

新华社北京7月1日电 7月1日，国家主席习近平致电萨曼莎·莫斯廷，祝贺她就任澳大利亚总督。

习近平指出，中澳互为主要合作伙伴，都是亚太地区重要成员和世界

多极化进程中的重要力量。一个健康稳定发展的中澳关系，符合两国和两国人民的根本和长远利益，也有利于地区和世界和平、稳定、发展、繁荣。我高度重视中澳关系发展，愿同

澳方一道努力，本着相互尊重、互利共赢、求同存异的原则，推动构建更加成熟稳定、更加富有成果的中澳全面战略伙伴关系，更好造福两国人民。

2024年7月2日 星期二

ECONOMIC DAILY

今日12版

农历甲辰年五月廿七

经济日报社出版

中国经济网网址: http://www.ce.cn

国内统一连续出版物号 CN 11-0014 代号1-68 第14960期(总15533期)

在中国重型机械工业发展史上，“太重”是绕不过去的。

始建于1950年的太原重型机械集团有限公司，是党中央投资7.5亿斤小米(折合人民币6075万元)、我国自行设计建造的新中国第一家重型机械制造企业。70多年来，太重为国家重点建设项目提供了3000余种、40000多套、约1000万吨装备产品，累计创造了500多项中国和世界第一，被誉为“国民经济的开路先锋”。

2017年6月22日，习近平总书记来到太重集团考察调研，嘱咐企业用好我国交通发展和推进“一带一路”建设的历史性机遇，在技术创新和品牌建设上创造出更大的天地。

殷殷期许，重若千钧。太重人牢记总书记嘱托，坚守初心使命，主动对标一流，以“做强传统产品、做优战新产品、做精批量产品”为方向，紧跟市场需求和技术趋势，不断推动制造业高端化、智能化、绿色化发展。作为共和国装备工业的长子，重新站起来的太重集团，正以昂扬姿态大步向前。

知重负重，求生突围

万柏林区玉河街53号，太重集团运营了72年的老厂区坐落于此。

尚未进入厂房，便能闻到经年积淀的金属加工气味。这气味渗透在老厂房的墙壁内、地面的轨道里，飘散在透窗而过的阳光中。厂房一角，太重1954年自行建造的全国首台50吨桥式起重机还未搬走，似乎定格在那火热岁月。路过的工作人笑着招呼：“这可是‘老前辈’了，太重历史上第一个新产品就是它！”

说是“老前辈”，并不夸张。太重老厂区的部分厂房，已被认定为“太原市历史建筑”。现存的机器设备，“年龄”能追溯到上世纪五六十年代的不在少数。时至今日，这台起重机仍能完好运行，也正是从它开始，太重造出了新中国第一台挖掘机、第一台矫直机、第一台火车车轮轧机、第一台火箭发射塔架……

“凡是其他工厂不能制造的设备，这个厂都要制造。”这是写在太重厂史里的建厂方针，太重也是以这样一种方式，把自己铭刻在新中国装备工业史。

然而，改革开放之后，随着国家指令性计划减少，传统重型机械企业由于缺少市场概念，一度面临无米下炊的窘境。走向市场后，又因为产品普遍存在社会效益好但企业经济效益差的特质，企业自身造血机能严重缺失，生存环境普遍艰难。

2012年后，太重颓势凸显。

从市场环境看，冶金、矿山出现产能整体过剩，市场波动很大，对重机产品的订货量锐减。

从重机行业看，整体需求增长放缓。庞大生产规模、过剩生产能力“尾大不掉”，产品多在低端徘徊，同质化严重、精细化不足，市场需求缩减导致企业间低价竞争。



破晓

牢记总书记的嘱托·企业调研记

“一次性投入大、生产周期长的行业特征，决定了重机企业对外部环境变化的感知存在一定滞后性。企业还没缓过神，市场寒潮已当头袭来。”中国重型机械工业协会副理事长兼秘书长王继生回忆，2008年全行业增速达32%以上，到2012年底就降至12%以下。行业整体处于产品结构调整优化、寻求新增增长点的十字路口。

从自身看，彼时的太重亦缺乏转型突破的动力。干部职工普遍思想保守、安于现状，管理上散、乱、差，很难跟上市场发展步伐。到2019年底，企业经营持续亏损、市场信誉严重受损、职工利益无法保障。

