

近日,关于火车下铺让不让人坐的话题引发热议。过去大家对“共享”火车下铺形成了一定的默契,但如今年轻人更注重隐私保护和权益,使得下铺之争浮出水面。如何在观念碰撞中共建文明车厢秩序,成为社会公众的普遍关切。

现实中,由于公共座位不足,空间有限,不少火车下铺乘客对其他乘客临时占用通常会给予一定的理解与包容。但很多人也曾遇到这样的尴尬:自己买的下铺被他人长时间、大面积占用,影响了休息,想驱赶又不好意思开口。出于这样的考虑,一些乘客采用了自带床帘的办法,以避免被陌生人打扰。

从道理上讲,旅客购买了车

其他旅客,都可以合法合理地使用铺位。12306客服也表示,相应位置使用权限限购乘客。如果其间产生了纠纷,可以找列车工作人员处理。但从情理上说,对合理适度的占用应给予包容。毕竟交通工具上公共空间有限,对于其他人尤其是老幼病残人员的实际困难,予以帮助、释放善意很有必要,也是尊老爱幼优良传统的延续。很多网友也表示,如果其他乘客能好好沟通,出于友善,自己不会吝惜让出部分空间供他人小憩。一味强调观念主张的分歧,不利于构建和谐社会;只有双方相互理解包容,互敬互谅、互帮互助,才能弘扬社会友善之风,共建文明车厢秩序。

张烁

打通文旅场所支付服务堵点

本报记者 苏瑞淇



广等方面,细化工作措施,做好供需对接和评估督导,共同提升文旅领域支付便利化水平。

《通知》明确,三星级及以上旅游饭店、国家5A级和4A级旅游景区、国家

和省省级旅游度假区、国家级旅游休闲街区要实现境内外银行卡受理全覆盖。重点文旅场所相关经营主体应保留人工售票窗口,支持现金支付,保障消费者支付选择权。积极推进在外籍来华人员较多的文旅场所布设外币兑换业

务网点,提升外币兑换服务水平。持续完善移动支付服务,优化业务流程,丰富产品功能,提升文旅场所线上、线下场景移动支付便利化。

记者了解到,多家银行已经开展相关服务,持续提升支付便利性。比如,中信银行成立优化支付服务工作专班,推进外卡收单、外卡取现、外币兑换、适老金融服务等多个方面的流程优化与堵点梳理工作;中国民生银行优化线下适老化服务,在网点柜台设置老年客户服务窗口,方便

老年客户享用差异化服务;兴业银行在重点景区开展商户境外银行卡受理改造,POS机外卡收单建设工作,为外国友人实现便利化支付提供助力。

中国邮政储蓄银行研究员姜飞鹏表示,目前银行在优化支付方面已采取多项措施。比如,为方便使用现金,增加小面额备付金,完善外币兑换服务,对ATM机进行改造,提升可受理外卡的ATM机覆盖范围;对POS机进行升级改造,支持外卡刷卡消费;加快推进手机银行老年版升级,加快线下渠道适老化改造等。这些措施不仅使外籍来华人员、老年人可以采用多种方式支付消费,较好解决了其面临的现实困难,而且优化了支付环境,有效提高支付效率,提升消费体验满意度。

下一步,中国人民银行、文化和旅游部、国家外汇管理局、国家文物局将与地方政府密切协作,督促指导金融行业及文旅行业各方共同努力,推动《通知》各项举措落到实处,持续优化老年人、外籍来华人员支付服务,更好服务社会民生,优化营商环境,促进高水平对外开放。

□ 本报记者 宋美倩

乡村振兴进行时

深耕优品促全链增值

种植、加工、储藏、销售各个环节,提升标准化管理水平和产业化经营水平。2023年,全县麻山药核心区种植面积达10万亩,总产量28万吨,创产值19亿元。

发展优势产业,科技引领是核心。蠡县先后与中国农业大学、河北农业大学等院校合作建立了科研平台及5个“博士农场”,引进博士25人,建立“太行山农业创新驿站”,选派19名农业科技特派员下乡开展技术指导培训,为县域

