

长江经济带行⑤

湖北地处“长江之腰”，是长江经济带承东接西的重要枢纽。近年来，湖北不断提升开放枢纽功能，把区位优势转化为发展优势，提升产业链供应链稳定性和竞争力，进一步畅通经济循环、培育发展新动能。

塑造

九州通衢

湖北提升开放枢纽功能调查

2023年

长江干线港口

货物吞吐量 38.7亿吨

同比增长7.9%

三峡枢纽

货物通过量 1.72亿吨

同比增长7.95%

引航船舶载货量 4.5亿吨

同比增长7.5%

均创历史新高



湖北智慧光子技术有限公司无尘车间，员工在自动化生产线上赶制激光器订单。周 冀摄

立体交通辐射全球

3月18日凌晨1点多，在鄂州花湖机场的塔台上，管制员正在沉着地指挥飞来的货机进场。监控屏幕上显示，即将进入机场空域的货机有十几架。

“一天中，机场最繁忙的时候就是凌晨1时到3时之间。”鄂州花湖机场空管服务公司副总经理王维华说。

在塔台管制员的精准指挥下，一架架从各地飞来的全货机陆续降落。记者注意到，得益于机场特殊的工字型平行双跑道设计，飞机从落地到停靠机位，只需两三分钟。在距离停机坪不远的转运中心，2.3万台设备正在高效分拣货物。这些货物将被装上飞机，在天亮前陆续运往全国各地。

“自2022年7月通航以来，花湖机场已开通49条国内货运航线，14条国际货运航线。”湖北国际物流机场有限公司企业管理部主管黄镇雄说，随着飞往比利时列日、德国法兰克福、美国纽约、阿联酋阿布扎比等货运航点的10多条国际航线陆续开通，一个“一日达全国、隔夜达全球”的货运航线正在不断升级。

湖北润丰国际供应链管理有限公司副总经理田泽鹏告诉记者算了一笔账：“随着航线的增加，公司货源地、发货地也随之增多，货品运转速度、时效得到提升。每新增一条航线，公司营业额可增加5%。”

“花湖机场与天河机场携手构建城市群、都市圈中独一无二的航空客货运双枢纽，将为湖北融入国内国际双循环打造新支点。”中国民航大学教授曹允春说。

除了拓展航空新动能，既有的水运优势也要充分挖掘。作为长江经济带上的重要城市，湖北不断扩大通道能级，让黄金水道释放“黄金效益”。一个辐射周边省份、通达海的水运主通道格局正在形成。

记者在位于宜城市小河镇的小河港看到，从长江进入汉江的千吨级货船在码头停靠，塔吊将船上的化肥有序转运到货车上。襄阳小河港是湖北省确定重点发展的5个港口之一，是汉江上规划建设规模最大的港口。去年，小河港开通国内外货运航线26条，货物吞吐量突破百万吨，较2022年增长6倍。

近年来，湖北通过高水平编制《湖北省港口与航道布局规划》，不断优化港口和航道布局。目前，武汉至安庆段6米水深航道建成投运，荆江航道整治工程一期竣工，万吨级船舶可常年直达武汉，武汉至宜昌段航道水深提升至3.8米。茅坪港疏港铁路、三峡翻坝运输成品油管道等项目加快推进，多层次、多通道的三峡转运体系加快形成。

湖北省港航事业发展中心党委书记、主任王伟介绍，湖北省三级及以上航道里程达2090公里，今年还将高标准推进汉江航运发展，加快实施总投资超140亿元的20个重大项目。

湖北港口集团的数据显示，2023年湖北省货物吞吐量首破2亿吨，集装箱吞吐量突破360万标箱，分别同比增长23.3%、18.4%，主要生产经营指标创历史新高。

高铁、公路建设同样“跑”出了加速度：以武汉为核心的“超米字型”枢纽网，以襄阳、宜昌为副中心的“多向放射型”高铁枢纽，以其他州市为节点的“十字型”高铁枢纽加速铺展。在荆门，3条高速铁路同步建设，为“轨道

