

□ 本报记者 王金虎

日照港 走好传统码头升级路

5月份,山东港口日照港再创佳绩:货物吞吐量同比增长5.9%,刷新各项生产纪录11项次,石臼港区大船作业艘次同比增长20.8%,均创历史新高。海上开航线,陆上增班列,助力集装箱吞吐量同比增长12.8%。日照港从诞生之初就坚持因地制宜、大胆创新,走出了传统港口改造升级为现代化港口的特色发展之路。

绿色转型

进入6月,日照的沿海景区人气渐旺。日照海湾宛如一条“金腰带”,从灯塔旅游景区向南蜿蜒,清澈的海水倒映着蓝天白云,让人流连忘返。

海龙湾的原址,是日照港最早的煤炭堆场。“因煤而生”的日照港,随着港口规模迅速扩大和城市建设快速发展,港城矛盾日益凸显。

山东港口工程管理有限公司二级专家孟凌峰介绍,为了给城市发展让渡空间,从2017年起,日照港开启我国首例港口工业岸线退港还海、修复整治生态修复岸线项目。到2019年6月完工,共修复整治岸线1882米,新增沙滩面积46万平方米,让港口工业岸线成为亮丽的城市风景线。

借退港还海的机会,日照港开启绿色

转型。当地将位于石臼港区东区的煤炭主作业区,迁移至远离城区的石臼港区南区,以皮带长龙串联货物装卸,以集约管控赋能码头生产。建成10大类、50余套自动化装卸设备,实现装卸工艺流程无人化。

日照港生产业务部路港集疏运指挥中心主任金新文说,通过加快调整港口集疏运布局,在石臼港区形成了两条千公里铁路“双进双出”新格局;实施“北集南散”工程,将石臼港区传统大宗散杂货泊位逐步改造为集装箱和邮轮码头,加快打造港口转型升级新引擎。昔日的传统散杂货作业区,如今获国务院支持建设大宗干散货智慧绿色示范港口。

数智升级

记者近日来到距日照港全自动化集装箱码头1公里的远控中心,看到远控人员在操纵码头上60余台数千吨重的自动化设备。日照港自动化轨道吊操作员王秀秀说:“我一人就能轻松操控至少7台设备。”

过去,自动化集装箱码头是日照港的一块短板。日照港集装箱分公司一级专家胡继龙介绍,国内外的全自动化集装箱码头几乎都是整体新建,一味照搬照抄需要

数十亿元的投入和漫长的建设周期。经过研究论证,2020年9月,日照港决心通过科技攻关,将传统码头改造升级为全自动化集装箱码头,向“现有存量”要“发展增量”。2021年10月9日,全球首个顺岸开放式全自动化集装箱码头在山东港口日照港落地。

日照港集装箱分公司党委书记、总经理张军说:“这座码头的创新突破,来自山东港口一体化改革的持续赋能、融合发力。”在工程建设的关键阶段,青岛港“连钢创新团队”与日照港研发团队合力深挖制约全自动化集装箱码头作业的关键瓶颈,攻克无人集卡“安全员”下车等世界行业难题,实现了自动化轨道吊“少跑路”、无人集卡在堆场“自由行”,单箱综合能耗降低50%。

随着智慧中枢越来越发达,日照港全自动化集装箱码头也越来越智能,首次成功将“北斗+5G”、国产码头操作系统TOS应用到全自动化集装箱作业全过程,实现厘米级精度操作,打破国外自动化码头技术垄断;建成国内领先的数智粮食平台、国内首个全泊位多机种全自动协同卸船系统……

日照港全自动化集装箱码头建成运营,为全球传统码头改造升级提供了更优新方案。

迈向金融港

日照因港而生、依港而兴。近年来,日照市持续做好“强港、兴产、活城”文章,在推进港产城融合发展上渐入佳境。日照港能级的每一次转型升级,与这座城市开放格局的不断放大、发展活力的不断释放密切相关。

