

产业聚焦

□ 本报记者 杨忠阳 潘卓然

# 电动化智能化引领产业变革

## ——来自北京国际车展的报道(上)

4月25日,2024(第十八届)北京国际汽车展会在北京开幕。本届车展主题为“新时代 新汽车”,展会总面积达22万平方米,展出全球首发车117台(其中跨国公司全球首发车30台),概念车41台,新能源车型278个。从北京车展可以看出,中国新能源汽车不仅没有“产能过剩”,而且正在对全球汽车产业产生积极影响。

本届车展距上一届时隔4年。“这4年来,中国汽车乃至世界汽车产业发生了超预期变化,业界也因此对北京国际车展有着非常高的热情。”中国国际贸易促进委员会汽车行业分会副会长柴占祥表示,1500多家企业参展,超百款全球首发新车,车企高管亲自上阵拉流量,使得北京国际车展有望成为今年全球范围内产品展示最充分,新技术展示最充分,最受关注的竞技场。

### “油转电”跃过分界线

“油车真的没什么人看了。”这是记者在展馆见到东风汽车集团副总经理陈昊时,他说的第一句话。本届车展,东风汽车带来了包括东风猛士917联名版“蛟龙战甲”、东风风神L7、东风奕派eπ008、东风纳米01等,实现了新能源车全覆盖。东风岚图则展示了旗下主力车型,包括新岚图梦想家、岚图追光PHEV和新岚图FREE。

广汽集团主打多矩阵布局,不仅有埃安品牌全新第二代AION V车型纯电霸王龙,刚刚完成新车825公里长测的昊铂HT 2024款也正式上市。“我们的目标是把第二代AION V打造成一款经典车,就像大家所熟知的卡罗拉、雅阁、凯美瑞、宝马X3等畅销车型。”广汽埃安总经理古惠南说。

宝马集团携BMW和MINI两大品牌,15个车系亮相本届车展。其中BMW新世代X概念车及新BMW i4、M4首发。同时,MINI纯电动跨界车型MINI ACEMAN以及BMW iX5氢燃料电池车也高调亮相。宝马集团大中华区总裁兼首席执行官高翔表示:“4年前的北京车展,宝马只有一款iX3,今年新能源车型增加到了11款。”

值得关注的是,车展第二天,宝马集团宣布对沈阳生产基地增加投资200亿元,以加快推动宝马“新世代”车型2026年本土化生产。“新世代”不仅是一款车,而且标志着下一代宝马全新产品系列的开始,它代表着BMW设计、技术和整体生产创新能力的跨越式进阶。”宝马集团董事长齐普策解释。

梅赛德斯-奔驰带来了包括1款全球首



发,7款中国首发及车展首秀,8款中国上市的全品牌21款车型。其中,全新梅赛德斯-奔驰纯电G级越野车全球首发,展现了奔驰对正在成长阶段的中国硬派越野市场寄予厚望。全新梅赛德斯-迈巴赫EQS纯电SUV迎来中国上市,进一步丰富了奔驰在华新能源车产品矩阵。

大众本届车展全球首秀车型包括奥迪Q6L e-tron、兰博基尼Urus SE、保时捷为中国市场量身定制的新款Taycan4。大众汽车品牌专为中国市场打造的概念车ID.CODE。同时,大众汽车品牌还通过ID.UNYX展示了“ID.”家族全新品类ID.UX,新车型计划于今年上市。

全国乘用车联会数据显示,今年4月上半月,我国新能源汽车渗透率已达50.39%，“油转电”跃过分界线。这意味着,买新能源汽车的人次首次超过买燃油车的。而4年前,这个渗透率仅为5.4%。“在北京车展上,人们对油车兴趣下降。每个人都在寻找电动化和智能化方面的最新技术和产品。”蔚来汽车创始人李斌表示,虽然新能源汽车渗透率已超过50%,但纯电的渗透率还有非常大的上升空间,这将加速产业变革。

### 智能化制胜新赛道

小鹏汽车携旗下小鹏X9、G6、G9、P7i车型亮相本届车展,并举办主题发布会,宣布AI天玑系统全球首发,将于5月20日全球推送。

制胜新能源赛道,关键在智能化。“智能汽车的核心在运营,汽车软件发布会将发展成行业常态。”小鹏汽车创始人何小鹏告诉记者,公司正在加大对AI领域的投入,今年主



人们在2024(第十八届)北京国际汽车展览会现场参观。新华社记者 才扬摄

要聚焦人工智能与汽车技术的融合;同时,扩大AI应用范围,并致力于创新。

吉利汽车携自研的GEA全球智能新能源架构、银河11合1智能电驱、AI数字底盘、碳化硅混合驱动集成、天地一体化卫星科技等数十项行业新技术登陆车展,集中展示在智能电动时代的智能架构与安全、高性能“三电”、智能生态等全新技术成果。而作为吉利尖端科技的集大成者,吉利银河全新科技旗舰SUV原型车“银河星舰”全球首发,吉利也成为行业首个具备“用AI架构造AI汽车”的全体系能力车企。

