

通江达海 延展外向型优势

长江经济带 纪行 ⑦

浙江拥有通江达海的独特优势，在长江经济带陆海联动、江海联运中发挥着重要作用。近年来，浙江不断盘活各类海陆港资源，以深化改革扩大开放拓展新通道，稳步推进制度型开放，不断创新利用外资、做大外贸的方法和路径，将参与和服务长江经济带发展与融入长三角一体化发展有机结合起来，持续推动长江经济带高质量发展。

东海之滨的浙江宁波舟山港，万吨货轮排成一列，大型集装箱深水泊位全部靠满，一派繁忙景象。今年以来，宁波舟山港20个港区马力全开，220公里的绵长海岸线上，船笛绕港、不绝于耳。

今年一季度，宁波舟山港完成集装箱吞吐量约1090万标准箱，同比增长10.2%；完成货物吞吐量约2.8亿吨，同比增长4.3%。港口运行是观察经济的重要窗口，热闹的宁波舟山港折射出浙江经济的活力与潜力。

位于长江入海口附近的浙江，具备优越的地理条件，在长江经济带陆海联动、江海联运中发挥着重要作用。浙江充分发挥优势，更好联通国内国际两个市场，用好两种资源，大力发展外向型经济，不断提升国内大循环内生动力和可靠性，增强对国际循环的吸引力、推动力，为构建新发展格局提供战略支撑。

一条航线通江海

近日，装载着1万吨大豆的江海直达散货船“江海直达16”号轮，从宁波舟山港老塘山作业区启程，沿江而上，顺利抵达湖北鄂州三江港码头。这是从浙江开往湖北的第6条粮食江海直达航线。

从事江海联运业务的舟山港务有限公司业务部部长王栋说：“舟山到鄂州这条江海直达航线节省了大约25%的运输时间，货物中转损耗较之前也大幅降低。”

以前海船不能入江、江船不能出海的情况制约了长江沿线大宗物资运输效率。2018年4月，由舟山设计、建造和营运的首艘2万吨级江海直达新船型“江海直达1”号轮顺利靠泊安徽马鞍山港。王栋表示，江海联运具有安全可靠、成本低、运量大等优势，宁波舟山港位于长江出海口，非常有利于以制造业为主导的沿江城市将产品外运，参与全球贸易。

2022年8月，舟山试点江海直达船舶“运力池”新模式，由港务公司、供应链公司对船舶实施统一揽货、配货及物流路径设计，船东公司负责船员配备、物料供给、船舶技术管理，各方逐步形成长期稳定的运输合作关系。

“不用到处打电话找货源，并且货物无需仓储即可过驳，每航次仅中转费和仓储费就能省下约40万元。”舟山弘通航运发展有限公司负责人靳振林看好江海联运行业。

靳振林认为之前“单兵作战”效率低，现在在平台把产业链组合起来，大家可以抱团发展，协同互补，实现高效率、低成本的多赢局面。

舟山港航和口岸管理局局长王引权说：“推进江海直达运输发展是打造世界一流强港的标志性工程，也是高效服务长江沿线粮食、铁矿石、油品大宗商品物资保供保畅的切实举措，对于保障国家战略物资运输安全和长江经济带高质量发展具有重要意义。”

2023年舟山市完成江海联运量3.2亿吨，占长江干线总量的20%以上，覆盖长江沿线30多个港口。目前，舟山已形成全国最大规模的特定航线江海直达船队，投运船舶16艘21.4万吨，构建起集船舶研发设计、建造检验、运营管理、船员培训和金融保险等于一体的全产业链服务保障体系。

宁波舟山港在共建“一带一路”倡议和长江经济带发展、长三角一体化等国家战略中具有重要地位。2023年，宁波舟山港完成货物吞吐量13.24亿吨，连续15年蝉联全球第一位，完成集装箱吞吐量3530万标准箱，稳居全球第三位。“立足21世纪海上丝绸之路与长江经济带交汇点的黄金地理位置，宁波舟山港将持续扩大开放。”宁波舟山港股份有限公司副总经理任小波说。

黄金水道释放黄金效益，还要把各种交通形式高效衔接起来。强化海港、陆港、空港、信息港联动，加快综合立体交通走廊建设，这是浙江放大战略叠加效应、持续拓展发展空间的一重棋。

