地方建高铁呼唤投融资体制改革

一段时间以来,多则关于地方高铁建设 重启的消息引发关注——

据报道,6月27日,新建汉中至巴中至 南充铁路巴中至南充段(简称"巴南高铁") 正式开通运营,这是四川省首条由地方全额 出资并主导建设的高铁。在山东,由地方政 府投资的济枣高铁在经历暂缓后已重启施 工,潍烟高铁预计在今年内建成通车。此 外,宜昌至涪陵高速铁路、长沙至赣州高速 铁路、漳州至汕头高速铁路等地方高铁均陆

地方建设高铁是近年来我国铁路发展 的重要趋势之一,它对于促进地方经济发 展、优化交通网络结构、提高区域间互联互 通水平等方面,具有十分重要的意义。对 此,很多地方建设高铁热情高涨,但也存在 资金筹措、运营管理、环境影响等方面的潜 在风险和挑战。

以高铁建设投入为例,据测算,每公里 高铁造价约1.5亿元,一条100公里长的高 铁线路,仅资金投入就要超过150亿元,这 对于地方政府来说是一笔巨大的开销,短 期内希望通过运营来收回建设成本的想 法,显然是不现实的。事实上,如果没有足

财政部、国家发展改革委 不久前联合印发《关于财政支

持"三北"工程建设的意见》(以

下简称《意见》),要求强化财政

政策保障,充分发挥中央和地

方两个积极性,构建稳定持续、

保障到位、渠道多元的资金支

持和政策支撑体系,全力支持

打好"三北"工程攻坚战。这既

是推进生态文明建设的重要任

务,也是实现强国建设目标的

总书记亲自主持召开加强荒

漠化综合防治和推进"三北"等

重点生态工程建设座谈会并发

表重要讲话,强调要健全"三

北"工程资金支持和政策支撑

体系,建立稳定持续的投入机

制。此次《意见》的出台,有利

于加快构建稳定持续、保障到

位、渠道多元的资金支持和政

策支撑体系,把"三北"工程建

设成为功能完备、牢不可破的

北疆绿色长城、生态安全屏障;

有利于明确财政支持"三北"工 程建设的工作目标,指导各级

财政部门统一思想认识,划定

支持的重点方向和领域;有利

于发挥财政资金、税收、政府采 购等多项政策协同作用,形成

各级财政部门上下联动、财政

与业务部门横向联动的工作

北"工程的财政支持力度,能有

效弥补地方财政资金不足,对

'三北"地区治沙防沙、水土保

持工作具有基础性、支柱性作

用。比如,可有效改善生态环

境,通过防风固沙、水资源保护、气候调节等

多种途径减少风沙灾害,增加森林覆盖率,

改善水资源状况,调节局部气候,实现荒漠

化和土地沙化"双缩减"及从"沙进人退"到

"绿进沙退"的重大转变。又如,改善当地农

业生产条件,推动绿色农业产业发展,助推

生态旅游景点打造,促进旅游业繁荣。再

如,通过建立健全多元化市场投入机制、税

收优惠和政府采购政策等措施,优化当地投

具体来讲,通过加大对"三

机制。

22

南阳市安阳长江铁合金有限责任公司

2023年6月6日,习近平

高铁建设格局的变化,对铁路投融资体制改革提出了更高要求。从各地 实践经验看,深化铁路投融资体制改革,关键在于明确投资主体与责任,创 新融资方式,通过引入多元化投资主体,拓宽融资渠道,提高资金利用效率。

够的客流量作为支撑,维持地方高铁运营 大概率会成为一个沉重负担。正因为此, 有关部门一度对地方建高铁按下暂缓键, 明确要求审慎、科学、高效推进地方高铁

随着高铁干线网络建设日趋完善,我 国已进入了后高铁建设时代。也就是说, 未来铁路建设将进入一个以"支线"为主的 新阶段。与此相对应,高铁发展的重点,也 将由过去的路网规模扩张转向管好、用好 既有铁路,在保证铁路大动脉畅通的前提 下,进一步完善支线铁路,打通高铁网微

