

一带一路

“中国总是在巴基斯坦最需要帮助时伸出援手。巴基斯坦视中国为最值得信赖的伙伴。”近期，巴基斯坦总理伊姆兰·汗在位于首都伊斯兰堡的总理府接受中国媒体联合采访时说。他认为，共建“一带一路”能够推动世界实现共同繁荣的愿景。

夏巴兹表示，巴中友谊牢不可破，两国始终风雨同舟，人民心心相印。回忆起40多年前首次访华的情景，夏巴兹表示，当时自己就认为中国未来可期，尽管当时中国发展水平并不高，但国家在保障人民基本生活需求的同时全力发展现代科技。如今，已发展成为“巨龙”。

访巴基斯坦总理夏巴兹 推动世界共同繁荣

施普特

谢里夫

夏巴兹表示，共建“一带一路”倡议不仅为中国和共建国家人民带来福祉，促进双边合作，更能推动世界向着实现共同繁荣美好的愿景不断迈进。巴方愿同中方一道，积极落实全球发展倡议、全球安全倡议和全球文明倡议，相信有关倡议将为世界带来和平、进步与繁荣。

在共建“一带一路”框架下，中国为巴基斯坦经济发展作出了巨大贡献，从2013年启动建设至今，中巴经济走廊建设成果有目共睹。“从更便捷快捷的交通路网，到更清洁、稳定的能源基础设施，中巴经济走廊为巴基斯坦带来了广阔的发展机遇。”夏巴兹说，当前，中巴经济走廊进入高质量发展新阶段，两国在农业、矿业、劳动密集型轻工业等领域合作取得令人瞩目的成就。特别是在农业领域，巴基斯坦多种农产品进入中国市场，包括种业、农机等中国农业技术产业在巴基斯坦快速推广，帮助当地种植户实现增收，收获广泛好评。

夏巴兹指出，中国始终积极帮助巴基斯坦推动农业、工商业和贸易发展。巴方愿学习中国治国理政经验，深化体制改革与反腐倡廉建设，优化营商环境，为包括中国在内的投资者提供政策支持，增强投资者信心，聚焦能使巴中两国人民都受益的发展领域，进一步实现国家经济现代化。

与此同时，夏巴兹还特别提到，青年是民心相通的桥梁。巴方重视巴中两国人文交流，积极推动巴青少年学习中文和赴华留学，同时，巴方也将创造有利环境，欢迎中国朋友赴巴开展交流合作。巴方愿以经济合作为出发点，学习中国在信息技术、人工智能等领域先进经验，巩固两国“铁杆”友谊，实现跨越式发展合作。

欧盟新法案促进绿色工业发展

本报记者 梁 桐

欧盟出台《净零工业法案》，标志着欧盟补齐了法规拼图，正式建成了覆盖上游原材料供应、中游研发部署、下游市场运营的全链条规范体系，为绿色工业发展提供了全方位的鼓励性政策环境。同时在很大程度上，也是为了提升自身在绿色工业发展上的竞争力。

欧盟理事会通过《净零工业法案》提出

到2030年

欧盟本土净零技术制造产能达部署需求的40%



到2040年

欧盟这些技术达世界产量的15%



图为位于德国柏林和勃兰登堡州交界处的风电设施。新华社记者任鹏飞摄

欧盟绿色协议工业计划三大关键立法



称为欧盟绿色协议工业计划的三大关键立法。两者已分别于今年3月和5月获得欧洲理事会批准。《净零工业法案》的通过，标志着欧盟补齐了法规拼图，正式建成了覆盖上游原材料供应、中游研发部署、下游市场运营的全链条规范体系，为绿色工业发展提供了全方位的鼓励性政策环境。

欧盟的绿色工业发展战略于去年2月制定成型，以绿色科技的迭代发展和俄乌冲突的延宕不息为出台背景，战略目的既

包括谋求新质发展，也强调底线安全。在安全方面，欧盟希望通过广泛应用各类新技术、新装备，在2050年实现碳中和目标；在安全方面，欧盟认识到，绿色工业发展过程中所需的原料和技术，有大量来自于自身市场以外。由于在俄乌冲突中吃过天然气断供的苦头，欧盟强调要避免过度依赖单一国外市场，以规避突发事件带来的全局性风险。

欧盟出台《净零工业法案》，很大程度上是为了提升自身在绿色工业发展上的竞争力。欧盟委员会主席冯德莱恩此前表示，对于欧盟要在2050年实现净零排放

至关重要的行业而言，此次通过的《净零工业法案》为其创造了最佳条件。当前，欧洲和全球范围内对于绿色工业技术的需求都有所增加，我们现在有能力让这一需求中的更大份额由欧洲产品来满足。欧盟委员会发言人也表示，法案将带来统一并且可预期的投资环境，为欧洲工业基础提供更大的竞争力和韧性。

有分析人士指出，欧盟强调提升自身竞争力，是针对当前中美两国在绿色工业发展上的优势地位，希望与中美对标，成为拥有同样举足轻重的技术和产能力量的一极。

携手建设全球人工智能治理框架

——“中欧视角下的人工智能监管和治理”研讨会侧记

本报记者 杨啸林

中美人工智能(AI)政府间对话首次会议在瑞士日内瓦举行，欧盟通过《人工智能法案》、韩国和英国共同主办第二届人工智能安全峰会……近期，人工智能的全球治理问题正被紧锣密鼓地提上各方议程。“我们正处在一个关键时刻，在大力发展人工智能的同时，迫切需要通过国际合作，确保人工智能发展是安全、可靠、可控的。”在6月3日由全球化智库(CCG)举办的“中欧视角下的人工智能监管和治理”研讨会上，中国科学技术交流中心主任高翔说。

