

能源广角

顺应需求推进配电网升级改造

电力可靠性是衡量一个国家电力安全稳定供应的重要指标。国家能源局与中国电力企业联合会联合发布的2023年度电力可靠性报告显示,2023年,我国城市电网供电可靠率达99.976%,部分城市供电可靠性已达世界先进水平。城乡配电网与生产生活联系最为紧密,虽然规模不及特高压、超高压等主干输电线路,但直接关系供电质量。为适应极端天气频发、新能源大发展新形势要求,要大力推进配电网升级改造,切莫因网小而不为。

如果说特高压、超高压是电网的“主动脉”,中低压级的配电网就是电网的“毛细血管”,覆盖城乡区域,电通千家万户,是连接电力系统和用户电器设备的桥梁,是电力供应的“最后一公里”。在现实生活中,配电网对老百姓来说既熟悉又陌生,说熟悉是因为配电网在城市乡村随处可见,说陌生是因为普通人很少会关心配电网建设改造。实际上,作为关键公共基础设施,配电网在保障电力供应、支撑经济社会高质量发展、服务改善民生等方面都发挥着重要作用。

党的十八大以来,我国持续加大配电网建设改造力度,供电质量越来越高。城市电

网、农村电网用户平均停电时间差由2018年的14.39小时/户缩减至2023年的6.60小时/户。其中,京津冀、长三角、珠三角主要城市年平均停电时间低于1小时/户,北京、上海、广州、深圳等城市核心区年停电时间进入1分钟级,比肩东京、新加坡等国际一流城市。人们能感受到的停电时间越来越少,恢复供电时间越来越快。

随着“双碳”目标提出,作为新型电力系统的关键一环,配电网重要性愈加凸显。今年年初,国家发展改革委、国家能源局印发《关于新形势下配电网高质量发展的指导意见》提出,到2030年,基本完成配电网柔性化、智能化、数字化转型,实现主配微网多级协同、海量资源聚合互动、多元用户即插即用。

近年来,极端天气导致停电事故时有发生,同时随着分布式新能源快速发展,电动汽车规模日益增大,电力市场建设不断推进,这些都对配电网发展提出了更高要求。新形势下,为实现电力安全可靠供应和绿色低碳转型,需要配电网进一步提质增效。

补齐配电网短板,提升供电保障能力。在生活层面,随着城镇化率不断提升,人民

生活水平不断提高,家电品类愈加丰富,人们对停电容忍度越来越低。在生产层面,随着制造业转型升级提速,现代产业体系建设加快,企业对电能质量的要求越来越高。当前配电网发展水平与上述要求尚有一定差距:一方面,近年来自然灾害频发,对配电网在极端条件下稳定运行形成了挑战;另一方面,我国地域辽阔,配电网发展不平衡不充分问题突出,在一些城镇尤其是城中村、老旧小区以及农村地区,配电网结构较为薄弱,供电可靠性较低。

为全面提升供电保障能力,要加快推进城镇老旧小区、城中村、农村地区配电网升级改造,科学补强薄弱环节,并提高装备能效和智能化水平。合理提高核心区域和重要用户的相关线路、变电站建设标准,提升抗灾防灾能力,不断增强供电可靠性和充裕性。

提升配电网承载能力,支撑绿色低碳转型。“双碳”目标驱动下,我国电力供应结构和用电消费方式变化明显。在发电侧,分布式新能源发展较快,截至2023年底,装机规模已超过2.5亿千瓦。与西部风光大基地绿电通过特高压输送到中西部不同,分布式项

目主要依靠配电网就近消纳,部分地区配电网承载力接近极限。在用电侧,电动汽车渗透率快速提升,带动充电需求快速增长,但部分商业区、居民区、农村地区配变容量不足,难以支撑大规模充电设施接入。