在此背景下,由地方出资主导建设的高 铁项目,正成为我国高铁网络建设的"新势 力"。公开信息查询显示,2024年全年计划

有池黄、潍烟、杭温、梅龙等16条(段)约2084 公里高速铁路进行联调联试,而联调联试是 铁路开通前的最后一步。如果与今年初国 铁集团工作会议提出的"2024年投产新线 1000公里以上"目标相比,地方高铁投产新 线有望超过1000公里,地方高铁里程已"平

高铁建设格局的变化,对铁路投融资体 制改革提出了更高要求。铁路投融资体制 改革能否到位,直接关系到地方高铁建设进 程,也事关后期运营效率、运行安全等。从 各地实践经验看,深化铁路投融资体制改 革,关键在于明确投资主体与责任,创新融 资方式,通过引入多元化投资主体,拓宽融 资渠道,提高资金利用效率。

早在2013年,国务院《关干改革铁路投

融资体制加快推进铁路建设的意见》就提 出,向社会资本放开城际铁路、市域(郊)铁 路、资源开发性铁路和支线铁路的所有权、 经营权,鼓励社会资本投资建设铁路。不 过,由于具体细则当时并未明确,相关各方 大多持观望态度。

我国首条民营控股高铁线路——杭台 高铁的开通运行,让越来越多的社会资本有 了稳定预期。特别是近年来各地因地制宜 开展改革探索,比如在参与模式上采取政府 和社会资本合作(PPP)、长期股权投资、"股 权投资+EPC"(工程总承包)等,在对价方 式上灵活运用投资补助、配置土地和其他项 目外资源等,吸引了更多社会资本参与铁路

可以预见,随 着改革进一步深 化和政策不断完 善,我国铁路投融 资体制有望更加 健全完善,这将为 铁路行业持续健 康发展提供有力



还能消除沙区贫困,促进沙区 农民脱贫致富,促进当地绿色 产业发展,增加就业机会和提 升农产品附加值,加大生态补

未来,应牢固树立系统观 念,多角度着力,持续打好"三 北"工程攻坚战。

提高财政资金效能。严格

资金使用管理,健全资金分配 和评估机制,合理分配财政资 金,确保资金使用的合理性和 合规性。增强资金核算管理和 绩效管理,提升资金使用效 益。加大监督检查力度,健全 , 新政部门上下联动、财政和其 他部门横向互动的工作推进机

提升财税政策支持力度。 加速落实草原生态保护补助奖 励政策和森林保险保费补贴政 策,提高地方群众造林积极性;

范化。通过优化税务部门服 务、简化税收优惠申请和审批 流程、提高政府部门办事效率 等方式落实环境保护税、企业 所得税等税收优惠政策,对符 合政府绿色采购政策要求的产 品,加大政府采购力度。

坚持纵向横向部门协同 推进。打破行政区域界线,推 动部门协同、区域协同、政策 协同,以防沙治沙为主攻方 向,打破地域和部门壁垒,形

成工作合力,实现财政资源的有效整合和 协同推进。积极整合各类资源,并切实加 强与自然资源、生态环境、农业农村等部门 的协调配合。依托工程建设,因地制宜, 适度发展绿色低碳产业,以实现工程建设 与振兴区域经济发展、群众脱贫致富相 衔接。

(作者系中央财经大学教授、博士生 导师)



以旧换新补贴要看得见摸得着

眼下,汽车以旧换新正在全国各地火热进行。商务部等7部门联合 印发《汽车以旧换新补贴实施细则》两个多月来,据不完全统计,20多个 省份出台具体实施政策,车企也纷纷加码推出各式优惠。对于汽车报废 更新和汽车置换更新,不少补贴可达数千元到1万元。政策的落地,提振 了市场情绪,政策成效逐步显现。不过,部分消费者因对相关政策和办理 流程不了解而无法受益。一些消费者不知道报废网点的具体位置,报废 流程较为繁琐,费时费力;不少二手车市场存在回收费用不透明,旧车折 算价格较低等问题。对此,应构建车辆报废与购买新车的一体化流程,完 善二手车市场管理办法,简化换车交易流程,畅通汽车以旧换新全链条, 让消费者换车消费更便捷、更容易。

