

全面深化改革成就回眸(21)

共建“一带一路”推动合作共赢

本报记者 朱琳

2013年秋,习近平主席在访问哈萨克斯坦、印度尼西亚期间,分别提出共同建设“丝绸之路经济带”和“21世纪海上丝绸之路”两大倡议,简称共建“一带一路”倡议。10多年来,共建“一带一路”已成为高效的、深受欢迎的国际公共产品和国际合作平台,其合力不断凝聚,并持续引领国际合作共赢发展。

哈萨克斯坦当地时间7月3日,中哈货运车辆登上跨里海轮渡、中欧班列集装箱船,共同迎接中欧跨里海直达快运的开通;当天,阿斯塔纳中国文化中心、北京哈萨克斯坦文化中心和北京语言大学哈萨克斯坦分校揭牌;6月6日,中国—吉尔吉斯斯坦—乌兹别克斯坦铁路项目三国政府间协定签字仪式在北京举行……共建“一带一路”持续推进,中国同共建“一带一路”国家在经贸投资合作、人文交流往来等领域实现跨越式发展。

“硬联通”铺就共同发展之路

10多年来,共建“一带一路”从理念转化为行动、从愿景转变为现实,取得了实打实、沉甸甸的重大历史性成就——中国与150多个国家、32个国际组织签署200余份共建“一带一路”合作文件,形成3000多个合作项目,拉动近万亿美元投资规模,为世界经济增长注入了新动力、开辟了新空间。

2023年7月4日,习近平主席在上海合作组织成员国元首理事会第二十三次会议上发表重要讲话指出,我们要加强高质量共建“一带一路”同各国发展战略和地区合作倡议对接,深入推进贸易和投资自由化便利化,加快口岸基础设施和区域国际物流大通道建设,保障区域产业链供应链稳定畅通。

国家发展改革委“一带一路”建设促进中心主任翟东升表示,基础设施互联互通是共建“一带一路”的最优选项和最鲜明标签。“一带一路”的基础设施建设让多方受益:一方面改善所在国生产生活条件,消除发展的瓶颈制约,提高其经济运行效率;另一方面降低了西方发达国家与这些国家的贸易成本,最终有利于在全球范围内优化资源配置,促进更广泛更深层的全球化。

道路通,百业兴。共建“一带一路”带来的“陆海天网”四位一体互联互通格局,正为世界经济增长带来强劲、均衡、联动发展的新希望。

白沙瓦—卡拉奇高速公路打通巴基斯坦中部南北交通大动脉;中老铁路让老挝从“陆锁国”变成“陆联国”;佩列沙茨跨海大桥让克罗地亚分隔多年的南北领土实现连通;阿联酋阿布扎比哈利法港与中东地区产业园形成“园港互联”;中欧班列开辟亚欧陆路运输新通道;匈塞铁路全线通车后,将布达佩斯至贝尔格莱德的旅行时间缩短至3个小时;东海岸铁路将成为马来西亚东西海岸的“陆上桥梁”……

发展是共建“一带一路”聚焦的根本性问题,通过深化各领域务实合作,为共建国家发展注入新动力,不断推动共建国家共同走向美好未来。

数据显示,2013年至2023年10月,我国与共建国家进出口总额累计超过21万亿美元,对共建国家直接投资总额累计超过2700亿美元。

共建“一带一路”倡议传承丝路精神,直面当今全球发展面临的多重挑战,致力于开创发展新机遇,谋求发展新动力,拓展发展新空间,实现共建国家优势互补、互利共赢。

“软联通”深化务实合作之道

2015年10月,习近平主席在英国伦敦中英工商峰会上的致辞中提出,“一带一路”是开放的,是穿越非洲、环连亚欧的广阔“朋友圈”,所有感兴趣的国家和地区都可以加入“朋友圈”。“一带一路”是多元的,涵盖各个合作领域,合作形式也可以多种多样。“一带一路”是共赢的,各国共同参与,遵循共商共建共享原则,实现共同发展繁荣。这条路不是某一方的私家小路,而是大家携手前进的阳光大道。

