

数据显示,截至2023年底,国内现有实名登记的无人驾驶航空器126.7万架,同比2022年增加32.2%;持无人机操控员执照19.4万人。2023年民用无人驾驶航空器累计飞行2311万小时,增长11.8%。

无人驾驶航空器俗称“无人机”,是低空经济主要牵引。低空经济具有产业链条长、应用场景复杂、使用主体多元、涉及部门和领域多等特点,既包括传统通用航空业态,又融合了以无人机为支撑的低空生产服务方式,发展空间极为广阔。

市场庞大前景广阔

日前,峰飞航空科技自主研发的V2000CG无人驾驶航空器系统获得由中国民用航空华东地区管理局颁发的型号合格证,这是全球首个通过型号合格认证的吨级以上电动垂直起降(eVTOL)航空器。峰飞航空科技负责人表示,V2000CG成功获颁型号合格证,为即将到来的规模化商业运营打下坚实基础。

美团无人机商业战略负责人刘硕向记者介绍,美团已初步完成了自主飞行无人机、智能化调度系统及高效率运营体系的研发建设工作,打造了一个服务于多场景、多天候的城市低空物流解决方案。方案已通过中国民航局审定,公司已获得民航局颁发的《民用无人驾驶航空器运营合格证》。

当前,民用无人机已在农林牧渔和娱乐航拍领域率先实现行业普及。有人/无人协同运行、载人飞行等已进入试验验证阶段。无人机物流配送业务已延伸到城市商圈与社区,eVTOL机型的适航审定工作正在稳步推进。

我国高度重视低空经济发展,不断作出战略部署。2024年1月1日,《无人驾驶航空器飞行管理暂行条例》实施,进一步规范了低空经济无人机产业发展。今年《政府工作报告》也提出要积极打造低空经济等新增长引擎。

低空经济乘势起飞

强化保障增添活力

我国持续出台支持政策,为低空经济发展提供了强劲动能。

中国民航局空管行业管理办公室副主任骆洪江表示,在低空飞行服务保障体系建设方面,建立了低空飞行服务法规标准体系;国家信息系统、区域信息系统和飞行服务站三级飞行服务保障体系建设初见成效,截至2023年底,全国共建成飞行服务站32个,已有27个实现与区域信息处理系统的互联互通;低空飞行服务保障能力不断提升,低空情报气象监视服务能力不断提高,飞行计划管理逐步简化,为低空经济发展奠定了坚实基础。

工业和信息化部、科学技术部、财政部、中国民航局等四部门近日联合印发《通用航空装备创新应用实施方案(2024—2030年)》,提出到2027年,我国通用航空装备供给能力、产业创新能力显著提升,高效融合产业生态初步形成,以无人化、电动化、智能化为技术特征的新型通用航空装备在城市空运、物流配送、应急救援等领域实现商业应用。

“在组织保障方面,方案明确统筹协调和政策支持。加强部门协同,强化央地联动,充分发挥地方优势,结合当地基础条件和潜在需求,在通用航空装备应用示范、产业集群建设、产业生态培育、产业政策制定等方面积极探索。充分发挥首台(套)重大技术装备保险补偿政策作用,支持通用航空装备推广应用。发挥政府采购作用,加大对通用航空装备和服务采购力度。”工业和信息化部装备工业二司相关负责人表示。

中国民航局运输司副司长商可佳表示,在通用航空领域,民航局大幅放宽市场准入,引入告知承诺制审批,建立诚信体系,倡导行业自律。

(下转第二版)

新华社北京4月2日电 4月2日晚,国家主席习近平应约同美国总统拜登通电话。两国元首就中美关系以及双方共同关心的问题坦诚深入交换了意见。

习近平指出,去年11月,我和总统先生在旧金山会晤,开启了面向未来的“旧金山愿景”。这几个月,双方团队认真落实我们达成的共识,中美关系出现企稳态势,受到两国各界和国际社会欢迎。另一方面,两国关系中的消极因素也有所增加,需要引起双方重视。

习近平强调,战略认知问题是中美关系必须扣好的“第一粒纽扣”。中美这样两个大国,不能不来往、不打交道,更不能冲突对抗,应该相互尊重、和平共处、合作共赢,继续沿着稳定、健康、可持续的道路向前走,而不应该走回头路。

习近平指出,今年的中美关系要坚持几条大的原则。一是以和为贵,坚守不冲突不对抗的底线,不断提升对中美关系的正面预期。二是以稳为重,不折

腾、不挑事、不越界,保持中美关系总体稳定。三是以信为本,用行动兑现各自承诺,将“旧金山愿景”转为“实景”。双方要以相互尊重的方式加强对话,以慎重的态度管控分歧,以互惠的精神推进合作,以负责的担当加强国际协调。