“从银河之光到银河星舰,今后每年吉利银河都将有一款旗舰原型车来展现我们在科技上的创新和成果。”吉利汽车集团CEO淦家阅透露,为拥抱AI新浪潮,吉利银河将邀请用户一起训练AI,探索更多智能出行体验。哪吒汽车表示,将于6月率先在哪吒L上搭载大模型产品NETA“乾坤圈”,将360智脑、AI搜索和数字人等AI技术应用在座舱等领域。

在智能网联方面,华为鸿蒙智行无疑是全场焦点。鸿蒙智行携全新家族阵容参展,旗下除AITO问界、LUXEED智界外,第三个品牌——STELATO享界首次参展,并展示了与北汽合作的首款车享界S9。北汽集团党委书记、董事长张建勇表示,未来是智能网联汽车与新能源汽车深度融合的智电时代,特别是在中国,技术变革催生激烈的市场竞争,将快速提升车企尤其是自主品牌在“研产供销服”各环节的能力。

依托中国超大规模市场优势和新能源汽车快速崛起,北京车展已成为全球汽车产业变革的重要风向标。本届车展上,长城汽车

邀请了800名海外投资人,奇瑞“海外观摩团”规模超3000人。“请进来”背后是中国品牌“走出去”。车展上,多家车企官宣了各自全球化战略并推出全球化车型。这意味着,中国汽车企业并没有因美国炮制的所谓“产能过剩”论而停止全球化步伐。

岚图汽车首次发布Let's VOYAH“共岚图”出海战略:到2030年,岚图将实现“6655”战略布局,布局世界六大洲,在60个国家和地区建成500家销售服务网点,海外累计销量突破50万辆。岚图汽车CEO卢放表示,作为东风汽车集团面向全球推出的高端新能源品牌,岚图汽车从品牌创立之初就确立了全球化发展、国际化运营的企业战略,打造全球化高端品牌。

广汽埃安、吉利银河均发布了其首款全球战略车型,吉利与沃尔沃合作打造的领克也发布了09 MHEV四驱全球版。“广汽埃安第一站是东南亚,目前占泰国市场份额已达11.8%。”古惠南表示,公司已在泰国和印尼打造了生产基地,未来还将在欧洲、南美、非洲、中东、东亚陆续建立基地。

汽车产业是全球化程度最高的产业之一,也是全球出口额最大的单一制造业,对满足全球市场需求发挥着重要作用。中国汽车资深首席专家、中国汽车战略与政策研究中心首席专家吴松泉表示,整体上看,中国品牌在海外汽车制造业务仍处于起步阶段,我国汽车产业国际化发展水平与领先的汽车发达国家相比还有很大差距,培育一流全球性汽车企业和品牌、建设汽车强国还需要紧紧抓住产业变革机遇,奋力开新局。

## 实施多规合一的国土空间规划

自然资源部日前发布数据表示,截至目前,25个省级国土空间规划已获国务院批复;在已批准的省级国土空间规划省份中,已批准市级总规195个,占全国的55%,已批准县级总规465个,占全国的21%。

国土空间规划是国家空间发展的指南、可持续发展的空间蓝图,同时也是各类开发保护建设活动的基本依据。自然资源部国土空间规划局副局长苗泽表示,随着国土空间规划体系顶层设计基本形成,以及我国首部“多规合一”的国家级国土空间规划全面实施,全国统一、责权清晰、科学高效的国土空间规划体系已总体形成。

当前,我国土地利用已进入存量阶段,国土空间规划将以前所未有的力度,对各类要素进行集中协调与配置,被认为是存量阶段开展城市更新、乡村振兴与生态建设的重要工具,将进一步提升空间综合价值、激发发展活力与动能。此外,以“多规合一”为基础,推动规划用地“多合一、多证合一、多验合一、多测合一”等多项改革,有利于持续改善营商环境。

今年以来,国土空间规划按下“加速键”。2月伊始,《长江经济带—长江流域国土空间规划(2021—2035年)》获批复。作为我国首部经国务院批准的流域性国家级国土空间专项规划,文件对长江经济带及长江流域保护、开发、利用、修复等各类活动进行了总体引导和管控,对形成承载多种功能与区域协调发展的贵川渝区域、长江中游地区、长江三角洲区域三大主体功能综合布局具有重要意义。