在长江经济带上，除了像宁波舟山港这样的“有水港”，还有许多不靠海、不靠江的商品物流基地和辐射海内外的“无

水港”。金华义乌便是其中具有代表性的关键节点。以义乌为起点，义新欧、义甬舟海陆双向通道建设正不断提升着长江经济带的开放能级。

2023年底，历经7年建设的甬金铁路通车。这条连接世界第一大港和世界小商品之都的交通要道，让宁波和金华两地区的铁路运输距离缩短约100公里，运输成本下降约40%。

地处浙江地理中心位置的金华市外贸综合竞争力指标在省内仅次于宁波。其中贡献最大的就是义新欧中欧班列，目前已开通25条线路，覆盖50多个国家和地区，通达160个城市。

如何突破运力和贸易的天花板？走向大海是必由之路。金华市提出，打造宁波舟山港的“第六港区”，营造“无水有码头”的陆海联动物流新业态。

浙江金华市委常委、义乌市委书记王健表示：“推动国际陆港与宁波舟山港一体化发展，通过关务、港务、船务一体化，提高出口通关效率，降低运输成本，有效对接长江经济带和海上丝绸之路，深度融入国内国际双循环格局。”

江海联运，陆海统筹。浙江正大力发展多式联运业务，进一步盘活各类海陆港资源，加快推进信息共享、规则衔接，着力构建现代综合交通运输体系，为推动长江经济带高质量发展贡献力量。

打破壁垒成合力

浙江拥有海域面积26万平方公里，是陆域面积的2.6倍；海岸线长达6500多公里，占全国的三分之一；面积大于500平方米的海岛有2800多个，数量居全国第一位。浙江虽是陆域资源小省，却是不折不扣的海洋大省。海洋赋予浙江得天独厚的优势，也为浙江统筹长江经济带高质量发展与振兴海洋经济提供了更多可能。

步入位于海岛舟山的浙江国际油气交易中心，墙上的大屏不停地滚动着各类油品交易挂牌行情和产能预售行情。为打造具有区域影响力的油气定价中心，浙江国际油气交易中心联合上海期货交易所发布“舟山价格”，这是全国首个人民币定价的低硫燃料

油保税船供报价指数。

“这项机制打破了海外市场对低硫燃料油价格形成的机制垄断。”浙江国际油气交易中心董事长赖新说，以前油气交易国内市场缺乏定价话语权，有了“舟山价格”可以有效推动保税低硫燃料油加注领域使用人民币计价，逐步提升中国保税燃料油现货价格的国际影响力。目前，该中心油气交易额突破1500亿元，服务全国32个省份共3000余家企业。

以舟山为例，大海给这个千岛之城带来的不仅有丰富的旅游资源，还有与世界接轨的辽阔想象。往来如梭的海内外船舶陆续停靠在舟山的深水良港加油锚地上，等待加注保税船用燃料油；在六横岛上的液化天然气接收站，数以万计的清洁能源源源不断地向长江经济带输出……

凭借通江达海的区位优势、水深港阔的黄金岸线，舟山步入高质量发展快车道。我国首个以海洋经济为主题的国家级新区舟山群岛新区成立；浙江自贸试验区落子舟山，不产一滴油的舟山成为以油气全产业链建设为中心的高能级开放平台。

位于舟山市定海区干览镇的浙江兴业集团有限公司，精耕水产加工贸易支柱产业，除了对鱼肉进行深加工外，鱼内脏被用来提取鱼油制成保健品，边角料被制成鱼蛋白粉、鱼酱油等系列产品，附加值显著提高。

“传统海洋渔业延伸出来的海洋生物产业有深海鱼油、海洋调味品及海洋生物提取液等好几个板块。”浙江兴业集团有限公司董事长劳敏军说，集团有10多个系列产品，畅销长江经济带相关省份和海外30多个国家和地区。从渴求“一网鱼”的经济效益，到探索“一条鱼”的多重附加值，海洋新兴产业在舟山正由“浪花一朵”形成澎湃之势。