为满足大规模分布式新能源接入需求,要有针对性地加强配电网建设,引导分布式新能源科学布局、有序开发、就近接入、就地消纳。为满足电动汽车等新型负荷用电需求,要科学衔接充电设施点布局和配电网建设改造工程,提升配电网承载力和灵活性,不断提高充电基础设施与电动汽车发展协同度,缓解“充电难”问题。

配电网的典型特征是设备类型多、数量大,涉及各环节因素复杂。新形势下,需要深入推进改革创新,着力破解技术和体制机制难题,做到既利用好用好可再生能源,又保障电网安全可靠运行。



本报记者 黄鑫

产业聚焦

做优做强精细化化工产业生态

近日,工业和信息化部、国家发展改革委等9部门联合发布《精细化工产业创新发展实施方案(2024—2027年)》(以下简称《实施方案》),聚焦抓重点产品、抓重点工艺技术、抓园区化发展,布局有效供给能力提升、安全环保技术改造、创新体系完善、强企育才、产业布局优化、发展环境改善六大行动,提出到2027年,培育5家以上创新引领和协同集成能力强的世界一流企业,培育500家以上专精特新“小巨人”企业,创建20家以上以精细化工为主导、具有较强竞争优势的化工园区。

专家认为,出台《实施方案》将充分发挥我国石化化工产业基础雄厚、市场规模超大和应用场景丰富等优势,以大力发展精细化工作为产业延链补链强链、转型升级的主攻方向,引导精细化工产业高端化、绿色化、智能化发展,加快培育新质生产力,为推进新型工业化、建设制造强国提供坚实基础。

产业规模不断增长

精细化学品和化工新材料(以下统称“精细化工”)附加值高,需求增速快,是石化化工行业稳增长、转型升级的重要引擎,是制造业高质量发展不可或缺的物质支撑。

中国石油和化学工业联合会副会长李彬表示,精细化工是综合性较强的技术密集型工业,是化学工业中的新兴领域和新材料的重要组成部分,也是当今化学工业中最具活力的领域之一。大力发展精细化工已成为世界各国调整化学工业结构、推动化学工业产业向高端化发展的战略重点。

近年来,精细化工产业迅速发展。产业规模不断增长,2023年实现营业收入约3.9万亿元,在全球占比接近50%,已多年居全球首位;生产产品超过3万种,农药、染料、涂料、颜料、食品和饲料添加剂等产量在世界排名第一。技术进步也不断加快。湿化学品、电子特气等重点产品供应能力有效提升,资源利用率、本质安全及清洁生产水平显著提高。

企业活力不断增长,集聚发展取得成效。精细化工百强企业平均营收超百亿元,骨干企业在聚氨酯、氟化工等领域形成较强竞争力,中小企业深耕细分领域,涌现出千余家专精特新“小巨人”企业。目前,全国已有400多家化工园区将精细化工作为主导产业,东部沿海及中西部地区各自依托市场、交通、资源等优势,形成一批精细化工特色产业群。

石油和化学工业规划院副院长郑宝山分析,精细化工是相对基础化工而言。没有基础化工,化工行业不能做大;精细化工发展不好,化工行业不能做强。二者对我国建设石化强国缺一不可,相辅相成。

“精细化工具有三高三低的特点。三高指对生产及应用技术要求高,产品质量和性能高、行业平均利润水平高;三低指对配套资源要素要求低、装置平均生产规模低、污染物排放总量水平低。”郑宝山说。

工业和信息化部原材料工业司相关负责人介绍,精细化工产业发展还面临企业研发投入较低、技术装备基础不牢、高端产品供给能力有待提升、安全环保压力较大、上下游协同不足等问题,制约产业高质量发展。比如,目前我国精细化工产品主要集中在中低端领域,以原料型、通用型产品为主,高端科研试剂、高性能催化剂、特种表面活性剂、高性能树脂等高端产品供给不足,影