一份太重内部材料这样分析：公司经营理念导致的结构性问题，研发与市场脱节导致的产品竞争力问题，高负债导致的资金紧张、现金流不畅、士气低落，正常生产经营难以为继。

2020年，山西省委、省政府对太重集团主要负责同志进行调整，韩珍堂同志任太重集团党委书记、董事长。可摆在他面前的是个烂摊子——集团70家各级公司，其中近一半的财务报表都是负数。职工心里都在打鼓：“就这么等死吗？到底有没有救了？”

采访中，两位“90后”给出了自己的回答。

1934年出生的秦文彬是太重的第一批建设者，老厂区那台50吨桥式起重机的主要零件就是由他亲手研制。他发明的“宽刃光刀”刀具提高了零件加工精度，至今仍被广泛使用，秦文彬因此与倪志福并称为“秦大刀、倪钻头”。

“我响应国家号召参加建设新中国第一个重型机械厂，那时太重只有一个加工车间，设备也不多。大家在一片白地上搞建设，遇到了多少困难，又战胜了多少困难，干出了多少个新中国的首台套啊！”90岁的“秦大刀”声音响亮、神情激动，“太重是国之重器，是共和国长子。长子不能倒下，必须站起来！”

1991年出生的张逸已是太重工程起重机械板块的负责人，曾参与轨道交通园区国产化产线的设计、组织和搬迁工作，和老一辈太重人有着同样一股子“困难当前不低头”的韧劲。

“当年立项、当年投资、当年投产，本身就是遭遇困难、战胜困难的过程。每一步都是闯关，我们就一关一关冲，一直冲到底。”说起新生产线的业绩，张逸眼睛发亮：2021年12月31日，国产化产线制造出了第一片轮子，2022年一年我们就干了10个亿。“企业的战略定位决定了发展方向。不是太重不行了，而是面对新环境新情况需要作出调整。在那么艰苦的条件下，国家重型机械工业都能实现从无到有、由小到大，新时代，太重更应该也必须大有作为！”(下转第十版)

下图 太重智能高端液压挖掘机产业园装配车间，上千个零部件通过空中走廊和地面运输机器人汇聚，平均每4分24秒就能装配完成一台挖掘机。牛 帅摄(中经视觉)

习近平将出席上海合作组织成员国元首理事会第二十四次会议并对哈萨克斯坦、塔吉克斯坦进行国事访问

外交部发言人答记者问

新华社北京7月1日电 7月2日至6日，国家主席习近平将出席在阿斯塔纳举行的上海合作组织成员国元首理事会第二十四次会议，并应哈萨克斯坦共和国总统托卡耶夫、塔吉克斯坦共和国总统拉赫蒙邀请对两国进行国事访问。7月1日，外交部发言人毛宁在例行记者会上介绍有关情况。

有记者问：中方发布了习近平主席将赴哈萨克斯坦出席上海合作组织峰会的消息。请问习近平主席将与与会领导人就哪些问题交换意见，中方对峰会有何期待？此外，今年阿斯塔纳峰会后，中国将接任上合组织轮值主席国。能否介绍中方主席国工作重点？

毛宁说，上合组织成立23年来，成员国始终秉持互信、互利、平等、协商、尊重多样文明、谋求共同发展的“上海精神”，共促团结互信，开展多边协作，成功将上合组织打造成本地区的安全屏障、合作桥梁、友好纽带和建设性力量，树立了新型国际关系和新型区域合作的典范。即将举行的阿斯塔纳峰会是今年上合组织框架内最重要的活动。会议期间，习近平主席将与与会各国领导人就新形势下深化各领域合作以及当前重大国际和地区问题深入交换意见，就上合组织下步发展作出规划和部署。中方相信，本次峰会将凝聚各

方更多共识，谱写合作新篇章，为促进各国安全稳定和发展振兴、推动构建人类命运共同体作出积极贡献。

毛宁表示，阿斯塔纳峰会后，中国将接任上合组织2024—2025年轮值主席国。这是时隔7年中国再次担任主席国。中方对此高度重视，已全面启动筹备工作，愿同各方一道，在“上海精神”指引下，进一步深化政治、安全、经贸、人文领域合作，促进上合组织高质量发展，推动构建更加紧密的上合组织命运共同体，为本地区人民带来更多福祉，为世界持久和平与共同繁荣贡献更多力量。

