

## 产业链创新链深度融合

——深入推进长三角一体化发展系列报道之一

本报记者 李治国

拥有9座GDP万亿元城市,数量位居全国前列;集聚全国约30%的高新技术企业,现代化产业体系加快建立……作为中国经济发展最活跃、开放程度最高、创新能力最强的区域之一,长三角各地“紧扣一体化和高质量这两个关键词”,更好发挥先行探路、引领示范、辐射带动作用”,35.8万平方公里的土地上,处处“新”潮澎湃。

## 强强联合

每12分钟下线一台“全长三角造”机器人;轴承来自温州、伺服电机来自衢州、谐波减速机来自苏州……上海新时达机器人超级工厂联合上下游12家企业,能够更高效、更低成本地制造出“全长三角造”机器人。

新时达总裁梁锐告诉记者,2022年7月,上海市经信委向苏浙皖工信厅发函,商请支持打造首款“全长三角造”机器人,以防范可能面临的产业链供应链风险。当年,“全长三角造”机器人整体性能达到国内领先水平,实现国产品牌进入汽车主机厂产线“零的突破”。

类似的协同创新比比皆是。在量子计算原型机“九章三号”内部,近10

个圆柱形“小冰箱”里精心排布着10多个比指甲盖大、带着光纤“小辫子”的金属模块。“这些模块名为超导单光子探测器,是‘九章三号’中捕捉并识别单个光子的‘眼睛’。”中国科学院上海微系统与信息技术研究所研究员尤立星说,在上海诞生,到浙江封装,再到安徽应用,每个单光子探测器都会经历长三角协同创新之旅。

记者还注意到,集中体现国家科技竞争力和创新能力的综合性国家科学中心,半数分布于长三角地区。比如,“上海光源”和“合肥光源”强强联合,共建第四代大科学装置“合肥先进光源”,探路科技创新共同体建设。数据显示,长三角建成和在建的重大科技基础设施共计28个。

## 打破壁垒

“8年来,长三角G60科创走廊历经1.0版源起松江、2.0版联通嘉杭、3.0版九城共建,从秉持新发展理念在基层生动实践上升为国家战略重要平台。”长三角G60科创走廊联席会议执行主席、上海松江区委书记程向民表示。截至目前,G60科创走廊九地GDP占全国比重上升到1/15;研发投入强度均

值达到3.77%;高新技术企业数占全国1/7,累计增幅超过2倍;PCT国际专利申请数量占全球2.59%;科创板上市企业数超全国1/5,进出口总额占全国比重超1/8。

G60高速公路沿线10余个城市,都积极争取加入科创走廊“大家庭”。今年1月,长三角G60科创走廊(上饶)科技合作产业园和协同创新中心同步揭牌,助力实现“研发孵化在上海、转移转化在上饶”。目前,已有安徽合肥、浙江金华、浙江湖州等城市在松江区建立了18个科创“飞地”,构建研发总部在上海、生产制造在当地的一体化发展新模式。

走向一体化需打破行政区划界限。长三角G60科创走廊联席会议办公室内,来自科创走廊九城市的工作人员在一起办公。“共商共建成为现实,大大便利了进一步的协同合作。”长三角G60科创走廊联席会议办公室主任贾占锋表示,相关部门先后推出28条金融支持政策,实体化运作上交所资本市场服务G60基地,做大综合金融服务联盟,成员单位拓展到550家,累计授信融资总额超2.9万亿元。

## 各扬所长

在推进长三角协同创新之际,各地打破区域间壁垒,各扬所长,既做好“自己的事”,更做好“共同的事”。

今年1月,国产首艘大型邮轮“爱达·魔都号”开启商业首航。“邮轮是长链条的万亿元级产业。在邮轮供应链中,包括钢板在内的部分船舶材料为国内采购。”上海外高桥造船有限公司副总经理周琦说,长三角地区发达的造船工业带动了船舶配套、设计、维修等行业的进步与发展。在邮轮国内采购的部分中,来自长三角的供应商占大多数。

不只邮轮产业,通过产业集群协同发展,长三角新能源汽车整车厂可以在4小时车程内解决所需配套零件供应。“我们把总部设在松江、制造基地设在金华,刚好都在G60科创走廊上,这不是巧合。”盘毂动力总裁助理潘存伟说。

随着创新链与产业链深度融合,长三角产业结构加速迈向中高端,集成电路、生物医药、人工智能的产业规模已分别占全国的3/5、1/3和1/3;科创板上市企业超270家,占全国48%。展望未来,长三角科创一体化生态图景徐徐展开,生机盎然。