随后,《关于学习运用“千万工程”经验提高村庄规划编制质量和实效的通知》正式印发。《通知》提到,要明确重点发展村庄,引导人口、产业适度集聚紧凑布局;促进城乡融合发展,统筹优化县域产业园区、公共服务设施、基础设施等空间布局,形成

自然资源部日前发布数据表示,截至目前,25个省级国土空间规划已获国务院批复;在已批准的省级国土空间规划省份中,已批准市级总规195个,占全国的55%,已批准县级总规465个,占全国的21%。

自然资源部日前发布数据表示,截至目前,25个省级国土空间规划已获国务院批复;在已批准的省级国土空间规划省份中,已批准市级总规195个,占全国的55%,已批准县级总规465个,占全国的21%。

自然资源部日前发布数据表示,截至目前,25个省级国土空间规划已获国务院批复;在已批准的省级国土空间规划省份中,已批准市级总规195个,占全国的55%,已批准县级总规465个,占全国的21%。

自然资源部日前发布数据表示,截至目前,25个省级国土空间规划已获国务院批复;在已批准的省级国土空间规划省份中,已批准市级总规195个,占全国的55%,已批准县级总规465个,占全国的21%。

自然资源部日前发布数据表示,截至目前,25个省级国土空间规划已获国务院批复;在已批准的省级国土空间规划省份中,已批准市级总规195个,占全国的55%,已批准县级总规465个,占全国的21%。

自然资源部日前发布数据表示,截至目前,25个省级国土空间规划已获国务院批复;在已批准的省级国土空间规划省份中,已批准市级总规195个,占全国的55%,已批准县级总规465个,占全国的21%。

自然资源部日前发布数据表示,截至目前,25个省级国土空间规划已获国务院批复;在已批准的省级国土空间规划省份中,已批准市级总规195个,占全国的55%,已批准县级总规465个,占全国的21%。

自然资源部日前发布数据表示,截至目前,25个省级国土空间规划已获国务院批复;在已批准的省级国土空间规划省份中,已批准市级总规195个,占全国的55%,已批准县级总规465个,占全国的21%。

自然资源部日前发布数据表示,截至目前,25个省级国土空间规划已获国务院批复;在已批准的省级国土空间规划省份中,已批准市级总规195个,占全国的55%,已批准县级总规465个,占全国的21%。

自然资源部日前发布数据表示,截至目前,25个省级国土空间规划已获国务院批复;在已批准的省级国土空间规划省份中,已批准市级总规195个,占全国的55%,已批准县级总规465个,占全国的21%。

自然资源部日前发布数据表示,截至目前,25个省级国土空间规划已获国务院批复;在已批准的省级国土空间规划省份中,已批准市级总规195个,占全国的55%,已批准县级总规465个,占全国的21%。

自然资源部日前发布数据表示,截至目前,25个省级国土空间规划已获国务院批复;在已批准的省级国土空间规划省份中,已批准市级总规195个,占全国的55%,已批准县级总规465个,占全国的21%。

自然资源部日前发布数据表示,截至目前,25个省级国土空间规划已获国务院批复;在已批准的省级国土空间规划省份中,已批准市级总规195个,占全国的55%,已批准县级总规465个,占全国的21%。

自然资源部日前发布数据表示,截至目前,25个省级国土空间规划已获国务院批复;在已批准的省级国土空间规划省份中,已批准市级总规195个,占全国的55%,已批准县级总规465个,占全国的21%。

自然资源部日前发布数据表示,截至目前,25个省级国土空间规划已获国务院批复;在已批准的省级国土空间规划省份中,已批准市级总规195个,占全国的55%,已批准县级总规465个,占全国的21%。

自然资源部日前发布数据表示,截至目前,25个省级国土空间规划已获国务院批复;在已批准的省级国土空间规划省份中,已批准市级总规195个,占全国的55%,已批准县级总规465个,占全国的21%。

自然资源部日前发布数据表示,截至目前,25个省级国土空间规划已获国务院批复;在已批准的省级国土空间规划省份中,已批准市级总规195个,占全国的55%,已批准县级总规465个,占全国的21%。

自然资源部日前发布数据表示,截至目前,25个省级国土空间规划已获国务院批复;在已批准的省级国土空间规划省份中,已批准市级总规195个,占全国的55%,已批准县级总规465个,占全国的21%。

