

《求是》杂志发表习近平总书记重要文章 开创我国高质量发展新局面

新华社北京6月15日电 6月16日出版的第12期《求是》杂志将发表中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平的重要文章《开创我国高质量发展新局面》。这是习近平总书记2017年10月至2024年3月期间有关重要论述的节录。

文章指出,新时代我国经济发展的特征,就是我在党的十九大报告中强调的,我国经济已由高速增长阶段转向高质量发展阶段。高质量发展是“十四五”乃至更长时期我国经济社会发展的主题,是全面建设社会主义现代化国家的首要任务。没有坚实的物质技术基础,就不可能全面建成社会主义现代化强国。在强国建设、民族复兴的新征

程,我们要坚定不移推动高质量发展。

文章指出,高质量发展,就是能够很好满足人民日益增长的美好生活需要的发展,是体现新发展理念的发展,是创新成为第一动力、协调成为内生特点、绿色成为普遍形态、开放成为必由之路、共享成为根本目的的发展。更明确地说,高质量发展,就是从“有没有”转向“好不好”。

文章指出,加快实现高水平科技自立自强,是推动高质量发展的必由之路。加快构建新发展格局,是推动高质量发展的战略基点。发展新质生产力是推动高质量发展的内在要求和重要着力点。坚持高质量发展要成为领导干部政绩观的重要内容。各地区

要结合实际,因地制宜、扬长补短,走出适合本地区实际的高质量发展之路。

文章强调,我们必须牢记高质量发展是新时代的硬道理,完整、准确、全面贯彻新发展理念,因地制宜加快发展新质生产力,把加快建设现代化经济体系、推进高水平科技自立自强、加快构建新发展格局、统筹推进深层次改革和高水平开放、统筹高质量发展和高水平安全等战略任务落实到位,完善推动高质量发展的考核评价体系,为推动高质量发展打牢基础。要谋划进一步全面深化改革重大举措,为推动高质量发展、推进中国式现代化持续注入强劲动力。



6月14日,首趟河南郑州至山东日照港铁海联运班列从郑州圃田站启程。据了解,该班列将保持每周一次的频次常态化开行,进一步丰富豫鲁两省之间的铁海联运物流体系。

王玮摄(中经视觉)

六年来安排市区财政资金超五十亿元 天津加快布局智能制造

限公司“黑灯工厂”,机器人24小时“在岗”,全自动生产线不开灯仍能高效运转,自动履带将一块块列车运行控制系统电路板源源不断地送出。

近年来,天津出台多项政策推动智能科技产业发展。2018年以来,天津市、区两级财政安排资金56.25亿元,累计支持8批近3000个项目。天津市工信局副局长陈良文介绍,目前,天津市已建成300家智能工厂和数字化车间,其中11家人选国家级智能制造示范工厂。

在国网天津电力公司供应链服务智慧园区里,得益于自动化设备、5G通讯定位、大数据分析、虚拟现实技术等先进科技,60万吨货物有序地在智能电力物流管理平台上运输,实现了“采检储运”一体化运转。

国网天津物资公司高级专家东纯海介绍,该园区仓库配备穿梭车、自动引导运输车、智能装卸和封样机器人等高科技装置,能按照最优路径,让电力物资实现快速出入库,实现24小时无人作业。目前,园区的主网物资供货效率提升了21%,配网物资供货效率提升了87%。

为推动智能制造和智能科技产业发展,6月20日至23日,天津市将举办2024世界智能产业博览会,设立人工智能、智能网联汽车、智能制造等十大主题,40余个知名大模型将亮相,涵盖了智能产业前沿热点领域。天津市相关部门负责人表示,展会期间,全球权威机构、高端智库、知名企业将围绕共享智能产业发展机遇、激活全球智能产业增长动能等发布90余项研究报告和创新成果。

天津加快布局智能制造

近年来,天津出台多项政策推动智能科技产业发展。2018年以来,天津市、区两级财政安排资金56.25亿元,累计支持8批近3000个项目。天津市工信局副局长陈良文介绍,目前,天津市已建成300家智能工厂和数字化车间,其中11家人选国家级智能制造示范工厂。

在国网天津电力公司供应链服务智慧园区里,得益于自动化设备、5G通讯定位、大数据分析、虚拟现实技术等先进科技,60万吨货物有序地在智能电力物流管理平台上运输,实现了“采检储运”一体化运转。

国网天津物资公司高级专家东纯海介绍,该园区仓库配备穿梭车、自动引导运输车、智能装卸和封样机器人等高科技装置,能按照最优路径,让电力物资实现快速出入库,实现24小时无人作业。目前,园区的主网物资供货效率提升了21%,配网物资供货效率提升了87%。

为推动智能制造和智能科技产业发展,6月20日至23日,天津市将举办2024世界智能产业博览会,设立人工智能、智能网联汽车、智能制造等十大主题,40余个知名大模型将亮相,涵盖了智能产业前沿热点领域。天津市相关部门负责人表示,展会期间,全球权威机构、高端智库、知名企业将围绕共享智能产业发展机遇、激活全球智能产业增长动能等发布90余项研究报告和创新成果。

