

防止产业资本在金融领域无序扩张

国务院国资委党委近日召开会议指出,从严控制增量,各中央企业原则上不得新设、收购、新参股各类金融机构,对服务主业实业效果较小、风险外溢性较大的金融机构原则上不予参股和增持;做好风险防控,更多采用信息化手段,努力做到风险早识别、早预警、早暴露、早处置。

人违法违规经营管理金融企业,存在内部人控制、大股东操纵,财务造假,大肆挪用资金。这些风险一旦暴露,企业资本不抵债,信用风险高企,将大幅增加系统性风险概率。

安全是发展的前提,发展是安全的保障。要做好产融风险隔离,筑牢产业资本与金融资本“防火墙”,防止产业资本无序扩张。产融结合要坚持产业为本、金融为用,不可本末倒置、脱实向虚。经济是肌体,金融是血脉,两者共生共荣。要发挥好产业资本、金融资本的互补优势,稳妥有序推进金融控股公司的设立工作,为依法经营、实力雄厚的企业提供机会,更好地服务经济高质量发展。

把好市场准入关。金融是特许经营行业,要提高准入门槛,未经核准,一般工商企业不得开展金融业务,金融管理部门、市场监管部门要管好各类金融

机构、金融业务的市场准入关。在此过程中,尤其要加强政策的一致性、部门间的监管协调性,既要防止简单化“一刀切”,又要防范各自为政,实现有效的监管贯通。

健全风险隔离机制。实现风险隔离,关键是抓住股权结构、关联交易这个重点。近年来,监管部门常态化开展专项整治,重点打击恶意掏空金融机构的违法股东。接下来,要完善产融结合相关企业的股权结构,确保能够穿透、识别实际控制人、最终受益人;健全企业组织架构,完善公司治理机制、风险隔离机制。与此同时,还要坚持穿透式监管,加强股东行为穿透、资金流向穿透、业务实质穿透。其中,要重点核查股东资质是否合规、大股东核心主业是否突出、经营是否规范、投资资金是否真实合法,并充分借助大数据工具,打破机构、地区壁垒,打通数据源,精准打击各类隐秘性、交叉性、关联性风险。

产业资本与金融资本融合的过程中,产业资本、金融为用,金融为体,两者综合实力不断提升,为了丰富自身的融资渠道、提高产业资本的质量与效率,做实业起家的企业集团开始向金融业延伸,投资控股银行、保险、证券公司等多家、多类金融机构,待获取高额金融收益后,再反哺实业,进而形成良性循环。但这种发展模式也暗藏风险隐患,突出表现为重融轻产、金融泛化、盲目扩张。例如,一些大企业非理性多元化扩张,过度依赖金融杠杆,产业资本过度进入金融行业;一些股东和实际控制

机构、金融业务的市场准入关。在此过程中,尤其要加强政策的一致性、部门间的监管协调性,既要防止简单化“一刀切”,又要防范各自为政,实现有效的监管贯通。

今年我国累计灌溉面积已超4亿亩——

水润田垄迎丰收

本报记者 吉蕾蕾

农业丰产丰收离不开水利保障。记者从水利部了解到,今年我国累计灌溉供水已达528亿立方米,灌溉面积超4亿亩,为农作物丰收奠定了坚实基础。当前,全国多地已开启“三夏”农忙模式。水利部副部长朱程清表示,水利部将继续抓实抓细农业生产水利保障各项措施落实,持续推进灌溉供水保障工作,不断夯实粮食安全水利根基。

应灌尽灌

春播粮食面积占全年一半以上,确保春播及越冬作物时令灌溉需求,是全年粮食和重要农产品稳产保供的基础支撑。

“水利部门历来把春灌作为大事要事来抓。”水利部农村水利水电司司长陈明忠介绍,从今年年初开始,水利部积极指导各地抓住有利时机,充分发挥现有水库及渠系、山塘堰、蓄水池等“长藤结瓜”调蓄能力,有效利用雨洪、冰凌等非常规水源,多水源联合调度,储备充足的灌溉水源。今年1月底,全国8200多座重点水库蓄水达4900多亿立方米,较常年同期偏多近一成。