产业发展提供智力支撑;选育10余个优良品种,并先后推广旱作栽培模式、化控育种技术等先进技术。

此外,蠡县全力打造“市场牵龙头,龙头带基地,基地连农户”生产经营格局。截至目前,全县已形成了6家省级龙头企业,带动2万多农户、5万余人从事麻山药产业,全县农村人口人均增收2490元。

为实现全产业链增值,蠡县构建起“粮头食尾”“农头工尾”产业链条,建设了存储

麻山药4.5万吨、年交易麻山药2万吨的阿里数字乡村蠡县麻山药市场,引进了18个农业产业化项目。

河北荣傲农业科技有限公司总经理王建峰告诉记者,目前,公司经营的麻山药净菜、速冻麻山药、麻山药罐头、高烧麻山药、麻山药粉等六大产品均很畅销。现在正在进行生产扩能,等全部项目建成后,预计年可加工麻山药3.57万吨,产值可达2.74亿元。

国家防总维持3省份防汛四级应急响应

本报北京4月20日讯(记者余惠敏)针对华南等地汛情来得早、来得猛,且本轮降雨落区与前期高度重叠的情况,国家防总办公室、应急管理部20日继续与水利部、中国气象局联合会商,视频调度广东、广西、江西等重点省份,督促做好强降雨过程防范应对工作。据气象部门预报,4月20日至22日,华南中北部、江南东部和南部将有持续性强降雨,其中广东中北部、广西东北部、江西南部等地累计降雨量有150毫米至300毫米,局地400毫米以上,并伴有短

时强降雨、雷暴大风或冰雹等强对流天气。会商要求,有关地区要切实提升思想认识,针对性作出安排部署,充分发挥水库等水利工程防洪减灾作用,强化预警和应急响应联动、临灾预警“叫应”,突出抓好中小水库度汛、中小河流洪水、山洪灾害防御、城市内涝等薄弱环节防范应对,坚决果断转移危险区群众,确保人民生命安全。国家防总维持针对广东、广西、江西3省份的防汛四级应急响应,派出的工作组正从江西赶赴广东协助指导工作。

4月19日拍摄的位于河南郑州的郑焦城际铁路黄河大桥施工现场。当日,中国铁路郑州局集团有限公司开始线路清筛和机械化整修,进一步提升桥梁行车设备质量,为即将到来的“五一”小长假运输夯实安全基础。王玮摄(中经视觉)



抢抓机遇 统筹谋划

深圳建设融合物流枢纽

本报深圳4月20日讯(记者杨阳)当前,深圳正加快建设具有全球重要影响力的物流中心,力争物流业增加值2025年突破4000亿元,市内高标仓达到300万平方米,百亿元级物流供应链企业突破30家。

据悉,深圳已率先获批建设融合港口型、空港型、商贸服务型、生产服务型为一体的国家物流枢纽城市。2023年,深圳市物流业增加值为3522.35亿元,同比增长6%,占GDP比重达10.18%。

深圳市交通运输局副局长蔡鑫介绍,为更好推进物流业高质量发展,深圳持续加强物流业创新驱动,推动物流业降本增效,提升航空枢纽能级,大力发展航空物流,创新发展物流新业态。

抢抓低空经济产业发展机遇,是建设具有全球重要影响力的物流中心的重要举措。近年来,深圳低空经济产业已形成较为完整的产业链。2023年,深圳低空经济总产值达900亿元,拥有1700多家链上企业;完成载货无人机飞行量61万架次,飞行规模全国第一。

深圳将打造低空经济产业发展先行地、低空飞行应用场景示范地、低空设施高效运行先行地及低空经济规则标准引领地,以小场景创新撬动大产业发展。目前,正加快低空智能融合基础设施项目一期建设,推动低空智能融合系统与全国民用无人驾驶航空器综合管理平台等对接,同时计划开展低空运行试验区建设。

商贸物流是物流产业的重要组成部分。深圳市商务局副局长池卫国说,近年来,深圳一方面推进以兴兴城,促进货物流通能力提升,相继推出贸易型总部企业认定、内外贸一体化发展、跨境电商海外仓高质量发展等一系列促进举措,全面做国内国际两个市场货源、做两个市场流通,并通过建设会展之都,加快物流要素集聚融合;另一方面,坚持数字赋能,打造便捷国际货运环境。