为支持港口绿色化转型,岚山区提前布局新能源产业链条,满足港口在绿色化转型过程中对新能源的需求。目前吸引了蓝拓氢能、国电投绿色甲醇等一批新能源项目成功落地。当地还支持和鼓励有条件的本地企业转型,加大新能源领域的投资强度,规划新能源充电站、加氢站等,为日照港疏港新能源车辆提供配套设施。

如今,日照港已从装卸港向贸易港、金融港转型升级,带来了巨大的贸易流、资金流、信息流,整座城市的钢铁、汽车整车及零部件、石化、浆纸等产业在快速发展中不断壮大,物流、大宗商品交易、跨境电商等新业态也有了质的飞跃,仅钢铁及配套产业就实现年产值2000亿元。临港产业产值占规上工业总产值、利润、利税的比重均超80%。2023年,日照市地区生产总值增长5.6%,规上工业增加值增长9.9%。日照港完成吞吐量同比增长4.2%,集装箱吞吐量同比增长7.9%。

2022年7月,人社部会同相关部门启动新就业形态就业人员职业伤害保障试点,试点范围覆盖北京、上海、江苏等7个省市,涉及曹操出行、美团、饿了么、达达、闪送、货拉拉、快狗打车等7家平台企业,以出行、外卖、即时配送和同城货运行业为重点。截至2024年3月底,累计参保人数达801.7万。

职业伤害保障试点是将社会保险与劳动关系脱钩的有益尝试。作为国家为新就业形态劳动者创设的一种新型工伤保险,职业伤害保障在待遇水平、保障范围上与工伤保险总体保持一致,也使外卖骑手、网约车司机从繁琐手续和地域壁垒中解放出来,展现出传统工伤保险无法企及的灵活便捷;不受户籍限制、无需额外捆绑、由平台按单缴费、对就业人员免费。

作为社会关注度较高、职业伤害风险较大的群体,外卖骑手、网约车司机是制度探索的切入点,但不是终点。骑手之外,还有电商、直播、家政乃至各行各业规模日益庞大的灵活就业人员;工伤保险只是社保五险中的一险,社保也只是劳动者权益保障的一个维度。新业态劳动者权益保障的短板弱项,不能仅靠“打补丁”,更需要前瞻性、包容性制度。

加强劳动者权益保障事关民生福祉,更是营造良好就业环境的关键。只有不断完善新就业形态领域劳动者权益保障体系,才能充分激发劳动力市场活力、实现新业态的健康发展。

6月10日,在西江广西梧州市区河段江面上,装运生产、生活物资的货运船舶往返穿梭。近年来,当地坚定西江大保护发展基调,大力推进落实河长制,统筹推进生态环境保护和经济社会发展,为珠江—西江经济带高质量发展提供有力支撑。何华文摄(中经视觉)

杨然

科学把握发展新兴产业和改造传统产业的辩证关系

(上接第一版)强化企业主体地位,支持有能力有条件的企业与高校、科研院所共建研发机构,搭建技术研发和工程化平台,促进产学研用深度融合,发挥科技型骨干企业引领支撑作用,推动产业链上下游、大中小企业融通协同创新,不断提高科技成果转化和产业化水平。引导产业链上下游的数字企业、金融企业、平台企业、零部件企业、装备制造企业、系统集成商等多方面力量联合攻关,“一条龙”推进颠覆性技术研发应用,建立上下游互融共生、分工合作、利益共享的一体化组织新模式,推进产业链配套发展。重点加快新型数字设备技术攻关与研发,丰富新型终端消费品供给,加强新型交互方式推广应用,打造线上与线下融合、虚拟与现实融合的颠覆性技术体验方式。推动互联网、大数据、人工智能和实体经济深度融合,大力推广应用数字化、网络化、智能化生产工具,加速培育新产业、新业态、新模式。