响产业链供应链安全稳定。亟需聚焦重点产业链供应链需求,以延链强链为方向,加大技术攻关力度,补齐产业链短板,提升优势产品竞争力。

聚焦重点量化目标

郑宝山介绍,《实施方案》是近年来我国第一次专门就精细化工产业高端化、绿色化、智能化发展出台的指导性文件,将大力推动我国精细化工产业做精做优做强,促进产业高质量发展。

专家认为,《实施方案》坚持需求牵引和创新驱动相结合,以增强高端产品供给能力培育发展新动能,以提高绿色安全水平筑牢发展根基,以集约化布局增强发展韧性,做好重点产品、做精重点技术、做强重点企业、做优重点园区,打造高效绿色安全融合的产业体系。

《实施方案》提出了精细化工创新发展的量化目标,具体任务和重点工程。郑宝山分析,这些量化目标很有针对性。比如,到2027年培育5家以上世界一流企业,500家以上专精特新“小巨人”企业,这些企业既是科技创新领军企业,更是培育新质生产力的主导力量;创建20家以上以精细化工为主导、具有较强竞争优势的化工园区,化工园区是产业发展的平台和载体,通过产业集聚、协同耦合,能够实现资源循环利用、能源梯次利用,做强产业生态。

此外,《实施方案》聚焦重点,促进产业延链补链强链。提出发展一批高端产品,突破一批关键技术,提升优势产品竞争力;推广一批绿色化、安全化、智能化先进技术;建设一批主导产业特色鲜明、要素效益领先的园区。强化协同,优化创新体系和产业布局。布局精细化工创新平台,完善创新体系;壮大龙头企业、培育中小企业,激发协同创新活力;引导地方聚焦主导产业延链补链强链,打造特色产业群,构建优势互补的产业格局。

工业和信息化部原材料工业司相关负责人介绍,将加强财政、金融、区域、投资、进出口、能源、生态环境、价格等政策与产业政



策的协同,体系化支持精细化工产业基础研究、技术创新、设备更新及技术改造。发挥国家产融合作平台作用,解决企业发展高端产品、实施老旧装置技改等融资需求。落实好“首批次”重点新材料保险补偿政策,支持创新产品推广应用。

推动绿色低碳发展

《实施方案》对行业发展具有很强的指导意义。比如,针对提升有效供给,《实施方案》提出3点措施。一是推动传统产业高端化延伸,打造专业化、精细化、特色化、新颖化的产品体系,提升产品附加值和竞争力。二是加快关键产品攻关。提升高端聚烯烃、特种橡胶、高性能纤维、高性能膜材料、电子化学品、新型催化剂、高端试剂等领域关键产品供给能力,加强精细化工用重要装备、高端仪器、控制软件等配套保障。三是促进优势产品提质。推动涂料、染料、氟硅有机材料等具有比较优势行业实施“三品”行动,大力发展服务型制造,提供定制化、功能化、专用化、系列化的产品和服务。

对于落实《实施方案》有关要求,中国中化控股有限责任公司党组成员、副总经理、首席技术官张方表示,作为以综合性化工为主业的中央企业,中国中化将发挥在氟硅等化工新材料领域的领先优势,围绕新能源、电子信息、交通运输等高端应用领域需求,持续加大科技攻关力度,加快氟硅材料及制品、高性能纤维、电子化学品等领域关键产品研发布局,充分发挥稳链、补链、强链作用。同时,加快实施安全化、绿色化、智能化技术改造,提升企业本质安全与数字化水平,推动行业绿色低碳发展。

微化工技术凭借其高效、安全、环保、可控等特点,已成为当前化工行业新质生产力的典型代表。今年年初,中国中化所属沈阳化工研究院牵头的“微化工技术及装备”入选工信部、国务院国资委“一条龙”应用示范方向。“中国中化将组织系统内相关企业,进一步加强与高校、科研机构、上下游企业等各方合作,共同推动微化工技术研究与示范应用项目顺利实施,解决精细化工行业危险工艺生产过程中的安全风险问题。”张方说。