上半年,云南、四川等地降雨持续偏少,出现不同程度旱情。得益于前期水库蓄水较好,农业生产用水得到了有效保障。

“都是满负荷进水,春灌用水十分充足。”看着天府粮仓国家现代农业产

业园沟渠里的清流源源不断地流向稻田,四川省都江堰水利发展中心外江管理处供水管理科科长黄彬欣喜地说,“崇州市作为外江灌区的核心区域,我们提前准备了3.1亿立方米的用水,全力为农业生产保驾护航。”

据了解,今年春灌以来,四川省各灌区根据当地气候和农作物生长情况,采取早引早灌、错峰轮灌等方式,确保各地水稻灌溉用水。在都江堰岷河一期灌区,工作人员接续奋战,顺利引水2800万立方米,为48.65万亩灌溉面积提供春灌用水,保障24万亩水稻栽插;在武引灌区,当地提前开闸放水,加大供水力度,提前10天让灌区26万亩农田实现“满载满播”。(下转第二版)



6月8日,中国·桃花潭龙舟赛在安徽宣城举行。赛事期间,当地增设了龙舟演艺+巡游、龙舟少年研学等多项配套活动,丰富了游客体验。

2024年6月10日 星期一
农历甲辰年五月初五

ECONOMIC DAILY

今日8版

经济日报社出版

中国经济网网址: http://www.ce.cn 国内统一连续出版物号 CN 11-0014 代号 1-68 第14938期(总15511期)

激发创新活力 江苏无锡加速布局氢能产业

(记者薛海燕、蒋波)近年来,江苏省无锡市抢抓机遇,构建清洁低碳、安全高效的能源体系,加速布局氢能和储能产业,竞速绿色新赛道。

挖掘项目潜力

前不久,全国首个地市级“绿电绿证服务站”在无锡新区揭牌。大批外向型企业通过购买绿电、绿证来降低自身碳排放,已成为打开海外市场的重要“通行证”。

走进无锡普洛菲斯电子有限公司,到处都能看到分布式光伏、电化学储能设施和电动汽车充电桩等设施。厂区还设有一座“虚拟电厂”,集中管理企业的光伏、储能、充电桩等分布式资源,在尖峰时段调度使用储能电量并消纳本地光伏发电。目前,企业已实现100%使用绿电。

国网无锡市新吴区供电公司蒋滔表示,在绿电绿证交易中,专业精准的“碳足迹”报告必不可少。为此,国网(苏州)城市能源研究院、国网英大碳资产管理(上海)有限公司等6家企业开展合作,为无锡绿电绿证服务站提供智慧大脑的技术支撑。

无锡出台了促进新能源产业发展政策,加大产业扶持力度。此外,当地抢抓“双碳”机遇,大力发展非化石能源,全面开展“源网荷储”一体化建设应用,推动绿色智能电网多管齐下,引导企业向绿转型、向新发展。目前,全市拥有新能源领域注册企业超4800家,已形成光伏、风电、储能、氢能、新能源汽车等相对完备的产业链、供应链。

无锡市委书记杜小刚表示,新能源产业是无锡实现能源结构战略性调整、推动高质量发展的重要支撑产业。无锡将加快做强产业实力,激发创新活力,提升企业能力,挖掘项目潜力,为新能源产业高质量发展注入强大动能。

牵头标准建设

去年以来,包头以技术创新为驱动力,以智能化改造为手段,因地制宜全力推动稀土产业绿色发展。加速构建“三度”循环利用体系,牵头稀土行业“双碳”标准建设,提高稀土新材料及应用产业的战略性新兴产业绿电交易比例上限,引领行业绿色低碳发展。

一段时间以来,金力永磁(包头)科技有限公司加快建设净零碳工厂步伐。公司总经理苏权告诉记者,公司秉承低碳节能理念,在生产用电、设备使用等方面绿色优先,同时公司不断优化生产工艺,重稀土用量可降低20%到30%。

在中国北方稀土(集团)高科技股份有限公司绿色冶炼升级改造项目现场,塔吊耸立,机器轰鸣,工人正加快建设进度,争取年底建成主体生产线。北方稀土冶炼分公司(华美公司)高级技术主管桑晓云说,为满足新材料等战略性新兴产业快速发展对稀土的需求,持续巩固提升资源优势,北方稀土实施绿色冶炼升级改造项目,建设绿色化、智能化、集约化、高端化稀土原料产业基地。