三是坚持绿色发展不动摇。处理好新兴产业与传统产业的关系,必须始终抓住绿色发展这个主题,无论是培育新兴产业、布局未来产业,还是改造提

升传统产业,都要坚持绿色发展不动摇。习近平总书记指出:“绿色发展是高质量发展的底色,新质生产力本身就是绿色生产力。”这一重要论述,深化了对经济社会发展全面绿色转型的认识。经济社会发展全面绿色转型是解决资源环境生态问题的基础之策,是加快发展新质生产力的题中之义,既有必要性,更有可行性。一方面,在“双碳”目标的倒逼推动下,通过大力发展新能源,加快构建新型电力系统,推动传统能源清洁低碳高效利用,加强能源前沿技术研发应用,协同推进降碳、减污、扩绿、增长。另一方面,在绿水青山就是金山银山理念的引领下,坚持山水林田湖草沙一体化保护和系统治理,对自然资源的开发利用走生态化、绿色发展之路,逐步构建绿色低碳循环经济体系,把绿色发展理念贯穿于经济社会发展全过程各方面,实现全面转型、协同转型、创新转型、安全转型。

(作者系北京红色文化研究会会长、北京市习近平新时代中国特色社会主义思想研究中心首都师范大学研究基地特约研究员)

深圳海关精准服务优质外贸

本报深圳6月11日讯(记者杨阳腾)今年以来,深圳海关所属同乐海关持续加大对深圳宝安区专精特新企业AEO(经认证的经营者)认证培育力度,辖区近20%的专精特新“小巨人”企业进出口同比增长均超过100%,出口产品结构持续优化升级。截至5月底,深圳市宝安区拥有AEO企业数量已达112家,占深圳市的25%,并以占宝安区有实际进出口企业数量不到1%的比例,贡献了宝安区约30%的外贸进出口总值。

AEO制度是由海关对企业的信用状况、守法程度和安全水平进行认证,通过认证的企业可获得海关给予的优惠便利措施。同乐海关副关长张风展介绍,有些专精特新“小巨人”企业近年来进出口业务快速增长,但企业在管理方面存在欠缺,没有享受到AEO政策红利。同乐海关通过“线上+实地”相结合的方式,设置专员为企业提供“一对一”精准培育,助力优质企业通过AEO认证享受便利措施。

深圳市易瑞生物技术股份有限公司的产品出口到60多个国家和地区。易瑞生物公司董事长肖昭理说,很多海外客户非常看重AEO资质,通

过AEO认证以来,货物通关效率明显提升。“以前出口货物从系统抽中查验到放行要2天到3天,现在平均半天内完成。有了海关颁发的AEO‘金字招牌’,我们对今后的发展更有信心。”

深圳英飞源技术有限公司主营充电模块、充电桩、储能系统等电能变换产品业务,充电模块在国际市场占有率达20%。公司副总裁吴晓明说,“AEO不仅是国内的‘通关秘籍’,更是国际贸易中的‘绿色通道’,对我们扩大‘一带一路’朋友圈意义重大。”

今年4月16日,海关总署发布了《关于增加高级认证企业便利措施促进外贸提质稳量的通知》,同乐海关通过“关政企直通车”外贸企业服务群向企业及时推送新一批便利措施,并在外勤作业时向企业宣传新增便利措施。今年以来,同乐海关组织召开AEO企业便利措施宣讲会,指导企业用好用足惠企政策。新增便利措施出台以来,辖区已有22家AEO企业通过预约系统实施优先查验作业,提高企业进出口通关效率。



高质量发展调研行

□ 本报记者 顾阳 徐达 崔国强

江苏领跑能源领域低碳转型

在中国新能源产业版图上,江苏是重要一极。有两组数据颇具代表性——

一组是新能源发电装机数据。截至今年5月底,江苏新能源发电装机规模已突破7000万千瓦大关,较“十三五”末增长2倍以上,领跑国内能源领域绿色低碳转型。

一组是新能源产品出口数据。据南京海关统计,2023年江苏“新三样”出口1949亿元,规模占全国18.4%,位居第一。今年一季度,江苏“新三样”出口继续保持较快增长。