要实现人形机器人产业 可持续发展,必须把成本降下 去。产品从研发走向广泛应 用,需要达到高性能、低成本、 批量化要求。

数据显示,2023年人形机器人产 业进入爆发期,预计到2026年我国人 形机器人产业规模将突破200亿元, 未来功能型整机拥有巨大的发展潜 力。人形机器人是人工智能在物理空 间的重要体现和关键装备,集成人工 智能、高端制造、新材料等先进技术, 有望成为继计算机、智能手机、新能源 汽车后的颠覆性产品,将深刻改革人 类生产生活方式。这是国家高科技实 力和发展水平的一个重要标志,将成 为引领产业数字化发展、智能化升级

所谓人形机器人,是模仿人的形 态、运动和功能的高级通用形态机器 人,具有感知环境、操作物体、人机协 作的能力,可辅助和替代人类执行危 险、肮脏、重复环境下多种类型任务, 应对处理未曾预料到的情形。作为一 种模仿人类外观、形态和行为能力的 智能机器人,人形机器人最适合人类 社会场景,无需改变场景来适应机器 一旦技术成熟可直接用于所有社会场 景。同时,人形机器人的肢体语言、神 态语言最符合人类思维方式和认知, 人类无需适应机器人便能轻松理解其 动作,因此人形机器人在实现人机交 互中意义重大。近年来, 这类机器人 技术加速演讲 巴成为科技竞争新高

地、经济发展新引擎。"头脑"聪明、"四肢"灵活的人形机器人正 成为未来产业的新赛道。

随着传感器、人工智能、机械设计技术等领域的不断突破, 人形机器人的性能不断提升,功能越来越丰富。特别是AI技术 的融入,使其可以具备更高的智能水平,更好地适应各种复杂环 境和任务需求。有机构预测,2021年至2028年,人形机器人市 场规模将从15亿美元增长至264亿美元,增长近18倍。从产业 链角度看,机器人和汽车产业链多年来的发展为人形机器人奠 定了基础。不过,与其他产业相比,人形机器人的产业链更为复 杂。如何实现众多技术领域紧密结合,并形成产学研用的协同 机制,成为一个有待突破的重要问题。

从成本角度看,人形机器人的成本决定渗透率下限,降低硬 件成本是未来发展趋势。此类机器人由大脑、小脑、皮肤、五指 全身关节、精巧躯干组成,每一部分都有大量技术细节。大脑对 应智能系统,小脑对应控制系统,五官对应机器人的感知,执行 则要通过关节。人形机器人造价最高的是关节,关节主要由电 机、驱动器、减速器、编码器、力传感器等组成,约占整体成本的 2/3。比如,用于保障机器人灵活性的伺服电机,在国外售价 多在2000元至3000元之间,平均一个人形机器人需要20个到 30个,光电机成本就达到10万元。工业机器人基本上有6个至 7个关节,人形机器人要有17个至20个关节,多的甚至需要 40个到50个关节,价格比较昂贵。可见,要实现人形机器人产 业可持续发展,必须把成本降下去。产品从研发走向广泛应用, 需要达到高性能、低成本、批量化的要求。

作为机器人领域中一个重要的技术挑战点,人形机器人未 来的技术突破,要在已有成熟技术的基础上,重点在人形机器人 的"大脑""小脑""肢体"等关键技术、创新体系等方面发力。在 系统集成方面,要将感知、认知、决策、控制等软件算法与传感、 机械、材料等硬件系统有机融合,形成整体性能高于单元器件性 能的软硬件一体化综合系统。从"能走路"到"会干活",人形机 器人的多算法协同能力仍有待提升。换句话说,要让机器人的 感知、认知、决策、执行形成有效闭环,这也是国内外相关研究人 员面临的共同挑战。

随着技术迭代更新,未来,人形机器人将变得更加低成本和 实用化。人形机器人产业生态将聚焦3C、汽车等制造业的重点 领域,通过提升人形机器人工具操作与任务执行能力,打造人形 机器人示范产线和工厂。此外,人形机器人产业生态还要面向 恶劣条件、危险场景作业等需求,从而大幅降低作业人员的危险 性。还要通过提升人机交互的可靠性和安全性,更好地推动人 形机器人在医疗、农业、物流、家政等领域的应用落地