习近平强调,台湾问题是中美关系第一条不可逾越的红线。对于“台独”势力分裂活动和外部纵容支持,我们不会听之任之。希望美方把总统先生不支持“台独”的积极表态落实到行动上。美国针对中国的经贸科技打压措施层出不穷,制裁中国企业的单子越拉越长。这不是“去风险”,而是制造风险。如果美方愿意开展互利合作,共享中国发展的红利,中方的大门始终是敞开的;如果美方执意打压中国的高科技发展,剥夺中国的正当发展权利,我们也不会坐视不管。

习近平阐述了中方在涉港、人权、南海等问题上的立场。

拜登表示,中美关系是世界上影响最深远的双边关系。旧金山会晤以来

中美关系取得的进展表明,双方可以积极推进合作,同时负责地管理分歧。我重申,美方不寻求进行“新冷战”,不寻求改变中国体制,不寻求通过强化同盟关系反对中国,不支持“台独”,无意同中国发生冲突。美方奉行一个中国政策。中国发展有利于世界,美国不寻求遏制中国发展,不寻求同中国“脱钩”。愿安邦耶伦财长、布林肯国务卿近期访华,同中方加强对话沟通,避免误判,推进合作,推动两国关系稳定发展,共同应对全球性挑战。

两国元首还就乌克兰危机、朝鲜半岛局势等交换了意见。

两国元首认为,这次通话是坦诚、建设性的。双方同意继续保持沟通,责成双方工作团队落实好“旧金山愿景”,推进外交、经济、金融、商务等领域磋商机制以及两军沟通,在禁毒、人工智能、应对气候变化等领域开展对话合作,采取进一步措施扩大两国人文交流,就国际和地区问题加强沟通。中方欢迎耶伦财长、布林肯国务卿近期访华。

国家主席习近平任免驻外大使

新华社北京4月2日电 中华人民共和国主席习近平根据全国人民代表大会常务委员会的决定任免下列驻外大使:

一、免去孙海燕(女)的中华人民共和国驻新加坡共和国特命全权大使职务;

二、免去郭晓梅(女)的中华人民共和国驻马达加斯加共和国特命全权大使职务;

三、免去龚韬的中华人民共和国驻安哥拉共和国特命全权大使职务;

四、免去魏强的中华人民共和国驻巴拿马共和国特命全权大使职务;

五、免去徐学渊(女)为中华人民共和国驻巴巴马共和国特命全权大使。

任命季平为中华人民共和国驻马达加斯加共和国特命全权大使。

任命曹志明为中华人民共和国驻安哥拉共和国特命全权大使。

任命张斌为中华人民共和国驻安哥拉共和国特命全权大使。

任命徐学渊(女)为中华人民共和国驻巴巴马共和国特命全权大使。

任命徐学渊(女)为中华人民共和国驻巴巴马共和国特命全权大使。

国办印发《统筹融资信用服务平台建设提升中小微企业融资便利水平实施方案》

新华社北京4月2日电 日前,国务院办公厅印发《统筹融资信用服务平台建设提升中小微企业融资便利水平实施方案》(以下简称《实施方案》),就更好统筹融资信用服务平台建设,完善以信用信息为基础的普惠融资服务体系作出部署。

《实施方案》以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,全面贯彻落实党的二十大精神,健全数据基础制度,加大融资信用服务平台建设统筹力度,健全信用信息归集共享机制,深入推进“信易贷”工作,推动金融机构为企业特别是中小微企业提供高质量金融服务。

《实施方案》提出,要加大平台建设统筹力度。一是明确信用信息归集共享渠道。强化全国信用信息共享平台的信用信息归集共享“总枢纽”功能。健全全国一体化融资信用服务平台网络,作为向金融机构集中

提供公共信用信息服务的“唯一出口”。二是加强地方平台整合和统一管理。对功能重复或运行低效的地方融资信用服务平台进行整合,原则上一个省份只保留一个省级平台,市、县设立的平台不超过一个。三是加强对地方平台建设的指导。统一地方融资信用服务平台接入全国一体化平台网络的标准,促进地方平台规范健康发展。

《实施方案》明确,要优化信息归集共享机制。一是明确信用信息归集共享范围。将企业主要人员信息、各类资质信息、进出口信息等纳入信用信息归集共享清单。充分发挥地方融资信用服务平台作用,依法依规加大清单外信用信息归集共享力度。二是提升信用信息共享质效。对已在国家有关部门实现集中管理的信用信息,要加大“总对总”共享力度。加强数据质量协同治理,确保数据真实、准确、完整。

《实施方案》指出,要深化信用数据开发利用。一是完善信息查询服务。各级融资信用服务平台要按照公益性原则依法依规向金融机构提供信息推送、信息查询、信用报告查询等服务。二是开展联合建模应用。支持建立信用信息归集加工联合实验室。三是开发信用融资产品。因地制宜开展“信易贷”专项产品试点,金融机构推出细分领域金融产品和服务。四是拓展提升平台服务功能。推动各项金融惠民惠企政策通过平台直达中小微企业等经营主体。五是发展信用服务市场。制定信用信息平台的授权运营条件和标准。