## 文体市场面面观

最近,56家出版机构联合声明不参加某电商平台大促,引发社会广泛关注。

该电商平台提出的促销方案为全品种图书价保2折至3折,这意味着出版社每卖一本书不但不赚钱,还有可能赔钱。这份联合声明表达了出版机构一直以来对电商平台定价机制的不满,也掀起一场关于图书价格战的讨论。

近年来,我国图书销量从巅峰时期一路下滑,图书定价却连年上涨,显示出出版行业的尴尬处境。伴随人们阅读习惯的转变,低成本电子书、线上阅读不断冲击纸质书销售。数据显示,2019年至2023年图书零售市场中,约三分之一图书年销量不足5本。这些鲜有人问津的图书,定价却不便宜。有些书定价高是因为版权成本高;有些书由于印刷量较少,导致印制成本增高;还有些书的价格体现在过度装帧上,毕竟精装书上架更吸睛,也能为出版社留出更大利润空间。

电商平台乐于搞价格战,因为促销不仅深受消费者欢迎,也能满足出版社销量诉求,更能为平台引流获客。近年来,各大电商平台纷纷面临流量瓶颈,营销创意不够叠加理性消费风潮,价格战便成为电商平台的重要竞争手段。

出版社也被迫卷入价格战。起初,为了清库存、降成本,出版社主动拥抱电商,特别是一些同质化严重的书籍,独特性不足、议价能力弱,更需要流量曝光。随着电商话语权日益加重,加上头部主播在价格战上推波助澜,出版机

## 图书价格战没

版机构实际利润不断缩水,为了保证利润,出版社不得已抬升图书定价,进一步推动书价从“高”走向“虚高”。

在这场价格战中,受冲击最大的可能是实体店书店。电商价格战虽然让读者得了实惠,但实体店书店的沉浸感仍让不少读者流连忘返。比起在大促期间一口气囤够半年的“阅读量”,很多人怀念那份泡在书店一整天不被打扰、临走时还能顺手买走心爱的图书的消费体验。没有人愿意看见实体店书店在价格战中消亡。

从行业角度看,价格战或加速洗牌,那些缺乏竞争力的出版机构会被淘汰出局。出版机构需要在价格战中主动作为,面对读者的高需求、高期待,要不断提升自己的内容价值,做强自己的优势类别,改进图书的定价机制。

图书不同于普通商品。在一些国家,当年新书不允许低于八折,还有的国家全力维护实体店书店,不让图书过多依赖电商等,这些做法都值得参考。不管从何处发力,当务之急是要摒除出版业高价

价、低售价乱象,让书价回归理性,让读者在线上线下都能舒心消费,让出版社、实体店书店和电商平台在良性竞争中实现共赢。



姜天骄

## 全球城市绿色发展与乡村振兴论坛大会开幕

本报成都6月1日讯(记者袁勇)博鳌亚洲论坛全球城市绿色发展与乡村振兴论坛大会5月31日在成都开幕。多国政要及前政要、国际组织负责人、企业负责人等与会嘉宾围绕亚洲与全球城乡均衡发展、绿色发展等话题进行了深入探讨。

大会由博鳌亚洲论坛、四川省政府、

世界知识产权组织共同主办,主题为“绿色发展:点亮城市与乡村的未来”。各方嘉宾普遍认为,要缩小区域发展差距,实现城乡均衡、协调与可持续发展。在此过程中,应发挥城乡各自资源优势,加强对大数据、云计算和人工智能等创新技术的应用,大力促进绿色发展,推动联合国可持续发展目标落实。

## 中奥共享高质量发展新机遇座谈会举办

本报维也纳6月1日讯(记者翁东辉)5月31日,经济日报社联合奥地利利奥商业协会在维也纳共同举办中奥共享高质量发展新机遇座谈会,宣介习近平经济思想。经济日报社副总编辑唐卫彬、我驻奥使领馆公使衔参赞杨文旭、奥地利联邦政府前农业部长尼古拉斯·贝拉科维奇以及奥主流媒体、商界嘉宾出席会议。

与会者表示,中国已成为全球发展的重要引擎,2023年,中国经济实现5.2%的增长,在世界主要经济体中名列前茅,依然是全球经济增长的最大动力源。中国的发展离不开世界,世界的繁荣也需要中国。奥地利是中国在欧洲的重要合作伙伴,迄今已有650多家奥地利企业在华投资兴业,合资合作项目达1500多个。期盼大家多到中国走走看看,感受中国经济高质量发展的蓬勃生机,共享中国经济高质量发展的无限机遇。

与会者认为,当前逆全球化思潮涌动,更需要对话与合作。在这样的背景下,经济日报社举办此次座谈会很有意义。中奥各领域务实合作持续推进,人员往来密切,中国保持奥地利第二大进口来源国和亚洲最大贸易伙伴地位。中奥共享高质量发展已取得实实在在的成果,并展现出巨大潜力和光明前景。