深圳港集团有限公司总裁沈华新介绍,深圳持续发力做大做强海空港物流产业。在打造港口硬实力方面,围绕深圳港“一体三翼”布局,打造智慧高效便捷的现代化基础设施体系;在增强服务软实力方面,完善集疏运

体系,提升港口服务能级,进一步提升深圳国际航运服务保障能力,提升港口产业链供应链价值链的完整性、稳定性;在提升价值创造力方面,进一步提高物流园区功能配置能力,提升综合物流、冷链物流、大宗商品贸易等业务附加值,大力推进“保税+”“跨境电商”等外向型业务。深圳机场以加快建设高水平空港型国家物流枢纽为契机,启动了总投资超50亿元的8个物流设施项目建设。预计到2025年,深圳机场每年货邮处理能力将增加近160万吨。深圳机场物流发展有限公司董事长应学民表示,深圳机场将围绕服务营商环境优化和产业发展,大力引进国内外航司,加大在深运力投放;推动国际业务发展和政策创新,持续探索更多适应产业发展的新项目、新政策先行先试,吸引更多跨境电商企业和物流企业集聚,推动空港型国家物流枢纽建设再上新台阶。

务,发挥好企业“出题人”作用。系统性推进创新成果产业化,提高创新前瞻性,同步开展现有产品迭代升级、替代产品预判研究。聚焦新材料产业发展趋势和战略性新兴产业、未来产业发展前景,提前布局储氢气瓶、柔性玻璃、发电玻璃等新能源产业应用材料的研发和生产。加大前沿领域的新材料产业投资力度,不断丰富集团战略性新兴产业产品库,为加快形成新质生产力、实现高质量发展提供坚实支撑,展现国企担当。(作者系中国建材集团有限公司党委书记、董事长)

单季进出口首破六百亿元 海南外贸运行量

主体更加活跃,有进出口实绩企业数量从2018年的不足600家,增加到2023年的1900多家;与全球各经济体经贸联系进一步扩大,贸易伙伴数量从2018年的160个,扩容到2023年的190多个,基本覆盖全球所有国家和地区。

刚刚在海口闭幕的第四届中国国际消费品博览会,共有来自71个国家和地区的4019个消费精品品牌参展,参展国别数和品牌数较上届分别提升了9%和19%。消博会的举办,推动更多“展商变投资商”落户海南,让自贸港开放成色更足。

外贸是拉动经济增长的重要引擎、联结国内国际双循环的重要枢纽,也是加快自贸港建设的重要因素。2024年海南省《政府工作报告》提出,打好外贸外资稳增促优攻坚战,力促形成更大范围、更宽领域、更深层次的对外开放格局。为此,海口海关

分别研究制定《海口海关支持海南外贸高质量发展二十一条措施》《海口海关进一步优化营商环境、促进跨境贸易便利化25条措施》,通过提效率、降成本、优服务,进一步提升进出口企业的获得感和满意度。

二版编辑 郎竞宁 美 编 夏 祎

本报海口4月20日讯(记者潘世鹏)近日,满载货物的“新海口”轮离开海南省儋州市洋浦国际集装箱码头,启程前往阿布扎比哈里发港,标志着洋浦国际集装箱码头迎来首条中东直达航线,航线版图再次扩大,也实现了海南与中东地区海上贸易运输的新突破。

今年一季度,海南外贸进出口规模再上新台阶,外贸发展质量稳步提升。据海口海关统计,一季度,海南货物贸易进出口642.3亿元,单季进出口值历史上首次突破600亿元,同比增长11.3%,增速快于全国整体增速6.3个百分点;对共建“一带一路”国家进出口341.2亿元,增长28.5%,快于全省整体增速17.2个百分点,占全省外贸总值的53.1%,占比与去年同期相比提升7.1个百分点;对东盟进出口107.9亿元,增长33.5%,占全省外贸总值的16.8%。

今年是海南建设自贸港的第6年,也是封关运作的攻坚之年。6年来,海南不断推动外贸发展跑出加速度,攀升新节点,全省外贸运行实现量质齐升。海口海关统计分处副处长林柏荣介绍,6年来,海南年度进出口值连续突破1000亿元、2000亿元关口,年均增长22.2%,快于同期全国年均增速

一版编辑 郭存举 包元凯 三版编辑 余悦 翟子豪