截至2023年6月底,共建“一带一路”倡议与俄罗斯欧亚经济联盟战略、哈萨克斯坦“光明之路”新经济政策、印尼“全球海洋支点”构想、沙特“2030愿景”等多国战略实现对接,并与巴基斯坦、俄罗斯、希腊、埃塞俄比亚等65个国家标准化机构以及国际和区域组织签署了107份标准化合作文件。

哈萨克斯坦“一带一路”专家俱乐部成员萨多夫斯卡娅

表示,共建“一带一路”标志性项目增进了双方社会对对方国家的认知,从而促进民间经贸往来,最终让双边关系在“官热”基础上增添了“民热”。中哈霍尔果斯边境合作中心的200多家免税企业、1000多家商户,中哈两国在采矿冶金、加工制造等经济领域的3300多家合资企业,以及难以统计具体数字的个体经营者,成为“互联互通”的真正受益者。

规则标准是促进互联互通的桥梁和纽带。自共建“一带一路”倡议提出以来,中国把规则标准“软联通”作为重要支撑,稳步扩大制度型开放,持续推进与共建国家在标准规范、税收征管、知识产权、数字信息等领域的合作,推动共建“一带一路”沿着高质量发展方向前进。

安永大中华区业务主管合伙人毕舜杰表示,规则标准的“软联通”是高质量共建“一带一路”倡议的重要支撑。不断强化国际间的合作机制建设是共建“一带一路”倡议“软联通”的关键。

经济合作与发展组织(OECD)的研究表明,标准和合格评定影响着全球80%的投资和贸易,技术标准可以促进经济全球化、投资便利化。自共建“一带一路”倡议提出以来,中国参与国际标准化工作的步伐加快。

匈牙利国际事务研究院院长格拉克·帕平认为,共建“一带一路”倡议提供了一个新的思维模式帮助人们思考全球如何发展和交流。而在此倡议下,“软联通”所希望的是更加务实的合作,使各国在充分参与全球平台的同时能够维持自己的民族身份,这种参与能够反映各国文化以及政策中的优先事项,同时找到更多方式保持互联互通。

“心联通”架建和平繁荣之桥

民心相通是共建“一带一路”的重要基础,是最坚实最持久的互联互通。10多年来,中国与共建“一带一路”国家互办文化节、电影节、艺术节、音乐节、图书展等活动,并开展了联合考古、联合申遗等项目,促进中华文明、印度文明、伊斯兰文明和西方文明等不同文明之间的交流,把世界的多样性和各国的差异性转化为促进各国共同发展的活力和动力,使文明之花成为增进人民友谊的桥梁、推动人类进步的纽带,民心相通已经成为推动“一带一路”建设行稳致远和汇聚聚

建人类命运共同体力量的重要抓手。

“菌草”、鲁班工坊、打井供水、“光明行”活动、送医上岛——一批“小而美”民生项目,为共建国家摆脱贫困、培育职业能力、改善生活条件等发挥了重要作用,共建国家民众获得感幸福感不断增强。

在马尔代夫胡鲁马累岛,由中国企业建设的5座桥使胡鲁马累一期岛和二期岛上的居民实现了通行便利,同时也带动了当地商业、文化旅游业的发展。当地居民感慨:中国企业在胡鲁马累岛承建了住房、桥梁等项目,丰富了这座城市的面貌,改善了我们的生活。

除了为当地经济社会发展作出实实在在的贡献外,“一带一路”还被视为世界上最具活力和潜力的黄金旅游之路。近年来,中国与共建“一带一路”国家互办“旅游年”,创办丝绸之路旅游城市联盟、中俄“万里茶道”国际旅游联盟等旅游合作机制,不断提高旅游便利化水平,推动共建国家间旅游规模不断扩大。

共建“一带一路”民意基础得到不断巩固。10多年来,共建“一带一路”国家在文化、教育、旅游、智库、脱贫和抗疫合作上开展了形式多样的合作。实践证明,文明交流互鉴,是推动人类文明进步和世界和平发展的重要动力,是解决全球文明发展面临的共同难题,让世界变得更加美丽、各国人民生活更加美好的必由之路。