包头稀土研究院常务副院长李志强告诉记者,稀土产业发展与“双碳”目标的实现有着密切联系。“稀土永磁材料可用于新能源汽车驱动电机、风力发电机等电机电机,助力新能源产业发展,同时也可用于变频家电的电机,能够有效节能降碳。”

包头市工业和信息化局相关负责人介绍,下一步,包头市将突出稀土新材料及应用产业绿色示范建设,深入开展工业绿色制造体系建设行动,年内新增绿色设计产品3个,绿色供应链5个。

前4个月进出口总值达5.04万亿元,规模创历史新高——

长三角地区外贸表现亮眼

本报记者 李治国

据上海海关统计,今年前4个月,长三角区域外贸进出口总值达5.04万亿元,规模创历史新高,同比增长5.6%,占全国进出口总值的36.5%。

长江驳轮“民福号”满载奇瑞牌汽车不久前从芜湖港启运,沿长江顺流而下,到达位于长江入海口的上海外高桥港区海通码头。1145辆汽车依次驶下长江驳轮,在上海海关所属上海外高桥港区海关关员的监管下,驶上外贸汽车滚装轮,准备发往海外市场。

长三角区域是我国汽车产业重要集聚地,今年一季度,新能源汽车的产

量占全国比重超三成。随着各种航运要素向上海集聚,以及航运软硬件设施的逐步完善,不少车企选择上海作为汽车出口港。“江海联运”模式凭借物流成本低、运载效率高优势,获得了不少车企青睐。该模式下,国产汽车在长江沿线港口驶上内贸船后,可顺流而下,在上海外高桥港区海通码头卸下,实现海关放行后,即可直接经滚装方式装上外贸船,出口海外。

奇瑞汽车有限公司国际公司运营管理部科长邹文介绍,目前公司滚装海船出口量中95%采用“江海联运”模

式。“江海联运”等多式联运模式,装卸环节少,车辆磨损率低,加之每辆车运输成本可节省20%,货损率降低39%,提升了产品在海外市场的竞争力。

“前4个月,海关累计监管出口汽车39.45万辆,同比增长23.03%,其中以‘江海联运’模式出口汽车占比近三成。”上海外高桥港区海关负责出口汽车监管工作的查验九科科长陈佳介绍,海通码头拥有通往全球100多个国家和地区的出口航线,以“江海联运”等多式联运方式承接车企出口需求。(下转第二版)

端午假期,国内文旅市场继续火热。吃粽子、观龙舟、看表演……传统民俗与旅游经济结合愈发紧密,成为消费市场不断升温的缩影。游客沉浸式体验民俗文化,感受历史脉搏。民俗游成为多地发展文旅的重要抓手。

国潮风盛行

今年端午,湖北宜昌推出“国潮端午”盛宴,通过打造更多沉浸式、互动式、体验式消费新场景,让传统文化潜移默化融入消费全过程。在端午游园会,汉服巡游、龙舟体验、夜游等活动让人沉浸式感受传统节日氛围。

音舞诗画《楚辞里的中国》以新国风演绎传统文化。一帘轻纱、万盏光华,纱幕光影与屈祠楼宇融为一体,形成梦幻绚烂的舞台背景。以全息投影技术为主的轻量化舞台,将《楚辞》浪漫意境呈现于艺术舞台。

山东临清宛园景区推出了包粽子、编织五彩绳、端午画额、射五毒等体验活动,让游客在欣赏美景的同时,开启一段别开生面的民俗文化之旅。游客们身着各式汉服沉浸式体验蹴鞠、对弈、掷环、升级版跳房子游戏,感受古人的智慧与快乐。宛园景区副总经理李文静表

端午民俗游热度持续攀升

本报记者 王金虎 郑杨 柳洁 董庆森

示:“我们以端午节为契机,将端午民俗和非遗体验相结合,融入景区特色,营造互动式的民俗体验新场景,在传承传统文化的同时,也为游客带来别具一格的新体验。”