奥中商业协会主席章格、奥地利《皇冠报》主编库尔特、经济日报社理论部主任徐向梅等发表主旨演讲。与会嘉宾认为,本次座谈会对中国经济发展都进行了分析解读,有助于国际社会深入了解中国,增强对华投资信心,中奥经贸合作前景值得期待。

(上接第一版)

## 持续推动提质增效

目前,我国农业保险深度(保费规模/第一产业增加值)超1.5%,密度(保费规模/农业从业人口)超700元/人,已完成《关于加快农业保险高质量发展的指导意见》制定的阶段性目标。

当前及下一阶段发展农业保险,还有哪些政策值得期待?“在稳步扩面、增品、提标的基础上,财政部将会同有关部门,从健全种粮农户收益保障机制的角度出发,持续推动我国农业保险提质增效。”财政部有关负责人表示,要研究制订综合性指导意见,进一步推动我国农业保险高质量发展,按照“中央发展大宗、地方发展特色”思路,合理规划农业保险发展优先顺序,保障好三大主粮等关系国计民生的主要大宗农产品和重要物资。

此外,推动提升保险服务质效,进一步提高种粮农户政策获得感。

“配合有关方面进一步明确理赔标准,规范查勘定损,优化赔付模式,加大科技赋能力度,合理预赔,能赔快赔。督促保险公司通俗易懂设计条款,提高农户金融素质和保险意识,提高农户政策获得感和满意度。”上述负责人说。

我国农业保险正在迈向高质量发展的新阶段。张峭认为,农业保险将呈现出从低保障到高保障、从粗放到精准、从单功能向多功能、从传统向数字化经营模式的趋势。

“未来,我国农业保险要按照需求导向、量质双升、强基固本、补链强链、降费增效的要求,提高粮棉油糖猪等重要农产品保险保障水平,扩大地方特色农产品保障范围,创新完善多层次农业保险产品体系,推进农业保险风险区划和费率动态调整,加快农业保险科技应用步伐,优化农业保险运行机制,加强农业保险精准承保理赔,完善农业保险基础设施建设,健全农业保险大灾风险分散体系,推动农业保险高质量发展。”张峭说。

## “中国产能过剩论”站不住脚

——访商务部国际贸易经济合作研究院对外投资合作研究所所长武芳

本报记者 李子娇

以“新三样”为代表的产品凭借独特创新优势和过硬品质,在国际市场上收获持续热销和好评,却被一些西方国家质疑“冲击世界市场”。对此,需要辨明曲直、澄清谬误,正确认识和理解中国优质产能对世界繁荣发展作出的重要贡献。经济日报记者就相关问题专访了商务部国际贸易经济合作研究院对外投资合作研究所所长武芳。

记者:我国开展国际产能合作主要涉及哪些方面?为相关国家带来哪些切实利益?

武芳:总的来说,国际产能合作大致包括两类。一类是以“新三样”为代表的新兴领域优质产能合作,如为满足东道国绿色转型、低碳发展需求,我国企业在海外开展光伏、风电、生物质能、光热、动力电池、新能源汽车等领域产能投资,以及通过“工程总承包+融资”或投资建设运营一体化模式建设新能源电站、输配电等项目。另一类是钢铁、石化、装备制造等传统领域的优势产能合作,如为满足东道国改善基础设施、提升工业化水平需求,在海外投资加工工厂、生产基地、技术研发中心、境外经贸合作区,或承建石油化工、工业建设、制造加工设施等。

这些合作项目不仅为相关国家提供高科技、高效能、高质量产品,而且还通过放大资源禀赋优势、分享技术进步红利,提升了相关国家在区域乃至全球产业链供应链中的位势,给各国创造良好社会效益和经济效益。例如,2023年6月宁德时代与泰国 Arun Plus 有限公司达成合作协议,更好满足当地电动车生产需求。又如,阿根廷胡胡伊省高查瑞300兆瓦光伏电站、丹麦巴莫森太阳能光伏电站等一批优质项目,不仅有力支持当地实现减碳目标,显著提升了清洁能源技术的可及性,也为当地培育了绿色低碳的新兴产业,推动产业结构优

化升级,促进可持续发展。

我国向全球提供了50%的风电设备、80%的光伏组件设备。国际可再生能源署报告显示,过去10年间,全球风电和光伏发电项目平均度电成本分别累计下降超过了60%和80%,其中很大一部分归功于中国创新、中国制造、中国工程。中国向世界提供的优质产能,给各国发展带来广阔空间和巨大机遇,使其形成具有竞争力的产业体系,参与国际分工合作的广度和深度不断拓展,有力促进了全球绿色低碳转型和创新发展。

记者:一些西方国家媒体炒作所谓“中国产能过剩论”,对此您怎么看?我国开展国际产能合作的核心竞争力体现在哪些方面?