本报记者

柳

洁

董庆森

先后

改善航道2600

多公里，实现了5万吨级海轮直达

南京、万吨级船舶直抵武汉、3000吨级船舶直抵

重庆。

随着一声汽笛长啸，在紧邻阳逻港铁水联运二期铁路专用线的中国铁路武汉局集团有限公司香炉山站，满载30节车厢液晶显示器的79374次铁海联运货运列车启动。该专列于2天后抵达宁波北仑港，再换海轮运往欧洲。

“以前，阳逻港的铁水联运列车只能从20公里外的汉阳站始发，运量大时容易形成堵点。”香炉山站负责人卢新刚说，2022年11月香炉山站开通运营，铁路与水路运输实现了无缝衔接。

黄石新港也是一派繁忙。大豆、玉米、铁矿石、铜精粉等大宗散货刚下船，就被运往港口内侧的产业区，制成饲料、钢材、铜材，再通过水路或铁路运走。黄石新港港口股份有限公司集装箱事业部操作室主任谢鹏说，新港处于鄂赣皖湘四省城市群的中间地带，铁矿石、粮食、煤炭等大宗商品在新港中转，上可至川渝，下可至沿海，中间可服务长江经济带。

黄石新港是长江中上游最大的单体港之一，拥有23个万吨级泊位。为让黄金岸线得到“黄金收益”，黄石市通过整合区域公路、铁路、水路及航空优势，积极构建综合交通枢纽。“今年还将在‘水铁公空’运输的基础上，新增管廊运输。”黄石新港园区管委会主任严吉庆说。

如今，在湖北航线上，新开通的集装箱航线数量占比超四成，新开辟的多式联运通道数量占比逾五成。湖北首条东盟集装箱近洋直航航线——“武汉阳逻港—越南凯莱港”成功首航，首趟“新疆—武汉”冷链专列开通运营，“重庆—武汉”“荆州—万州”“阳逻—水富”集装箱航线常态化运行。武汉阳逻港至上海洋山港“江海直达”已实现“天天班”运营，“沪汉台”集装箱近洋航线、武汉至东盟四国航线、武汉至日韩航线等不断巩固……在湖北，外达欧亚、内联江海的铁水联运、江海联运、水水直达、公铁联运（中欧班列）、水陆滚装、陆空联运等多式联运网络已初步成型。

截至目前，湖北已开工55个枢纽建设重点项目，完成投资逾1607亿元；63个多式联运集疏运基础设施重点建设项目开工。湖北省交通运输厅厅长钟芝清表示，湖北将重点支持发展近洋直航航线、武汉到上海江海直达航线等，引导加快新能源船舶建设。

畅通循环放大势能

一个高效顺畅的供应链体系，可有效串联生产、流通、消费等各个环节，精准对接供需两端。如今，湖北正探索以供应链体系建设为抓手，全面提升要素资源整合创新和配置能力，打造新时代“九州通衢”，带动长江经济带沿线及周边省份共同发展。

2022年以来，湖北围绕大宗商品、汽车、纺织等重点领域搭建了7家供应链平台，其中，湖北国控、湖北楚象、长江汽车供应链等3家供应链平台落户武汉经开区，将武汉交通区位优势转化为国内国际双循环枢纽链接优势。

长江汽

车供应链

去年4月揭牌成立，目前仅有21名员工。长江汽车供应链有限公司总经理苏耀堂说：“‘小’公司也能爆发大能量。长江汽车供应链聚焦区域优势资源，赋能拓展汽车产业链，打造汽车跨境供应链综合服务新业态，到去年底，仅用8个月就实现营收近27亿元。”

当下，电动化、智能化、网联化浪潮加速重构汽车产业链。以武汉经开区为龙头，“武襄十随”汽车产业集群入选国家级先进制造业集群，着力打造供应链、重塑产业链、提升价值链，加快向新能源及智能网联汽车产业转型升级。

苏耀堂介绍，自落户武汉经开区以来，长江汽车供应链已与100多家整车、重点零部件、专用车企深度合作，在大宗商品、整车、汽车零部件等领域进行合作，完成包括东风风神、东风日产、东风本田等品牌在内的近1000台车辆的集采业务，助推新能源智能汽车加速扬帆出海。

“国外消费者购买中国汽车，从下单到交付一般需要3个月时间。依托长江汽车供应链平台的海外渠道，交付时间可以缩短15天至25天。”苏耀堂告诉记者，长江汽车供应链去年底出口了两批次113辆特斯拉汽车，今年3月下旬，第三批160辆整车也已出口至欧洲市场。