高翔表示，人工智能正在全球范围内蓬勃发展，成为新一轮科技革命和产业变革的重要驱动力量，但也带来了信息隐私、数据安全、深度伪造、科技伦理等风险挑战。加强人工智能治理已成为各国面临的共同课题。

“人工智能的发展既是机遇也是挑战。”法国驻华大使白玉堂(Bertrand Lortholary)表示，近年来，欧盟在人工智能治理领域不断拓展，同时也看到了中国人工智能快速发展，并加速探索对人工智能技术的有效监管。未来，各方需要发挥各自优势，开展全方位、各层级的对话与合作。

德国驻华大使傅融(Patricia Flor)表示，许多国家和地区在人工智能治理领域具有相同关切点，但也存在分歧差异。比如，各国在“何时、哪种领域可以使用人工智能”问题上便存在较大分歧。对此，可以从联合国层面组织协调全球人工智能治理，着手解决大家的关切。

当前，联合国已成立“人工智能高级别咨询机构”，来自不同国家和地区的38名机构成员共同商讨制定《为人类治理人工智能》报告，推动形成具有广泛共识的人工智能治理框架和标准规范。

中国政法大学教授、联合国高级别人工智能咨询机构专家张凌寒表示，机构在2023年12月发布的临时报告，已经在充分吸纳广泛国家意见的基础上，确定了利用人工智能为人类带来的潜在机遇和风险挑战，同时也为解决全球人工智能治理赤字问题规划了具体路线图和制度安排。报告最终形成的建议与措施将纳入联合国2024年9月举办的未来峰会的筹备进程，特别是峰会成果之一全球数字契约的谈判进程。



5月30日，在瑞士日内瓦举行的2024年“人工智能造福人类全球峰会”上，参会者和一个用于社会关怀的机器人互动。新华社记者连漪摄

除了联合国层面，当前人工智能治理的双边讨论也在多点开花。欧盟驻华代表团公使衔参赞、贸易处主任韩梅(Marjut Hannonen)表示，近期欧盟批准的《人工智能法案》遵循“基于风险”的考量，将为全球人工智能治理提供参考，未来也将尝试获得更多国家和地区的共识。白玉堂表示，法中两国签署的《中华人民共和国和法兰西共和国关于人工智能和全球治理的联合声明》，对促进人工智能发展的安全至关重要。

此前，中国已在第三届“一带一路”国际合作高峰论坛上正式发布《全球人工智能治理倡议》；在今年4月举行的中非互联网发展与合作论坛上，中方还发布了《2024年中非互联网发展与合作论坛关于中非人工智能合作的主席声明》。张凌寒表示，中国推进中非和中法之间人工智能治理的共识，是推进中国全球人工智能治理主张的一个重要步骤和有益尝试，有利于向全球传递中国治理经验。

“全球范围内对人工智能治理的热烈讨论，将加速形成一个人工智能治理的全球框架。”全球化智库创始人兼理事长王辉耀表示，美国、欧盟以及中国等人工智能发展领先者，在AI的监管以及法规制定等方面均发挥着重要作用。在当前持续且渐进的对话和沟通过程中，我们有信心缔造出一个良好的治理框架，促进AI技术的健康发展和规范应用。

上，中方还发布了《2024年中非互联网发展与合作论坛关于中非人工智能合作的主席声明》。张凌寒表示，中国推进中非和中法之间人工智能治理的共识，是推进中国全球人工智能治理主张的一个重要步骤和有益尝试，有利于向全球传递中国治理经验。

无人机送货前 外企新语

科技巨头亚马逊近日宣布，美国联邦航空管理局(FAA)已批准该公司送货无人机的超视距飞行(BVLOS)，亚马逊飞行员现在可以远程操作无人机，不像以前只局限于视野范围内，这意味着送货无人机将飞行更远的距离，业务覆盖范围将扩大。亚马逊认为，此次监管机构的批准为其业务扩展到更多地区奠定了基础。

除了亚马逊之外，沃尔玛、谷歌母公司字母表(Alphabet)等企业都推出了无人机送货业务。2019年，Alphabet旗下的无人机送货子公司Wing成为第一家获得FAA批准在美国进行商业交付的无人机运输公司。2023年8月，沃尔玛与Wing达成合作，拓展了原有的无人机送货业务。今年年初，沃尔玛又宣布再度扩大无人机送货的覆盖范围。在我国，也有不少即时零售企业开始探索使用无人机进行交付。例如，2017年，美团启动了对无人机配送的探索，致力于为用户提供3公里、15分钟的标准配送服务。截至2024年3月，美团无人机已在深圳、上海等城市的11个商圈落地了28条航线，累计完成用户订单约25万单。

物流建设对电商平台和零售企业发展的重要性不言而喻。长期以来，相关

无人机送货前

在地面物流竞争日趋白热化的当下，打造空中物流成为各家企业寻找突破的发力点。无人机为消费者提供了更快的送货选择，沃尔玛的无人机送货服务可以在30分钟甚至更短的时间内将物品送到消费者手中，最快送货时间仅需10分钟；美团无人机在2023年的平均配送时长约为20分钟，较传统配送模式提速近四成。无人机送货还可以提高空间利用率，开拓城市低空领域的发展潜力。

出于隐私、技术和安全方面的担忧，各国的政策制定者对无人机送货一直持谨慎态度，导致其发展速度远不如预期。目前，无人机送货技术的发展仍有待完善，安全性能需进一步加强。如何通过技术创新提高无人机的安全性、运载能力和应对复杂多变天气状况的能力，如何完善航线网络提高无人机的配送效率等，都是无人机送货业务发展过程中需要解决的问题。未来，随着无人机技术的进步和应用领域的不断拓展，相信它能为消费者带来更好的购物体验。

视频报道请扫二维码