> 本版编辑 梁剑箫 原 洋 来稿邮箱 mzjjgc@163.com

中国中信金融资产管理股份有限公司河南省分公司资产处置公告

中国中信金融资产管理股份有限公司河南省分公司拟对持有的郑州宝诺商贸有限公司等29户不良债权资产进行单独处置或部分打包

		包处置,现将有关情况公告如下:			
	一、资产及	及数量			单位:万元
序号	地区	债务人名称	本金	利息	担保情况
1	郑州市	郑州宝诺商贸有限公司	998.90	612.46	保证人:河南宏阳建设集团有限公司,史洪辉,许笑宇
2	郑州市	郑州利成金属有限公司	999.88	496.29	保证人:新密市华洋特种耐火材料有限公司,河南光泰实业有限公司,王洪涛
3	郑州市	河南光正能源机电设备有限公司	887.91	1,441.88	保证人:郑州昌泰煤炭运销有限公司,王双超及其配偶马培培
4	郑州市	河南锐利特矿山机械有限公司	949.99	359.65	保证人:河南奥兰房地产开发有限公司、河南省澳兰机械设备制造有限公司、高年成、高县城
5	郑州市	巩义市众鑫钙业有限公司	670.00	602.81	保证人:郑州银翔钢构工程有限公司、郑州凯旋特种焊材有限公司、张仲伟及其配例
6	新乡市	新乡市富日树脂有限公司	738.88		保证人:新乡市雯德翔川油墨有限公司、王雯德及其配偶郭杰英、周林林
7	新乡市	新乡市锦旺不锈钢有限公司	800.00	225.90	保证人:新乡市金博尔陶瓷有限公司、河南华丰不锈钢管业有限公司、胡景旺及其配偶张运连、胡天鵬及其配偶郭帆
8	新乡市	新乡市中原起重机械总厂有限公司	934.82	714.42	保证人:郝兆庆及其配偶李秋荣、河南高科电机电器有限公司
9	南阳市	南召县恒烜冶金耐材有限责任公司	1,446.98	1,461.40	保证人:郑州市春芝调味品有限公司、郑州九海电子科技有限公司、宋万荣
10	南阳市	南阳金戈利镁业集团有限公司	900.00	414.97	保证人:南阳大中科技集团有限公司、秦银战及其配偶王清琴
11	南阳市	淅川县路逾三五四二鞋业有限公司	899.99		保证人:南阳金戈利镁业集团有限公司、周建强及其配偶孙遂英
12	驻马店市	驻马店联顺食品有限公司	1,000.00	517.78	保证人:驻马店市天一新型建材有限公司、驻马店市中大商品混凝土有限公司、的 卫刚及其配偶袁小红
13	南阳市	南阳嘉鹏新能源科技有限公司	990.85	518.49	保证人:河南安泰汽车配件有限公司(现名为:河南安泰机电装备有限公司)、王台军
14	郑州市	郑州东皇商贸有限公司	1,500.00	735.88	保证人:郑州恒夏商贸有限公司,王庆国及其配偶王丹
15	郑州市	河南华唐贸易有限公司	500.00	223.69	保证人:郑州东皇商贸有限公司,郑州恒夏商贸有限公司,王逢昌,王庆国
16	郑州市	郑州巨荣商贸有限公司	500.00	217.73	保证人:郑州东皇商贸有限公司,王逢昌,王庆国
17	安阳市	河南红旗渠电炭有限公司	1,500.00	687.58	保证人:河南鑫磊集团控股有限公司、王海玉及其配偶郭晓明
18	安阳市	安阳市昱辉金属制品有限公司	923.45	399.70	保证人:河南中州运输集团林州市汽车运输有限公司、孙志安、邢鹤斌
19	郑州市	郑州裕佳电力设备有限公司	588.56		保证人:河南柏特电气设备有限公司、王文鹏、王露霖
20	南阳市	南阳国宇密封发展有限公司	731.57	405.78	保证人:河南华粮贸易有限公司、内乡县东兴橡胶制品有限公司、王虎栓及其配作 梁玉芹
21	南阳市	河南华粮贸易有限公司	1,499.99	630.32	保证人:南阳国宇密封发展有限公司、南阳农丰肥业有限公司、李文华