有记者问：习近平主席即将对哈萨克斯坦、塔吉克斯坦进行国事访问，发言人能否介绍此访主要安排及中方对发展中哈、中塔关系的期待？

毛宁表示，哈萨克斯坦是中国的友好邻邦和永久全面战略伙伴。建交32年来，中哈关系始终保持健康稳定发展势头，经贸、投资、互联互通、能源、人文等各领域合作亮点纷呈，成为邻国间睦邻友好、互利共赢的合作典范。去年，习近平主席和托卡耶夫总统在西安、北京两度会晤，为中哈关系发展作出新部署、擘画新蓝图，引领中哈合作步入快速发展的“黄金期”。

“此访是习近平主席第五次访问哈萨克斯坦。访问期间，习近平主席将同

托卡耶夫总统举行会谈，就双边关系、重点领域合作以及国际和地区形势深入交换意见，并出席欢迎仪式、签字仪式和欢迎宴会等国事活动，以及相关配套活动。”毛宁说，相信习近平主席此访将进一步推动中哈关系提质升级，丰富两国高质量共建“一带一路”合作内涵，进一步增进两国人民福祉。

毛宁介绍，塔吉克斯坦是中国的友好邻邦和全面战略伙伴。近年来，在习近平主席和拉赫蒙总统的战略引领下，中塔关系保持良好发展势头，两国政治互信不断巩固，共建“一带一路”合作成果丰硕，人文交流更加深入，在国际和地区事务中密切合作。去年5月，两国元首共同宣布构建世代友好、休戚与共、互利共赢的中塔命运共同体。

“此访是习近平主席时隔5年再次对塔进行国事访问。访问期间，习近平主席将同拉赫蒙总统举行会谈，就双边关系、重点领域合作以及国际和地区形势深入交换意见，为中塔关系下一步发展作出新规划、新部署。两国元首还将共同出席多场配套活动。”毛宁说，中方期待同塔方一道，以此访为契机，进一步巩固政治互信，深化高质量共建“一带一路”合作，促进民心相通，为中塔关系发展注入新的强劲动力，推动中塔全面战略伙伴关系不断迈上新台阶。

《公平竞争审查条例》获通过——

加快建设全国统一大市场

本报记者 余颖

国务院近日通过《公平竞争审查条例》，将于8月1日起正式施行。《条例》的出台，不仅标志着我国公平竞争审查制度进一步完善，对于深化经济体制改革、推动高质量发展、促进全国统一大市场建设也具有重要意义。

促进公平竞争

在经济全球化背景下，公平竞争不仅是市场经济的基本原则，也是建设全国统一大市场的必然要求。自2023年6月开始，市场监管总局联合国家发展改

革委等部门组织开展了妨碍统一市场和公平竞争的政策措施清理工作。在为期6个月的集中清理过程中，各地区、各部门共梳理涉及经营主体经济活动的各类政策措施690448件，清理存在妨碍全国统一大市场建设和公平竞争问题的政策措施4218件，有力破除了一批行政性垄断堵点，有效制止了地方保护和市场分割行为。同时，也完善了防范不当市场干预行为的长效机制，增强了各地维护市场公平竞争秩序的思想自觉和行动自觉。

然而，从实践中看，促进与保护公平竞争的市场秩序仍存在一定阻力。中国

人民大学法学院教授孟雁北举例说，一些地方政府在制定相关经济发展政策时，倾向于将税收优惠政策、补贴等给予本地企业和项目，进而在不同行政区划之间设置了市场壁垒，阻碍了全国统一大市场的形成，成为公平竞争的障碍。

为解决这些问题，党中央、国务院高度重视营造公平竞争市场环境，近年来不断完善相关制度规则。

2016年，国务院印发《关于在市场监管领域建立公平竞争审查制度的意见》，要求在全国范围内建立公平竞争审查制度。(下转第三版)

导读

日本稳汇率面临诸多挑战

4版 优质服务下乡带动消费向上

猪价上升周期来了吗

6版 大开民企创新方便之门

一盘棋谋划区域协调发展新篇章

9版 发展旅游需比拼细节

经济论坛

现代企业制度拓宽民营企业发展空间

中央全面深化改革委员会第五次会议审议通过《关于完善中国特色现代企业制度的意见》，指出，要鼓励有条件的民营企业建立现代企业制度，完善法人治理结构、规范股东行为、强化内部监督、健全风险防范机制，注重发挥党建引领作用，提升内部管理水平。