眼下，浙江加快建设“蓝色粮仓”，大力发展现代海洋牧场。从育苗养殖到装备制造，从水产加工到冷链物流，从产品研发到市场营销，浙江海洋渔业不断延长产业链、提升价值链、拓展利益链，海产品附加值不断提高。

发展海洋经济在浙江的经济发展结构布局中得到了越来越重的考量和安排。今年1月，党中央、国务院批复《浙江省机构改革方案》，明确组建浙江省海洋经济发展厅，作为浙江省政府组成部门。浙江省海洋经济发展厅负责统筹协调涉海涉港工作，推进海洋经济发展，组织实施海洋经济发展战略、规划和重大政策、重大项目，加快推进海洋产业发展和海洋科技创新，统筹海洋港口发展、建设、管理，协调宁波舟山港一体化发展等。

“本轮机构改革中的这项‘自选动作’，是浙江持续推动‘八八战略’走深走实、‘勇当先行者、谱写新篇章’的实际行动，是实施海洋经济倍增行动计划和建设海洋强省的重要部署。”浙江省海洋经济发展厅厅长杨胜杰说。

杨胜杰表示，浙江将强化全省域海洋意识、沿海意识，打破简单把海洋经济等同于“海边经济”的传统思想壁垒，把握好陆海资源、陆海生态、陆海产业、陆海空间的协调互补、互联互通，推动陆域经济和海域经济实现“双向奔赴”。

点评

积极联动促区域协同发展

兰建平

曾经，在面向海外市场发展中表现突出的浙江，绘就了外向型经济浓墨重彩的一笔。如今，从以外向型经济为主导到以双循环新格局为主导，从沿海向沿江发展，浙江同样展开了种种探索。在主动融入长江经济带发展过程中，浙江的实践探索，也正在与长江沿线省份发生着积极联动，赋能全流域区域协同发展。

生态文明理念的联动。作为绿水青山就是金山银山理念发源地，浙江以高水平保护促进高质量发展，尤其是在生态产品价值实现路径探索上走在前列，建立绿色发展财政奖补机制；形成全国首个跨流域生态保护补偿“新安江模式”，探索多元化补偿手段；实施全国首部省级生态产品总值(GEP)核算标准，探索核算结果应用，以制度改革和技术标准创新破解“两山”转化难题。这些创新尝试均可作为沿江区域提供可复制推广的经验，并在协同合作中不断丰富实现形式。

市场化意识提升的联动。作为全国市场化程度最高、民营经济最发达的省份之一，浙江在推进市场化改革、优化营商环境中积累了丰富的经验，有助于激发经营主体活力，推动资源优化配置。浙江可与沿江省份一起纵深推进统一大市场建设，加快促进商品、服务、人才、资金和技术等各种要素资源有序流动和优化配置，提升长江经济带区域内“软”“硬”联通水平，内外联动、双向发力。

数字经济赋能的联动。浙江数字经济位

居全国第一方阵，应运用数字经济的长板，在技术输出、经验分享、模式创新、生态共建等层面赋能长江经济带发展。加强云计算、大数据、人工智能、区块链等在产业链供应链中的广泛应用，促进产业链上下游企业协同创新，提升产业链供应链水平和安全。以数据要素市场化改革、一体化建设，打造沿江算力走廊，协同促进区域协调发展。通过推动数字孪生、工业互联网等技术应用，帮助沿江传统制造业企业实现智能化改造，提高整体产业核心竞争力，推动长江经济带形成潮涌而上梯次发展的高质量发展格局。

高水平开放的联动。浙江作为改革开放先行地，正在加快打造高能级开放强省，着力提升贸易投资便利化水平、枢纽节点功能和制度型开放水平，将通过宁波舟山港“世界一流强港”建设加强与沿江腹地联动，可通过义新欧中欧班列线路和班次增加来提升长江经济带开放能级，更好地参与“一带一路”建设，畅通双循环、促进内外联动。

政务数字化转型的联动。从“四张清单一张网”到“最多跑一次”改革，浙江紧扣市场化、法治化、国际化，加快从便捷服务到增值服务的全面升级，政务服务增值化改革已取得阶段性成效，并进入质效提升阶段。这种模式可以为长江经济带其他地区提供参考，促进区域营商环境的整体优化，吸引更多投资，推动沿江省份经济社会高质量发展。