浙江龙盛集团是染料行业龙头企业,约占全球21%的市场份额,在2023年中国精细化工百强企业中排名第一位。龙盛研究院院长何旭斌介绍,该集团将加快推进染料等成熟产业的数智赋能、减碳降耗、延链强基、提质增效;加快特种助剂和新材料的技术研发和产品攻关,重点聚焦电子级树脂、聚酰胺亚胺漆、紫外线吸收剂、酚醛塑料等新材料进行技术攻关,提升我国电子化学品、高性能膜材料、高端橡胶助剂等领域关键产品的供给能力,推进产业向高而攀、向新而进。

巨化集团是氟化工行业领军企业,在2023年中国精细化工百强企业中排名第十一位。巨化集团党委委员、总工程师董继红表示,《实施方案》提出要突破一批绿色化、安全化、智能化关键技术,实现装置运行效率和本质绿色安全水平,这非常及时并已具备条件。巨化集团的数字石化基地被工信部列为“国家级智能制造示范工厂”。巨化集团将持续实施安全环保技术改造行动,按照发展新质生产力催生高端新材料的新需求,持续推进含氟新材料产业链高端化、规模化发展,推动数智变革迭代升级,为我国精细化工产业智能化改造贡献成功样板。

6月29日上午,雄浑嘹亮的列车汽笛声响彻甘肃省武威市武威东站。“和谐号”动车组从新乌鞘岭隧道疾驰穿行,标志着兰新高铁的重要组成部分——兰张高铁兰武段正式开通。兰武段的顺利开通意味着甘肃天祝藏族自治县进入高铁新时代。天祝县发展和改革委员会局长赵涛表示,高铁的建成运营为天祝的白牦牛、高原夏菜、食用菌、藜麦等高原特色农副产品拓展市场,推动当地产业结构优化升级。

兰新高铁让西北地区部分特色产品以更低的运输成本发往全国,提升了产品竞争力。兰州白凤桃以口感细腻、甜美多汁,深受消费者青睐。依托兰新高铁和兰新铁路,每年约有超过50吨的兰州白凤桃“走”出山间地头,运往青海、新疆及省内嘉峪关、张掖、武威等地。

“兰新高铁开通前,随着桃子产量逐年递增,运输和销售始终是制约其规模化发展的瓶颈。”兰州市曹家湾村村委会主任朱芑芑表示,与高铁快运合作之后,运输成本节约了超过三分之一,百姓们不仅收入增加,对桃子作为支柱产业也更有信心。

兰新高铁全长1786公里,是连通甘肃、青海和新疆的首条高铁,也是世界上一次性建成通车里程最长的高速铁路。开通运营近10年来,兰新高铁累计发送旅客突破1.4亿人次,运输能力不断扩充,辐射效应显著增强,为促进西部地区经济社会发展、助力新时代西部大开发战略实施提供了有力支撑。

旅游业发展首先受益。山川草甸、大漠戈壁、油菜花海……兰新高铁的开通方便更多旅客领略河西走廊的壮美风光。

7月是青海省门源回族自治县油菜花盛开的季节。以往因交通不便,万亩油菜花海鲜有人知。借助兰新高铁便利交通优势,门源县成功将油菜花海、高原雪山、森林公园等诸多景区打造成旅游网红打卡地,帮助当地群众在家门口实现就业增收。青海省门源县文体旅游广电局负责人安玲表示,自2014年开通高铁以来,从西宁到门源用时不到40分钟。2023年,门源县GDP达到45亿元,是2013年的5倍;全年接待游客超过200万人次。

高铁的开通同样促进了新疆文旅产业的发展。吐鲁番市文旅局资源开发科科长阿依努尔·哈斯木江介绍,今年上半年,全市累计接待国内外游客1436.81万人次,同比增长27.73%,旅游收入112亿元,同比增长31.75%。