现代企业制度要求产权清晰、权责明确、政企分开、管理科学。民营企业加快建立现代企业制度，有利于民营经济提质增效，是坚持和完善基本经济制度、构建高水平社会主义市场经济体制的现实要求。

随着经济转向高质量发展阶段，在过去经济高速增长中成长起来的民营企业，面对新发展格局需要转型升级，应对复杂外部挑战需要增强风险控制能力，面向高质量发展需要找准定位，这些都需要通过

建立现代企业制度稳根基、谋长远。

近年来，一批有条件的民企通过制度建设，获得了源源不断的成长动力。但也有些民企存在权责分工、内部监督、合规经营等方面的问题。管理水平相对较低，加大了因决策错误造成重大损失的风险；产权结构单一，制约了企业长远健康发展。

眼下，许多改革开放后的“创一代”正面临接班问题，企业经营经验、优秀企业家精神等稀缺的无形资产，也可以通过制度固定下来，实现更好传承。完善的管理制度也能形成新的无形资产，有助于更好平衡各方利益，提升企业声誉。

当前，一些地方正以政府引导、企业自主、专业服务的思路，帮助民企补上内部管理短板，如开展培训、组织专家团“巡诊把脉”、对建立现代企业制度达标的企业给予

奖励等，在提升民企素质方面起到了积极作用。在此过程中，尤其要注意遵循市场规律，尊重企业经营主体地位，根据企业规模、发展阶段等分类施策。同时，探索构建风险评估体系和提示机制，对严重影响企业运营并可能引发社会风险的情况及时预警。

有条件的民企应主动制定切实可行的改革方案，推动企业产权结构向股份化转变、企业决策向科学化民主化转变、企业班子向专业化职业化转变，加快实现治理结构合理、股东行为规范、内部约束有效、运营高效灵活。

建立边界清晰的多元产权制度。分离企业法人财产与出资人个人或家族财产，明确各股东持股比例，并通过企业产权的合理再分配，使经营层、骨干人员等与企业紧密联结，以产权为纽带构建利益共同体，

也为引入外部投资者、鼓励技术入股、参与混合所有制改革等创造条件。积极拓宽融资渠道，实现企业产权的多元化开放化，通过参与收购、产权受让、投资控股、合资合作等方式壮大企业实力。

建立科学规范的经营管理制度。从公司章程入手，建立一套适应市场经济发展的内部管理和外部监督机制。组建股东会、董事会、监事会和经理层，明确各自职权及相互关系，在议事规则、决策程序、运作准则等方面规范运作，形成权责明确、运转协调、有效制衡的决策执行监督体系。合理设置财务管理、人力资源、信用建设、市场运营等制度，优化业务流程，完善风险管理。

同时，积极探索在企业内部治理中充分发挥党建引领作用，增强企业的凝聚力 and 向心力。

□ 金观平

本报济南7月1日讯(记者王金虎)今年以来，山东经济动能结构持续优化，高新技术产业的支撑作用越发明显。前5个月，全省“四新经济”投资增长9.5%，高于全部投资4.5个百分点，占全部投资比重达到57.4%。高新技术产业投资增长22%，占所有投资的比重达21%，比去年同期提高2.9个百分点。

最近，在山东潍坊潍柴集团高端发动机数字化工厂，第1.5万台WP7H发动机顺利下线，标志着潍柴智能数字化工厂全线达产。据介绍，这是全球同行业第一个发动机数字化无人工厂，装配自动化率80%，加工自动化率、零部件物流配送自动化率、关键过程在线检测均达到100%。

正在建设中的潍柴雷沃智能拖拉机制造项目工地上，各生产线陆续进行设备安装调试，年底就将批量投产。潍柴雷沃智能拖拉机制造项目负责人李洪江表示，项目总投资30亿元，投产前，平均每4分钟就有一台高端智能拖拉机下线。

山东省近期印发《科技创新引领战略性新兴产业高质量发展实施方案(2024—2027年)》，聚焦11条战略性新兴产业，明确29个科技攻关的战略领域，一体化推进关键技术攻关、重大产品研制和示范应用。同时，山东积极鼓励“链主”企业牵头组建创新联合体协同攻关，企业牵头重大科技项目的比例超70%，解决了一批影响产业链安全、制约产业链升级的“卡脖子”问题。

山东

22%