”,还有精雕细琢的“工笔画”。

中国与东盟共建“一带一路”10年来,“硬联通”作为重要方向取得积极进展,中国逐渐完善与东盟各国陆、海、天、网“四位一体”互联互通布局;“软”联通作为重要支撑向深向广拓展,通过双边合作、多边合作等形式,鼓励更多国家和企业深入参与共建,为深化务实合作注入了“润滑剂”和“催化剂”。在“软”“硬”协同发力下,中国与东盟各国不仅在一些高技术产业上加强合作,一批经济社会效益好的“小而美”项目正成为双方合作的优先事项,东亚减贫合作倡议、湄公河太阳村项目等解决了当地民众急难愁盼的用电、医疗等实际问题。

这些融入普通民众生活的项目表明,共建“一带一路”不是空谈,而是民众生活中的水和电、路和桥,是学校和医院,是增加的收入、改善的生活条件和值得期待的明天。这些项目拉近了共建“一带一路”国家民众心与心之间的距离,为他们带来了实实在在的获得感,让中国与东盟国家人民“心联通”,为高质量共建“一带一路”夯实了广泛的社会基础。

2024年被确定为“中国东盟人文交流年”。值得欣喜的是,中国—东盟青年群体作为双方世代友好的后备力量,通过教育互换、经验分享、创新创业等活动,用青春的感悟讲述着中国与东盟共建“一带一路”的感人故事,促进了双方民众相知相亲相融。

相信当中国和东盟青年们的点滴情谊化成雨露,浇灌着友谊的常青树,必将迸发出促进地区和平发展的新力量,在更高起点上构筑更为紧密的中国—东盟命运共同体。

东京城市更新的得与失

本报驻东京记者 陈益彤

东京作为人口密集的全球化大都市,无时无刻不面临着巨大的城市发展挑战。在城市更新过程中,如何既能适应发展需求,又能保留区域历史特色,成为东京都面临的重大课题。此外,在经济、科技水平提升推动城市更新的过程中,气候变化、能源需求、环境保护等连带问题不断凸显,也给规划者提出了更高的要求。

统筹历史与现代,成为东京城市更新的一大关键词。历史悠久的东京丸之内目前是东京的经济核心引擎区域,该区域自20世纪60年代起,以东京站旧址为基础,在保留原有历史风貌的同时进行了一轮区域开发,造就了亚洲最早的城市中心。泡沫经济结束后,东京都又进一步加大力度,在该区域构建了集办公、商业、娱乐、地下交通网络为一体的新城市中心。而在六本木、代官山、日本桥等区域,东京都依托历史建筑、旧城区格局开展更新改造,打造了“六本木新城”“惠比寿、代官山沿线商业街”等全新城市市场,将历史风貌与现代商业、文化紧密融合,被视为城市更新的成功案例。

城市更新虽然提升了东京都的人文魅力和商业价值,但也带来了节能环保、绿色低碳等方面的压力。作为能源高度依赖进口的国家,日本不得不思考可持续发展的课题。为此,东京都政府于2019年提出了《东京零排放战略》。在建筑层面,东京都政府致力于打造生态友好型建筑,对超过一定规模的大型建筑物的环境性能进行评级和公布,要求新建筑符合高能效和低排放标准,通过提高绝缘性能、安装太阳能板、推广绿色建筑技术等,大幅减少温室气体排放量和能源消耗,将可再生能源的使用率提高到30%,最终实现“零能耗建筑”目标。东京都政府还努力对东京奥运村进行改造升级,将其打造成使用氢能源的智能能源区,作为向世界展示日本氢气供应系统和环境技术的窗口;在城市发展设计层面,东京都将保持绿化总量作为目标,加大力度保护和利用“生产性绿地”。包括向区和市提供补贴,购买生产性绿地,将其变成公园以及开放农场等公共设施,为老年人提供学习或从事农业活动的机