《实施方案》强调,要加强信息安全保障和信息主体权益保护,强化政策支持保障,提升中小微企业融资便利水平。



经济论坛

精准施策破解房地产发展难题

住房和城乡建设部近日发布《关于做好住房发展规划和年度计划编制工作的通知》,要求各地科学编制2024年、2025年住房发展年度计划,提前谋划2026年至2030年住房发展规划。

当前,我国房地产市场供求关系发生重大变化,城镇化从快速发展中后期向成熟期过渡,全国城镇新增住房需求仍有较大潜力,但需求结构和空间分布发生深刻变化,区域之间、城市之间和城市内部房地产市场发展不断分化。从供给看,住房“有没有”的问题已基本解决,但结构性不足问题仍然突出。房地产市场城市间分化十分明显,如果在供需基本平衡、甚至供大于求的城市继续

大量供给,会造成当地住房严重过剩。即便对一些大城市来说,住房也已不是绝对性供不应求。

在新形势下,要特别警惕住房供需错配带来的过剩或不足等风险。为此,各地政府全面摸清和掌握居民住房现状和需求,科学制定和实施城市住房发展规划和年度计划,促进住房供给和需求在多维度的精准匹配,具有很强的现实性和紧迫性。

科学编制住房发展规划和年度计划,有助于各地根据人口变化、产业发展等情况确定住房需求,根据住房需求科学安排土地供应、引导配置金融资源,实现以人定

房、以房定地、以房定钱,促进房地产市场供需平衡、结构合理,防止市场大起大落。

我国房地产市场区域特征明显,因地制宜编制住房发展规划和年度计划,明确本区域住房发展目标,可以因城施策、精准施策,提高住房政策针对性、精准性和科学性,更好满足居民住房需求,推动住房市场和住房保障高质量发展。

科学编制住房发展规划和年度计划的过程,也是各地摸清住房底数,确立市场未来发展目标的过程。其中,科学确定保障性住房发展目标至关重要。加快保障性住房等“三大工程”建设,是当前和今后的一项重要任务。规划建设保障性

住房的重点是拓展配售型保障性住房新路子,应进一步明确保障性住房供应套数和户型结构,合理确定保障范围和准入条件,建立常态化受理机制,将符合条件的工薪收入群体纳入轮候库,在合理轮候期内予以保障。此外,还应以编制住房发展规划为抓手,完善“保障+市场”的住房供应体系。

构建房地产发展新模式,是破解房地产发展难题、促进房地产市场平稳健康发展的治本之策。各地在谋划住房未来发展时,还应注重完善相关基础性制度,更好满足居民刚性住房需求和多样化改善性住房需求。

导读

凭实力迎接新能源车大考

5版 房企积极寻求转型发展机遇

6版 优化消费金融监管路线图

7版

推陈出新促进旅游消费升级

8版 建强统一大市场释放经济潜力

10版 黄金托管不能没人管

11版

本报北京4月2日讯(记者冯其予)

中国物流与采购联合会2日发布的数据显示,3月份中国物流业景气指数为51.5%,较上月回升4.4个百分点。

中国物流与采购联合会总经济师何辉表示,3月份供应链上下游活动趋于活跃,带动物流需求恢复加快,业务总量指数、新订单指数、设备利用率指数等指标有所回升,企业预期总体乐观,一季度物流运行实现平稳向好开局。

物流需求持续复苏,业务量增长回升明显。3月份,业务总量指数为51.5%,环比回升4.4个百分点,一季度业务量总量指数均值比上年同期提高0.3个百分点。

中国物流信息中心高级经济师胡焱分析认为,3月份主要行业业务总量指数均实现环比回升。其中,在居民消费和商贸物流领域,实体商超零售需求恢复性增长,带动商贸流通加快,快消品零担运输和电商快递业务量明显增长。

3月份,物流业务总量指数、设备利用率指数、资金周转率指数继续保持在50%以上扩张区间,运营效率呈现向好提升趋势。其中,铁路运输业、道路运输业、航空运输业设备利用率指数分别为54.7%、50.8%和55.5%,保持高位扩张区间。

同时,物流企业盈利水平均衡改善。全行业主营业务利润指数环比回升0.9个百分点,扭转连续3个月回落势头。从企业规模来看,大中型和小微型企业主营业务利润指数环比均有所回升,大型企业和中型企业继续发挥基础作用,主营业务利润指数分别达到48%和48.3%。小微型企业活力足,指数连续多月回升,3月份主营业务利润指数环比分别回升0.3个和0.2个百分点。

此外,物流领域投资平稳回升,3月份固定资产投资完成额指数环比回升0.7个百分点,其中铁路运输业、水上运输业、航空运输业、管道运输业、邮政快递业固定资产投资完成额指数在50%以上扩张区间。