1,525.98

381.41保证人:河南玉清医药集团有限公司、安阳市利达铁路器材有限责任公司、王志红任红霞

23	新乡市	新乡县华北机电有限公司	333.60	186.79	保证人:新乡市新大锅炉容器有限公司、河南省新乡六通实业有限公司、李艳蕊及 其配偶张光久
24	郑州市	河南龙氏兄弟园林绿化工程有限公司	1,894.31	581.61	抵押物:河南亚信实业发展有限公司名下位于河南省商丘市梁园区神火大道东八一路北京港大厦1号楼1-2层的商业房产,总面积为2603.32平方米。保证人:戴杰,张霞,戴鹏飞(曾用名:戴锦鹏)
25	郑州市	河南国基建设集团有限公司	14,747.26	2,965.87	抵押物:河南国基置业有限公司名下位于郑州市惠济区桂圆南街16号2号楼2-6层的房产,面积共计5928.7平米;质押物:生同山持有的国基建设公司股权。保证人:河南国基实业集团有限公司、河南国基置业有限公司、生同山及其配偶曹书云、高兴文
26	郑州市	郑州金惠计算机系统工程有限公司	4,300.00	542.23	抵押物:山东金惠新达智能制造科技有限公司名下工业用房,位于山东省济南市长清区海棠路8366号联荷科技孵化中心521、522、523号,建筑面积2,339.47平方米。保证人:山东金惠新达智能制造科技有限公司,张晨民
27	三门峡市	渑池县峡东矿产品有限公司	3,744.66	1,500.90	抵押物:1.郭研名下三门峡商会大厦2层01A号、2层01B号,2层02号的商用房产,共3511.2平方米;2.樊永军名下三门峡商会大厦5套商用房产,分别为3层01号、16层01号、17层01号、18层01号、19层01号,共8916.66平方米。全部抵押物面积合计为12427.86平方米。保证人:樊永军
28	开封市	开封市特奧商贸有限公司	497.61	52.25	抵押物:自然人冷萍名下位于开封市鼓楼区包公湖南路41号1层6号、2层4号、2层5号、2层6号的四处商铺抵押,面积937.48平方米。保证人:于海、冷萍及其配偶于江
29	开封市	开封市金燕商贸有限公司	592.96	120.37	抵押物:商丘宏恩商贸有限公司名下房屋,位于凯旋路东侧民主路南侧金地广场 A 座大门东侧二层(铂金7号)。房产面积为778.84平方米。保证人:袁媛,袁方

注:利息计算截至日为2024年5月6日,利息计算截至日后利 息、罚息、复利等依据相关贷款合同、生效法律文书及法律规定等计 算,具体数额以相关贷款合同、生效法律文书及法律规定等为准。 主债务人和担保人(从债务人)应支付给中国中信金融资产管理股 份有限公司河南省分公司的收益、费用随主债权一并转让。拟处置 债权所对应抵质押资产情况以现状为准。

二、交易条件

投资者信誉好,有付款能力,能承担购买债权所带来的风险,交

易资金来源合法

三、投资人要求 国内依法注册的企业法人或符合国家规定的自然人及其他主 体均可参与竞买,但以下人员不得购买:国家公务员、金融监管机构 工作人员、政法干警、金融资产公司工作人员、原债务人的管理层或 其直系亲属以及参与资产处置工作的律师、会计师、评估师等中介 机构人员等关联人。资产原债务人及关联企业等利益相关方不得

参与资产的折价购买。

四、其他

本公告有效期自公告日起20个工作日止,公告期内受理该资产

五、联系方式

处置有关异议和咨询。

中国中信金融资产管理股份有限公司河南省分公司 地址:郑州市郑东新区龙子湖尚贤街32号自然资源大厦C座

邮编:450000 受理公示事项联系人: 孙女士、崔先生

联系电话:0371-55619181、0371-55619210 受理排斥、阻挠征询或异议的举报电话:

周女士:0371-55619107 中国中信金融资产管理股份有限公司河南省分公司

2024年7月6日