2019年东京都政府提出《东京零排放战略》

在建筑层面
打造生态友好型建筑
对东京奥运村进行改造升级

在城市发展设计层面

加大力度保护和利用“生产性绿地”
注重老旧街区改造
能源供应问题

图为位于日本东京的日本银行总部。
新华社记者
张笑宇摄

会,以城市更新服务超老龄化社会。此外,东京都还注重解决在老旧街区改造过程中面临的能源供应问题,例如,在惠比寿、代官山建筑翻新扩建过程中,利用地下区域建造上万平方米的变电枢纽,实现了超高层建筑、住宅区与供电设施的融合发展。

在智慧城市建设方面,东京都开设“智慧城市东京”平台,推动产城融合发展。依托该平台,东京都政府、企业、学术界以及公众,深度参与了智慧城市项目的建设、国际交流、展示活动。项目涵盖公共服务数字化、城市交通优化,以提升城市生活的便利性、舒适性和连通性。其代表项目有“东京丸之内创新平台”“品川国际 Gateway 项目”“依托数据实现城市资源可视化”等。此

外,该平台还适度加大对于初创企业的扶植力度,鼓励企业为城市更新建设以及产城融合贡献智慧。

与此同时,东京都在推进城市更新进程中,依然面临不可忽视的挑战。在成本方面,由于可再生能源项目、零排放建筑和智慧城市技术的初始投资较大,东京都必须维持长期且可持续的资金来源。在跨部门协调方面,城市更新涉及的部门和行业复杂,有效的跨部门合作协调以及政府高层间的沟通成为挑战。此外,对于高度依赖能源进口的日本来说,东京都在城市更新过程中带来的更大能源缺口,是否能通过技术和政策的设计得以填补,也值得进一步关注。

印尼新增14个国家战略项目

本报驻雅加达记者 陈小方

近日,印度尼西亚政府批准了14个新的国家战略项目。对此,印尼经济统筹部长艾尔朗加表示,这些项目均为私营投资类,将从今年开始开工建设。

新增的国家战略项目是为了支持加速下游发展、互联互通、国家和地区经济发展和平等、创造就业机会以及获得行业部委支持政策。据介绍,14个新增国家战略项目涉及印尼多个地区,包括廖内群岛、万丹、雅加达、西爪哇、东爪哇、东加里曼丹、中苏拉威西和东南苏拉威西,并覆盖多个领域,涉及8个工业区,2个旅游区,2条收费公路,1个教育、研究与技术、健康区和1个海上油气项目。

新增国家战略项目之一是万丹省的PIK2绿地和生态城。这个被称为“热带海岸地”的绿色旅游目的地,拥有红树林度假区,占地面积约1756公顷,预计投资约65万亿印尼盾。该项目预计可解决约6235人至13550人的就业问题。

该项目还极具战略意义。由于靠近斯里群岛国家旅游战略区和雅加达旧城区,可以开辟商机和吸引投资,项目得到了印尼

旅游和创意经济部的支持。据悉,该项目将不迟于2024年三季度开工建设。

印尼14个新的国家战略项目中,有一个位于首都雅加达卫星城的Bumi Serpong Damai(BSD)综合开发区项目,占地约59.6公顷,将重点发展教育、生物医学和数字领域。该项目得到了印尼卫生部的大力支持,预计投资约18.54万亿印尼盾。该开发区计划在未来30年内建成一个经济特区,预计可节省外汇10.1万亿印尼盾,并通过发展健康和生物医学服务获得外汇收入5.6万亿印尼盾。同时,该项目预计可吸纳10000多人就业。

国家战略项目是印尼加快国家建设和发展的重要举措,被列入的项目可获得诸多便利,特别是在发放许可证、征地、融资等方面。同时,政府也将提供必要支持。

艾尔朗加表示,自2016年以来,印尼政府共建设了285个国家战略项目,截至2024年2月已完成195个,总投资1529万亿印尼盾。目前,还有77个在建项目,以及13个部分运营项目,总投资2960.7万亿印尼盾。