龙舟赛火热

赛龙舟是端午的传统习俗之一。近年来,多地积极发展龙舟经济。家住湖南汨罗、在武汉工作的游客张劲松,得知今年在湖北秭归举办的传统龙舟抢标大赛,将邀请中国端午节申遗“三省四地”群众参赛,早早便来到了秭归。水上龙舟竞速还没开赛,张先生便先体验了一把旱地赛龙舟,和家人一起玩得十分开心。

“秭归的龙舟文化和体验项目很丰富。”张劲松表示,在秭归,不仅看到了木雕龙舟、草编龙舟、龙舟竞速图案的刺绣及皮雕,还看到各种各样“舟小龙”文创产品。鼓声阵阵,桨影激昂,急刹转弯……6月8日广东海珠湿地龙舟赛开幕式上,全程高

燃的叠沓龙舟表演令观众热血沸腾,极速漂移过弯、灵活甩尾等高难度竞技,赢得河涌岸上欢呼声一片。除了龙舟表演,“中华战舞”——潮汕英歌舞也前来助兴。

广州海珠区龙舟协会理事陈治添介绍,今年龙船赛,参赛的国际龙舟队和本地村民一样,特别钟意在海珠湿地进行龙舟训练。这里河面宽敞,而且以广州塔为背景,满目绿意、鸟飞鱼跃,划龙舟别有一番趣味。

在龙船赛期间的各项赛事中,40支队伍、1200名划手将持续上演26轮水上“狂飙”。其中在龙舟邀请赛中,涵盖女子队、企业代表队、国际队伍的10支龙舟队齐聚海珠湿地,上演了别开生面的赛龙舟夺锦。

产业链延伸

“民俗游”热度不减,餐饮住宿等服务业也打出了“民俗牌”,纷纷推出端午氛围套餐、端午特色菜单。走进宾馆酒店,端午习俗场景随处可见,端午文创产品触手可及。

宜昌秭归鑫瑞丽嘉酒店负责人江锐说:“端午节期间,客房预订率达到100%。很多从全国各地来的游客,专门到秭归体验原汁原味的端午民俗。”三峡大学经管学院教授蒯如良表示,屈原文化是宜昌重要的文化品牌,宜昌有条件、有优势发展端午全产业链,弘扬屈原文化,激发大众消费潜力。

国家级非物质文化遗产代表性项目“屈原传说”代表性传承人郑承志表示,端午习俗蕴含深厚的文化魅力,依托全民龙舟运动,发展关联产业空间广阔,潜力巨大。

除了宜昌,多地围绕端午习俗,积极延伸相关产业链,带动经济发展和群众致富。

端午节挂艾草寄托了人们的美好祝愿。山东泰安市泰山区元家滩村的山坡上,艾草长势喜人,它们将被加工成艾柱、艾绒等产品。元家滩村与泰山艾草山生物科技有限公司合作,建成了集艾叶收购、加工、仓储、艾制品销售,泰山艾草文化传播及研学于一体的综合产业链。目前,村企共同研发艾草产品30余种,一年可为村集体增收10多万元。

本报北京6月9日讯(记者 齐慧)据交通运输部消息,6月8日(端午节假期第1日),全社会跨区域人员流动量20867.1万人次,环比增长10.8%,比2019年同期增长9%。

其中,铁路客运量1724.6万人次,环比增长20.1%,比2019年同期增长21.1%;公路跨区域人员流动量(包括高速公路及普通国道非营业性小客车人员出行量、公路营业性客运量)18872万人次,环比增长10.2%,比2019年同期增长8.4%,比2023年同期下降1.9%;水路客运量79.1万人次,环比增长20.9%,比2019年同期下降41.6%,比2023年同期增长10.9%;民航客运量191.4万人次,环比下降9.8%,比2019年同期增长11%,比2023年同期增长11.3%。

面对车流人流高峰,各地交通运输部门积极行动,从优化城市客运、切实保通保畅等方面做好工作,保障人民群众便捷平安舒心出行。多地秉持“未堵先疏、小堵早疏”原则,加强拥堵警情实时监测,合理利用路网资源导流、分流、限流,高效开展应急处突工作,保障群众出行安全。

跨区域