国企精准施策发力设备更新

推动大规模设备更新和消费品以旧换新,是党中央、国务院着眼于我国高质量发展大局作出的重大决策部署,既利当前、又利长远。

中央企业在推动新一轮大规模设备更新和消费品以旧换新工作中发挥着重要作用。国务院国资委党委书记、主任张玉卓表示,国资委企业要加快推动先进设备更新、数字化转型和绿色化改造。加大老旧装置改造、安全技术应用和安全装备应用力度,从源头上减少安全风险隐患,以大规模设备更新促进企业高质量发展。

大规模设备更新浪潮下,已有多家央企积极部署、加快推进,“一企一策”制定设备更新工作方案。近段时间以来,各地区各部门积极行动,基本构建起中央统筹、部门协同、央地联动、企业和社会各界广泛参与的工作格局。

中国大唐集团近日召开大规模设备更新改造推进会提出,推动大规模设备更新,以深化供给侧结构性改革为主线,聚焦绿色低碳、节能降耗、本质安全、数字化转型、智能化升级、国产化替代等重点领域和关键环节,大力提升先进产能比重,加快发展新质生产力,一体推进传统产业转型升级与战新产业培育拓展,确保大规模设备更新行动高标准谋划、高效率推进、高质量开展。

中国化学工程集团有限公司对照工业和信息化部等7部门联合印发的《推动工业领域设备更新实施方案》,全面梳理工业领域技术改造和设备更新专项项目,提出要围绕先进设备更新、本质安全水平提升、数字化转型、绿色装备推广等领域,找准工作切入点,推动设备更新和技术改造。据统计,集团共计开展设备更新和技术改造项目15项,计划总投资额超百亿元。

中国化学相关负责人表示,目前在工业领域设备更新和技术改造工作推进过程中,仍存在一些亟待解决的问题。随着技

术的快速发展,相关标准滞后于技术进步,无法及时反映新技术、新设备的要求,制约了设备更新和技术改造的进程;化工企业受行业利润降低影响,开展设备更新和技术改造面临资金压力。

该负责人建议,中央企业和行业龙头企业开展核心装备的国产化攻关替代,进一步解决“卡脖子”问题,保障国内产业安全。同时畅通各行业企业设备更新和技术改造供需信息渠道,通过行业协会等渠道发布设备更新信息,为产业链上下游企业及时提供供需信息。

各地纷纷明确国企大规模设备更新路线图。截至目前,江西省出资监管企业合计梳理2024年设备更新项目320余项,近100亿元;辽宁省国资委积极出台个性化支持政策,为企业设备更新换代提供政策支撑,围绕投资项目、预算安排、创新支撑、考核引导等方面制定10条政策措施;黑龙江省提出,对因大规模设备更新导致资产负债率上

升的,或因增加融资费用、增提折旧影响利润总额的,在经营业绩考核中予以考虑,推动设备更新任务更好更快落实落地。

国务院国资委研究中心研究员胡迟认为,地方财政应加大对地方国企设备更新的支持力度。地方国企在推进设备更新过程中,资金方面可能会面临一些困难。地方国企要因地制宜推进设备更新,服务于地方的发展战略。

有关专家表示,设备更新有望撬动投资,拉动经济增长,有利于推进产业升级及工业数字化转型。“一些央企相关方案已经落地并加快实施,传统行业有望率先落地实施,从而更好促进转型升级,加快数字化、绿色化步伐。”胡迟表示,央企在推进设备更新过程中,要准确分析经济周期、市场需求、投资回报,统筹考虑技术更新速度与设备更新周期的关系,确保投资决策的科学性和前瞻性,更好适应市场需求。

新华社北京6月15日电 当地时间6月14日,国家主席习近平致电拉马福萨,祝贺他当选连任南非共和国总统。

习近平指出,中国和南非政治互信

深厚,各领域务实合作成果丰硕,是发展中国家和“全球南方”团结协作的典范。去年8月,我对南非进行第四次国事访问,同拉马福萨总统就广泛议题达成重要共识,开启构建高水平中南命运

共同体的新篇章。我高度重视中南关系发展,愿同拉马福萨总统一道努力,推动两国全面战略伙伴关系不断迈上新台阶,共同为世界和平、稳定、繁荣贡献力量。

经济论坛

构建适应生产力的新质生产力

如何加快形成与新质生产力相适应的新质生产关系,深刻影响着潜在生产力转化为现实推动力的效率。“要深化经济体制、科技体制改革,着力打通束缚新质生产力发展的堵点卡点”“要扩大高水平对外开放,为发展新质生产力营造良好国际环境”……习近平总书记的重要论述,明确了进一步全面深化改革的重要任务。

生产关系必须与生产力发展要求相适应。安徽小岗村包产到户,拉开农村改革大幕;实施科教兴国战略,点燃科技创新引擎;允许雇工,唤醒无数“个体户”创业梦想……壮阔的发展历程一再证明,改革能够破除制约生产力的思想障碍和制度藩篱,让生产要素的活力竞相迸发,让创造社会财富的源泉充分涌流。新质生产力同新兴产业、未来产业关联紧密,体现生产力演化能级跃迁,尤其需要与之匹配的科学机制、相适的发展环境。