当前,世界之变、时代之变、历史之变正以前所未有的方式展开,国际形势更加错综复杂,不确定、不稳定、不可控、不可预测因素明显增多,全球经济复苏道阻且长,传统安全与非传统安全风险增多。但10多年来的成功实践证明,共建“一带一路”站在了历史正确一边,顺应了广大发展中国家的需求,为推动世界经济全球化发展、加快全球治理体系变革发挥了重要引领作用,成为推动人类社会进步的光辉典范,必将为全人类创造和平、发展、合作、共赢的美好未来。



第二届“一带一路”国际技能大赛



为构建人类命运共同体注入强大动力

本报评论员

共建“一带一路”是我国在新的历史条件下实行高水平对外开放的重大举措,10多年来为世界经济增长开辟了新空间,为完善全球经济治理拓展了新实践。百年未有之大变局下,面对国际局势中的风风雨雨乃至惊涛骇浪,世界期待中国,也期待共建“一带一路”高质量发展,继续惠及世界。

推动共建“一带一路”高质量发展,要遵循“共商共建共享”原则。当前经济全球化遭遇逆流,单边主义、霸权主义沉渣泛起,南北发展鸿沟不断拉大;同时气候变化、网络安全等全球治理挑战日益加剧。各国迫切需要以对话弥合分歧、以团结反对分裂、以合作促进发展。坚持“共商共建共享”,就是大家的事由大家商量着办,共同参与、共担责任、共享成果。共建国家因此能够跨越不同文明、文化、社会制度、发展阶段差异,跳出美西方冷战思维窠臼,开辟出各国交往的新路径,搭建

起国际合作的新框架,汇聚起人类共同发展的最大公约数。

推动共建“一带一路”高质量发展,要以互联互通为主线。伴随共建国家“陆海天网”四位一体互联互通扎实推进,“六廊六路多国多港”联通架构基本形成,极大促进了共建国家间经贸产能合作、战略规则对接,更方便了文化交流和人员往来。面对后疫情时代全球产业链供应链收缩重构,中国将和共建国家携手建设更多高质量、可持续、抗风险、包容可及的交通基础设施项目,加快内部产业协同,主动对接高标准国际经贸规则,推动构建全球互联互通伙伴关系,为世界经济复苏注入合作动能与信心。

推动共建“一带一路”高质量发展,要落实好八项行动。在第三届“一带一路”国际合作高峰论坛上,中国提出支持高质量共建“一带一路”的八项行动,加快推进中欧班列

起国际合作的“六廊六路多国多港”联通架构基本形成,极大促进了共建国家间经贸产能合作、战略规则对接,更方便了文化交流和人员往来。面对后疫情时代全球产业链供应链收缩重构,中国将和共建国家携手建设更多高质量、可持续、抗风险、包容可及的交通基础设施项目,加快内部产业协同,主动对接高标准国际经贸规则,推动构建全球互联互通伙伴关系,为世界经济复苏注入合作动能与信心。

高质量发展和“丝路电商”合作先行区;全面取消制造业领域外资准入限制措施;统筹推进标志性工程和“小而美”民生项目,实施1000个小型民生援助项目;加大对“一带一路”绿色发展国际联盟的支持……这些内容既包括合作倡议也有务实举措,聚焦绿色发展和科技创新,为高质量共建“一带一路”合作指明了方向,助力落实2030年可持续发展议程。

图① 6月24日,第二届“一带一路”国际技能大赛在重庆国际博览中心拉开帷幕。本次大赛共有来自61个国家和地区的选手以及裁判、技术观察员等同台竞技、交流技术。

图② 中欧班列行驶在乌鲁木齐达坂城湿地。新疆在开放创新中畅通“黄金通道”——“一带一路”核心区综合立体交通网加速成型。

图③ 中老铁路国际旅客列车经过老挝万象省内的欣合楠里河特大桥。截至7月5日,中老铁路国际旅客列车累计开行满1000列,在推动两国人文交流、经贸合作、旅游产业发展和共建“一带一路”高质量发展中发挥了重要作用。

杨永全摄(中经视觉)