### 持续释放国家级开放平台带动效应

## 中关村综保区通过验收

本报记者 顾阳

4月26日,北京中关村综合保税区顺利通过联合验收组正式验收,具备开关运作条件。至此,北京拥有天竺综保区、大兴国际机场综保区和中关村综保区3个优势特色互补的综保区,形成错位发展的良好格局。

北京海关党委委员、副关长冯斌表示,作为以“保税研发”为主要功能的综保区,中关村综保区将对标全国一流、世界领先的综合保税区,为科技创新高地建设按下“加速键”,促进首都新质生产力发展。

2023年5月23日,国务院印发《关于同意设立北京中关村综合保税区的批复》,批准设立中关村综保区。这是全国首个明确以研发创新为特色的

综保区,选址地块位于中国(北京)自由贸易试验区科技创新片区海淀组团范围内,规划面积0.4平方公里。

由海关总署会同国家发展改革委、财政部、自然资源部、商务部、国家税务总局、国家外汇局组成的联合验收组,对中关村综保区进行实地验收。在视频监控指挥中心,联合验收组观看了车辆动线视频回放、人员穿越报警测试、车辆进出区演示、园区内车辆动线轨迹及数字孪生技术展示、数智监管模式信息化解决方案整体介绍视频和信息化管理系统展示。

经审议后,联合验收组宣布该综保区已具备开关运作条件。北京海关企业管理处处长杨燕冬介

每到汛期,水库安全度汛都是防汛的重点环节。前不久,水利部召开水库安全度汛视频会议,安排部署水库安全度汛工作,要求坚决筑牢守住水库安全底线,确保人民群众生命财产安全。这启示我们,必须高度重视水库安全度汛工作,特别是在旱涝并发、涝重于旱的年份,更要绷紧水库度汛安全这根弦。

水库是确保防汛安全的重要利器,有着巨大的拦洪减灾作用。当前,我国已建成各类水库近10万座。一座座水库、一道道大坝,如铜墙铁壁一般守护着江河安澜,保障着群众生命财产安全。最近,受强降雨影响,珠江流域北江发生特大洪水。在此次洪水防御过程中,水利部门科学精细调度乐昌峡、南水、锦潭等水库群拦洪、削峰、错峰,极大缓解了北江严峻的防洪形势,避免了湛江蓄滞洪区启用,减轻了北江大堤防洪压力。

水库安全事关防洪安全。一般来说,水库下游人口聚集,基础设施密集。在汛期,被水库拦蓄的洪水往往会变得相对温柔,如果水库一旦出现垮坝,失控的洪水将会对下游造成极其严重的损失。国内外过去发生的惨痛教训都在警示我们,决不能让水库垮坝发生。根据目前的预测,今年水文气象年景偏差,我国江河发生大洪水的可能性较大,对水库安全运行也提出了新的更高要求。

要加快推进险库除险加固。我国是世界上水库大坝最多的国家,但80%以上修建于上世纪50年代至70年代,病险水库多、土石坝多,水库安全管理任务十分艰巨。要健全汛前、汛中、汛后检查机制,加大对水库大坝、溢洪道、淤地坝等关键部位隐患排查整治。常态化开展水库隐患排查治理,强化险库限制运用、安全度汛措施和应急管理。

要全面加强水库库容管理。保护水库库容是保障水库发挥防洪、供水、灌溉等功能的关键。近年来,水库库区被侵占导致库容减少的现象时有发生,对水库功能有效发挥、流域防洪安全产生了不利影响。今年2月,水利部发布关于纵深推进河湖库“清四乱”常态化规范化的通知,提出将水库纳入“清四乱”范畴,全力整治侵占水库库容突出问题。眼下,全国多地已开展专项整治行动,并提出了明确整改时限。对防洪库容侵占严重的大中型水库,相关部门要建立台账、重点整治,制订清理整治方案,明确时间节点,坚决维护水库库容安全、大坝安全、河道安全。

要着力强化水库防洪预报、预警、预演、预案措施。加快构建雨水情监测预报“三道防线”,完善预警信息发布机制,推进数字孪生水利工程建设,为科学调度指挥决策提供支持。坚持流域水库调度“一盘棋”,逐库落实调度方案,汛前按计划腾库放空,汛期拦洪,汛后蓄水,不断提高水库群梯级联合作战能力,实现精准调度。各地还要做好有效应对超标洪水准备,不能将水库防洪设计标准等同于工作标准。也就是说,水库一旦发生了超标洪水,防洪责任不能一推了之,要有完善的应对措施,如提前预置抢险人员、物料、设备等,确保水库安全度汛。

本版编辑 陶 琦 美 编 倪梦婷



北京中关村综保区主卡口,海关关员核对车辆通关信息。 王晓璐摄

业界点晴