在大宗原材料业务领域，长江汽车供应链也持续发力。苏耀堂说，“汽车制造企业采购钢材等原材料，通常需要提前30天全款支付，不仅账期长，而且价格波动大。通过供应链平台，只需支付保证金‘锁价’，实现‘预涨不涨、预跌反涨’”。

去年12月，三峡集团所属湖北能源襄阳宜城火电厂两台超超临界百万千瓦火电机组全面建成投产。自去年3月开始，湖北楚象供应链集团利用自身优势，为宜城火电厂设计供应链解决方案，目前已累计供应煤炭超40万吨，占宜城火电厂煤炭采购量的70%，保障了火电厂的稳定运行。

同样落户武汉经开区的湖北国控供应链平台，也在“由点及面”重塑产业链生态。据了解，该平台为某知名民营钢铁企业导入了国内国际采购资源，确保铁矿石供给稳定。为了节约物流运输成本，铁矿石运抵中国口岸后，湖北国控通过江海联运的方式，以江船装运沿江而上，将铁矿石运抵工厂码头。同时，还为企业拓展销售渠道，助力开拓长江流域市场。

武汉经开区主要负责人表示，将以三大供应链平台建设为抓手，进一步畅通经济循环、培育发展新动能，提升产业链供应链稳定性和竞争力，培育新质生产力，为产业转型升级装上“加速器”。

立足优势向新而行

推动长江经济带高质量发展，要坚持把科技创新作为主动力，积极开辟发展新领域新赛道。随着物流畅通和供应链逐步畅通，湖北正抢抓长江经济带发展机遇，产业体系向“新”而行。

湖北省省长王忠林说，湖北锚定新型工业化这个主攻方向，统筹传统产业转型升级、新兴产业壮大、未来产业培育“三线并进”，加强科技创新和产业创新深度融合。

点评

在高质量发展中发挥枢纽作用

卢青

作为长江黄金水道和南北大通道的中心枢纽，湖北要加快将交通区位优势转化为经济发展胜势，强化综合交通体系、现代供应链体系、内外贸市场体系建设，更好服务和支撑构建新发展格局。

加快推动多式联运发展，构建综合交通体系硬支撑。要以全局视角提升区域交通一体化水平，加快构建东西南北四向拓展，铁水公空四网互联的现代综合交通运输体系。发挥长江黄金水道和南北铁路通道优势，打造辐射中西部地区的铁水联运品牌线路。结合公路运输机动灵活和铁路运输低成本、大运量的特点，推进国内公铁联运班列“拼车走货”模式。探索鄂州花湖机场空陆联运模式，加快推进武九、京九等高铁引入机场联络线，同时充分利用“卡车航班”等资源，建设辐射中短程市场的地面物流集疏运体系。

加快重点产业供应链平台发展，构建现代供应链体系新支撑。应通过搭建完善重点产业供应链平台，实现供需高效集聚与精准对接。一方面，做大做强已建平台，引导重点产业与已打造的省级供

应链平台对接，引导企业上平台、业务上平台、数据上平台。另一方面，织密织细供应链网络，在前期搭建的平台基础上，加快组建光电子、北斗等产业供应链平台，逐步从制造业推广到农业、服务业等领域。

加快国内国际“双联通”发展，构建内外贸一体化市场体系支撑。湖北外向型经济水平不高，对外依存度落后于全国水平，亟需增强国内国际两个市场两种资源联动效应，推进内外贸一体化发展。要畅通开放国际通道，以长江黄金水道对接“21世纪海上丝绸之路”，以中欧班列对接“陆上丝绸之路经济带”，以花湖机场打通“空中丝绸之路”。做强内外贸一体化市场主体，围绕光电子、汽车、纺织服装等优势产业，打造一批内外贸一体化重点产业基地，培育具有国际影响力的头部企业，引进市场渠道优势明显、竞争力强的知名企业，带动上下游企业协同开拓国内国际市场。

（作者系湖北省中国特色社会主义理论体系研究中心省社科院分中心研究员）



位于长江中上游的黄石新港港口，沿线门机林立，货轮往来穿梭。周 冀摄