江苏沿海发展智库执行主任卢东祥介绍,近年来,江苏加快推进新能源产业发展,目前已形成以常州、盐城、淮安等地为引领的产业集聚地,呈现出苏南、苏中、苏北协同并进、竞相发展的良好态势。以创新为驱动推进经济、产业、能源结构绿色低碳转型升级,形成绿色生产力,是江苏实现高质量发展、加快推进中国式现代化的重要支撑。

在江苏盐城射阳港(低)零碳产业园,记者体验到新能源产业迸发的澎湃动能。几天前,从这里下线的全国

首台“碳中和”海上大兆瓦风机——远景能源EN-256/16.7样机正式并网,标志着中国海上风电又一次站上了全球技术高地。

百公里外,金风科技盐城大丰风电装备制造基地,全球最大16兆瓦海上风电机组近日也成功实现并网。金风科技集团总工程师翟恩地说,这款入选国务院国资委“十大国之重器”榜单的风电机组,不仅全面实现了国产化,还意味着中国已进入全球风电技术创新的“无人区”。

目前,江苏拥有全球海上风电装备制造综合产能最大研制基地,仅江苏盐城一地,海上风电整机产能就占全国40%以上,已形成涵盖“研发设计—装备制造—资源开发—运维服务”的风电全产业链。

除风电产业外,江苏光伏产业同样一马当先,在业内有着“世界光伏看中国,中国光伏看江苏”的美誉。来自江苏省工信厅的数据显示,2023年,江苏省太阳能电池产量达到175吉瓦时,同比增长15.63%,占全国产量比重达到32%。“经过多年发展,江苏光伏产业已拥有完整产业链,在无锡、常州、

苏州、盐城、宿迁等地均形成了多个产业集聚区。目前,江苏主要光伏产品产量和产能连续10多年保持全国乃至全球第一。”江苏省战略与发展研究中心产业研究所所长刘向丽说。

在江苏淮安捷泰新能源科技有限公司,600米长的参观通道,折射着这家企业乃至中国光伏产业的变迁史——从原料、技术和市场“三在外”,到市场洗牌绝境重生,再到凭借产量和技术领跑全球,捷泰新能源用创新实践解开了穿越行业周期的发展密码。“关键是手握核心技术!得益于率先布局N型TOPCon电池,我们先人一步,抢占了先机。”公司副总经理王健说。

数据显示,2023年,江苏省工商业分布式光伏新增装机位列全国第一,户用光伏跻身前三,成为全国第二大分布式光伏市场。江苏在发力竞速光伏赛道的时候,积极加快“光伏出海”,“江苏制造”光伏产品遍及欧洲、南美和东南亚市场。在中国科学技术发展战略研究院副研究员蔡天看来,我国光伏产业已实现了端到端的自主可控,有望成为率先实现高质量发展的

战略性新兴产业。其中,江苏光伏企业发挥了不可替代的链主作用。

“新质生产力本身就是绿色生产力。”这是记者在调研中听到最多的一句话。对江苏而言,发展新质生产力早已不是解决能源需求的一个被动选择,更多是着眼于推动产业链供应链创新迭代、面向未来发展的主动谋划。

在新赛道赛道上,氢能产业是至关重要的一环。作为优先发展的10个成长型未来产业之一,氢能产业被写入《江苏省政府关于加快培育发展未来产业的指导意见》。在张家港,江苏国富氢能技术装备股份有限公司成功突破氢循环高效膨胀制冷、自动化控制系统等核心工艺部件“卡脖子”环节,让“氢进万家”一步步成为现实。

聚“氢”成“链”,国产化突破是关键。“过去,高压储氢瓶生产须依赖进口设备。如今,在国富氢能高压储氢瓶生产线上,没有一台设备是国外进口的。”公司副总经理王朝说,围绕氢能装备制造产业链,国富氢能围绕碳纤维复合材料、高压储氢瓶阀门等,均实现了智能化国产化研制,并成为江苏氢能产业链链主企业。