随着交通便利性的提高,从乌鲁木齐站至吐鲁番北站乘坐动车用时仅需53分钟,大大缩短了旅客出行时间。吐鲁番北站副站长徐莹介绍,目前,从吐鲁番北站经过的动车组列车由每天4.5对增加到11.5对,去往各个方向的列车达70余趟,日均发送量从2014年的不足1000人增长至2024年的6000人以上。

在兰新高铁开通之前,兰新铁路既承担货运也承担客运。兰新高铁开通运营后,铁路部门将原先部分普速旅客列车调整至兰新高铁运行,分担了兰新铁路的客运压力,进一步释放了兰新铁路既有路线的货运能力,为重点物资运输提供了可靠运力支撑,提升了中欧班列西通道运输能力。同时,铁路部门加快推进铁路现代物流体系建设,降低全程物流成本,提高运输效率,全力保障煤炭、化工、金属矿石等重点物资运输需求,积极服务畅通国内国际双循环。

据了解,去年兰新铁路完成货运量25114万吨,较2014年增长47.1%。依托阿拉山口、霍尔果斯两大铁路口岸,经兰新铁路开行的中欧班列保持强劲增长态势。去年开行中欧班列14421列,较2014年增长45倍;今年1月份至5月份,开行中欧班列6419列,同比增长8.7%,为保障国际产业链供应链稳定畅通、服务高质量共建“一带一路”提供了有力支撑。

近年来,乌鲁木齐铁路局大力开展疆煤外运,围绕以新疆吐鲁番地区为疆煤外运主阵地,准东地区、库拜地区为辅助的“一主两辅”规划布局,实施货源监测,关注需求走向,抓好提效攻关;统筹兰新、格库、临哈铁路等出疆通道组织,最大限度用好出疆通道;加快车辆周转,提升疆煤外运保障能力。中国铁路乌鲁木齐局集团公司货运部副主任韩继明介绍,新疆铁路疆煤外运量从2014年的900万吨增长至2023年的6033.1万吨。

本版编辑 乔金亮 祝君壁 美编 夏祎

威海市商业银行 积极打造可持续信息披露样本

2024年7月22日,在山东省威海市金融支持绿色低碳发展工作推进会上,威海市商业银行发布了可持续信息披露工作路线图,力争在2025年率先完成全国遵循国际可持续信息披露准则(ISSB准则)的内地金融机构,为银行业可持续信息披露提供样本。

ISSB准则由国际可持续准则理事会发布,被香港联合交易所纳入新的港股ESG框架。作为在香港联合交易所上市的银行,威海市商业银行主动对标国际准则和前沿实践,积极探索可持续信息披露框架,不断提升可持续信息披露水平。按照此次发布的路线图,威海市商业银行将于2025年4月发布年度可持续信息披露报告,报告将同时遵循ISSB准则、香港联合交易所《环境、社会及管治报告指引》以及上级单位《金融机构环境信息披露指南》。

多年来,威海市商业银行遵循可持续发展理念,立足山东省绿色低碳高质量发展先行区建设和威海市国家绿色金融改革创新试验区建设,以绿色金融为切入点,发挥“赤道银行”的优势,积极融入可持续发展的时代潮流。围绕服务实体经济,成立了绿色金融等6个管理委员会,制定了《绿色金融三年行动方案》,推出了“绿色成金”绿色金融品牌,形成了“1+3+5+N”绿色金融产品体系,发行了70亿元绿色金融债。截至6月底,威海市商业银行绿色贷款余额达335.89亿元,较年初增长29.08%,保持快速增长态势,有力支持绿色经济、低碳经济、循环经济发展。

威海市商业银行将以发布可持续信息披露工作路线图为契机,更好地践行可持续发展理念,与实体经济同频共振、同向发力、共同成长,持续打造有责任、有价值的优秀上市银行,为区域经济社会建设作出更大贡献。

(数据来源:威海市商业银行) 广告