武芳:所谓“中国产能过剩论”是站不住脚的。从参与国际分工看,不同国家的产能大小主要是由各自的比较优势和在国际分工中的位势决定。在经济全球化背景下,某一领域的产能会向具有比较优势的国家集聚,从而提高生产效率,其国际竞争力也会随之提升,这是符合市场规律的客观事实。近年来,我国加快培育和发展新质生产力,一大批科技创新成果竞相涌现,高端智能绿色低碳产品备受市场青睐,全球消费者可以用较低价格购买到更优质的产品,体现出中国制造的强大优势。因为我们的产品性价比高、受欢迎就宣称“中国输出过剩产能”,明显言不符实。

从供需关系看,“新三样”产能扩大,主要源于全球绿色转型需求的快速增长。据国际能源署测算,2030年全球新能源汽车需求将达4500万辆,是2022年的4.5倍;全球光伏新增装机需求将达到820吉瓦,是2022年的约4倍。在新兴市场和发展中经济体增速缓慢、债务风险上升、通胀上行压力大的情况

下,我国凭借富集的资源要素、先进的产业集群、丰富的应用场景、较强的产品环境适应性,推动优质产能合作规模持续扩大。特别是“新三样”出口快速增长,带动新能源国际市场有效需求扩大,帮助更多人获得可负担得起、可靠和可持续的现代能源,弥补了相关国家绿色发展的资金技术缺口。把超过国内需求的生产能力归于“过剩”,忽略了跨境贸易存在的合理性和必然性,也不符合广大新兴市场国家和发展中国家经济发展和能源转型的现实需要。

从竞争机制看,我国开展国际产能合作的核心竞争力主要来源于完善的产业链配套。制造业在产业体系、物流供应、生产技术、人力资本、制度环境等方面优势明显,使得同样的产品在国内能实现高效率、高质量、低成本生产。反观一些西方国家,由于生产成本高昂、技术工人欠缺及产业配套不足等问题,即使是早期发展光伏技术有强大优势的美国无线电厂公司、波音公司和IBM,也难以在光伏行业走得更远。科技进步和高素质人力资本,是我国产业竞争力的核心驱动力。

从历史实践看,全球范围内的产业转移和产能合作不是中国独有,而是国际产业发展的客观规律。工业革命以后,英国、美国、日本、德国等发达国家都曾在其制造业鼎盛、产能充裕时期进行大规模产业转移和国际产能合作。近年来,我国基于自身经济结构和产业结构调整需要,加快推动传

统产业转型升级,大力发展智能制造、清洁能源、新一代信息技术等新兴产业,促进社会生产力实现新的跃升。与之对应,国际产能合作也从传统优势领域拓展到新兴领域,从双边产能合作范畴拓展至三方、多方合作。这是适应国际政治经济形势发展变化的积极作为,其结果客观上推动了全球产业链优化升级,给世界经济复苏注入强大信心。

记者:当前和今后一个时期,应如何稳步开展国际产能合作?

武芳:我们应秉持开放包容、平等互利、合作共赢、共同发展的理念,持续深化国际产能合作。具体来说,可从以下几方面推进。

一是提升开放水平、构筑竞争优势。持续扩大高水平对外开放,坚持经济全球化正确方向,深度参与全球产业分工和合作,维护多元稳定的国际经济格局和经贸关系。

二是坚持创新驱动、绿色发展。持续拓展绿色、低碳、数字、健康等新兴领域产能合作,高标准建设更多生态环境友好型项目,支持各国绿色低碳转型。深化数字技术应用,加强智慧城市、物联网、人工智能等领域合作,与各国共享数字发展机遇。加快发展新质生产力,增强企业全球资源整合配置能力,塑造国际竞争新优势,不断提高国际产能合作质量和水平。

三是注重协同发展、系统参与。鼓励企业开展三方或多方市场合作,发挥各自在技术、资金、管理等方面优势,拓展金融、咨询、法律、物流、商贸等服务领域合作,实现优势互补、共谋发展。

四是强化风险防控、安全发展。贯彻总体国家安全观,高度重视对外合作安全,积极应对各类风险挑战,引导产业链合理有序跨境布局,完善境外投资风险防控体系。



5月31日,游客在青海省格尔木市境内的察尔汗盐湖游玩。夏日时节,察尔汗盐湖五彩斑斓,风光旖旎,吸引着各地游客。汤德宏摄(中经视觉)