当前,新一轮科技革命和产业变革势头强劲,引发国际产业分工重大调整,重塑国际竞争格局、改变国家力量对比,谁在创新上先行一步,谁就能拥有引领发展的主动权。面对新的形势,扎实推进体制机制创新,加快形成新质生产关系,引导各类先进优质生产要素向发展新质生产力顺畅流动,激发高质量发展的内生动力和社会活力,任务艰巨、时间紧迫。

进一步全面深化改革,瞄准的是那些不再适应生产力发展要求的固有模式和条条框框。这要求我们必须深刻把握新质生产力的内涵和特点,认清形成规律,营造有利于新质生产力成长的体制机制环境,培育有利于新质生产力发展的肥沃土壤,为新质生产力发展提供强有力保障。

新质生产力既需要政府超前规划引导、科学政策支持,也

需要市场机制和企业主体不断培育形成的。在大力发展新质生产力、形成新质生产关系过程中,“充分发挥市场在资源配置中的决定性作用,更好发挥政府作用”就成为必须把握的重要原则。坚持和完善社会主义基本经济制度,着力发挥各类经营主体的活力和生产经营的积极性创造性;构建全国统一大市场,深化要素市场化改革,建设高标准市场体系;完善产权保护、市场准入、公平竞争、社会信用等市场经济基础制度;提升科技投入效能,深化财政科技经费分配使用机制改革……只有实现有效市场与有为政府良性互动,才能加快提升我国全要素生产率,加速形成发展新质生产力的竞争新优势。

开放也是改革。要看到,当前科学研究的复杂性、系统性、协同性显著增强,国际合作正在成为推动科技创新的“必要条件”。加快发展新质生产力,同样需要以更加开放的思维和举措推进国际科技交流合作,稳步扩大制度型开放,推进规则、规制、管理、标准等与国际高标准经贸规则对接,在开放创新机制的不断完善、资源的双向流动中积极融入全球创新网络,深度参与全球产业分工和合作,集聚全球创新要素,为实现更好发展创造更多可能。

今年是全面深化改革又一个重要年份,主要任务是谋划进一步全面深化改革,这既是党的十八届三中全会以来全面深化改革的实践续篇,也是新征程推进中国式现代化的时代新篇。站在这个角度看,进一步全面深化改革、构建适应生产力跃迁的新型生产关系,就有了更宏大的时代要求,将在有效化解前进道路上的风险挑战中发挥更

金观平

重要的推动作用。

前5个月市场占有率较上年同期提升8.2个百分点——

中国品牌汽车表现良好

本报记者 刘瑾

中汽协发布数据显示,今年前5个月,我国汽车产销量分别达1138.4万辆和1149.6万辆,同比分别增长6.5%和8.3%。

中汽协副秘书长陈士华介绍,5月份,我国汽车产销量分别达237.2万辆和241.7万辆,同比分别增长1.7%和1.5%。同时,新能源汽车产销量和出口量延续快速增长态势,中国品牌乘用车继续保持良好表现。

数据显示,前5个月,中国品牌乘用车共销售598.7万辆,同比增长25.2%,占乘用车销售总量的61.3%,占有率较上年同期提升8.2个百分点。

陈士华表示,此前中国品牌汽车竞争力和欧美国家有一定差距。近年来,随着电动化转型的阶段性成功,中国品

牌的市场占有率上升,尤其是新能源汽车出现了高速增长。

5月份,新能源汽车产销量分别完成94万辆和95.5万辆,同比分别增长31.9%和33.3%,市场占有率达39.5%。陈士华表示,5月份新能源汽车的市场占有率接近40%,但个别月份的占比情况不足以代表市场的真正趋势,还是要看季度、年度情况。

新能源汽车呈现市场集中度较高的特点,龙头效应显著。前5个月,新能源汽车销量排名前10位的企业销量合计为335.6万辆,同比增长32.5%,占新能源汽车销售总量的86.2%,与上年同期持平。

汽车出口保持增长态势,传统燃料汽车的出口增速高于新能源汽车。前

5个月,传统燃料汽车出口178.9万辆,同比增长37.5%;新能源汽车出口51.9万辆,同比增长13.7%。

陈士华分析,我国汽车出口表现良好,进一步反映出中国汽车产品在海外市场有一定竞争力。但汽车产业海外发展面临的问题与挑战仍然较多,应加强自主品牌国际影响力,推动我国逐渐从汽车大国走向汽车强国。

近期,提振汽车消费的利好政策不断,多重利好因素将共同推动下半年汽车市场增长。陈士华表示,当前汽车行业运行总体依然面临较大压力,随着相关利好政策加快落地、持续发力,消费潜力将充分释放,有助于推动行业稳定发展。

导读

厘清预付费法律红线

培养成就更多科学大师

筑牢科技强农之本

以旧换新激发市场活力

“留量密码”几秒最合适

英国是美食荒漠吗