(作者系浙江省发展规划研究院副院长)

放眼全局谋一域

长三角地区是长江经济带的龙头。长江经济带和长三角一体化这两个国家战略，在空间上有重叠，在功能上互补，在发展中形成合力。浙江省政府相关负责人表示，地处长三角南翼的浙江，要坚持主动接轨上海，积极承接辐射，充分用好上海的溢出效应，同时不断加大与周边省份合作的广度、深度和强度。要将参与和服务长江经济带发展与融入长三角一体化发展有机结合起来，全方位参与长江经济带高质量发展。

自贸试验区紧密联系国内国际两个市场两种资源，是国内国际双循环相互促进的重要支点。浙江高质量建设发展自贸试验区，会同上海、江苏、安徽成立长三角自贸试验区联盟，推动开展项目、平台、制度创新等跨区域协同。浙江自贸试验区宁波片区推动浙皖港航合作，与合肥经开区合资运营合肥派河国际综合物流园区；杭州片区加强“长三角区域查验协同试点”政策推广，推进异地城市货站建设工作；金义片区牵头成立长三角首个G60科创走廊产业联盟和产业协同创新中心，推进大型仪器设备共享共用、创新券互通互认……

“建设更高层次的自贸试验区，更好发挥辐射带动作用，进一步将自身发展与区域协调发展结合起来，积极服务和融入国家重大战略，实现互促互进。”浙江省商务厅副厅长肖文说。

互促互进，制度创新是关键。聚焦油气全产业链，浙江自贸试验区累计形成61项制度创新成果。肖文表示，浙江将把油气全产业链领域开放发展的经验和案例向铁矿石、铜精矿等关键矿产品、粮食及优质蛋白等品类进行复制推广，深入开展投资便利化、贸易自由化改革探索，着力提升大宗商品资源配置能力。

如今的浙江自贸试验区，正在加快打造以舟山为代表的油气自贸区、以宁波为代表的枢纽自贸区、以杭州为代表的数字自贸区、以金义为代表的商贸自贸区，力争取得更多变革性实践、突破性进展、标志性成果，向长江经济带输出更多“浙江经验”。

长江经济带涉及的省份不是独立单元，需树立“一盘棋”思维。“长江经济带地区发展差异明显，各地都有推动自身发展的强烈愿望。”浙江省发展规划研究院副院长兰建平认为，只有放在“一盘棋”中找准自身功能定位，合理确定差异化协同发展目标举措，才

浙江舟山市普陀区沈家门渔港内船只往来穿行。 邹训承摄

能避免无序低效竞争、产业同构等问题，进而实现优势互补、互利共赢。

围绕产业基础高级化、产业链现代化，浙江与沿江省份协同联动。“我们的总部在杭州，为了降低成本，产业链上游的工业硅等布局在四川、云南、湖北等水电资源丰富的地区。产业链下游布局在长三角地区，这样可以更好的吸引人才，更贴近应用市场。”新安化工集团股份有限公司总裁吴严明说，企业在长江经济带沿线重点发展新能源、高端有机硅、新材料等产业，加快促进沿线地区化工行业转型升级，助力新旧动能接续转换。

浙江省发展改革委相关负责人表示，将充分发挥数字经济优势，统筹推进数字长三角建设，加快建设长三角工业互联网一体化发展示范区，持续共建科创共同体，依托海量数据规模和丰富应用场景，推进公共服务共建共享，以长三角为示范引领长江经济带区域协调发展。

如今，在长江沿岸各省份，数十万浙商活跃在各行各业；在长江经济带上，来自浙江的资金、商品、技术、人才等要素充分涌流。浙江正谱写着一曲主动融入、协同发展的“长江协奏曲”。

2023年

浙江舟山市

完成江海联运量 3.2亿吨

占长江干线总量的 20%以上

覆盖长江沿线 30多个港口

浙江宁波舟山港

完成货物吞吐量 13.24亿吨

连续15年蝉联全球第一位

完成集装箱吞吐量 3530万 标准箱

稳居全球第三位

光电

中欧班列从浙江义乌出发，驶往西班牙马德里。 胡朝飞摄