

半年报看亮点

□ 本报记者 马洪超

增速连续6个季度高于全国——

吉林省经济以进促稳结构优化

近日,长三角主要城市中心城区高质量发展联盟第四次联席会议暨加快发展新质生产力大会在安徽合肥举行。会上提出,联盟今年将合力推进城市更新典范打造等十大重点项目。

打造城市更新示范项目,对各地探索有价值、有意义的特色城市更新模式意义重大。前段时间,财政部发布了《2024年城市更新行动评审结果公示》,评选出上海、南京、武汉、成都、西安等15个城市予以中央财政资金支持。从东部沿海到西部内陆地区,从历史名城到现代都市,涵盖了各类城市风格,特色示范凸显。

当前,我国城市发展已经进入城市更新的重要时期,大规模增量建设逐渐转向存量提质改造与增量结构调整并重,更好满足居民需求、提升城市形象、塑造城市品牌成为城市规划的重要内容。在不同城市,地形地貌不同的地理环境、富含文化底蕴的老建筑、当地居民的风俗习惯,可谓风格迥异。深挖这些城市特色,既是塑造城市形象的有效方法,也能提升居民归属感,进一步增强城市生命力。

今年4月份,财政部办公厅、住房和城乡建设部办公厅发布的《关于开展城市更新示范工作的通知》就明确提出,要重点向超大特大城市和长江经济带沿线大城市倾斜,通过竞争性选拔,确定部分基础条件好、积极性高、特色突出的城市开展典型示范,扎实推进城市更新行动。在城市更新中,立足当地实际,突出地方特色渐成共识。

但也要看到,有的地方因系统协调和整体统筹等方面存在不足,难以在实际执行中实现城市特色与公共生活空间改造有机结合,忽视特色创新,一味“造景”,无序式推进、拆真建假等问题时有发生。开展具有特色的城市更新,找准定位、主动融入至关重要。

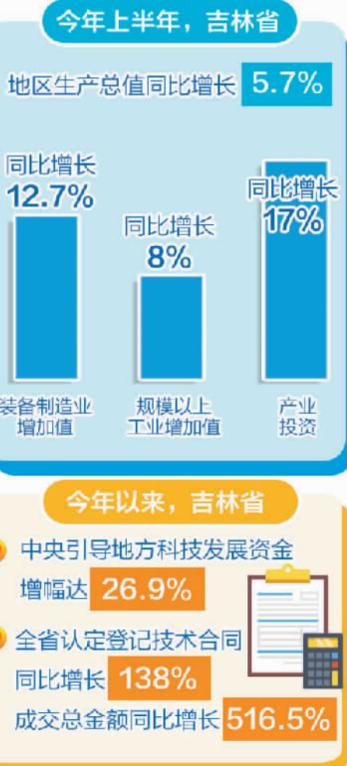
一方面,城市特色源于城市发展的历史积淀,是地域特征、文化习俗、时代风貌的实际反映,大到城市布局,小到古屋古桥,蕴藏在城市的大街小巷、居民的日常生活中。因此,找准城市特色不能闭门造车,要立足长远,深入调研,广泛吸收各方意见,形成共识。另一方面,增强城市特色融入城市更新能力,在城市更新中注重保护优先,避免在城市业态、功能、品质提升中对具有特色的地形地貌、城市格局产生破坏。立足特色,突出问题导向,逐渐以最优化更新的真功夫替代“大拆大建”。

总而言之,城市更新能否突出特色,走好特色之路,各地要因地制宜采取实际行动,与时俱进走出新路。

李思德



由中车长春轨道客车股份有限公司自主研发的全球首列氢能城市列车。
本报记者 马洪超摄



138%、成交总金额同比增长516.5%。持续科研投入迎来喜人收获——

3月21日,由中车长春轨道客车股份有限公司自主研发的全球首列氢能城市列车,在位于长春的中车长客试验线上进行了时速160公里满载运行试验。此次试验是全球首次实现时速160公里氢能列车全系统、全场景、多层次性能验证,标志着氢能轨道交通领域的应用取得新突破;

4月8日,国家重点研发计划“绿色生物制造”专项、吉林通化一家公司研发出的重组人白蛋白注射液,成功获得欧亚经济联盟—俄罗斯联邦卫生部批准上市,成为目前全球唯一上市销售的重组人白蛋白注射液产品;

6月8日,吉林化纤集团年产15万吨华绒项目一次开车成功。该项目生产的华绒纤维,是吉林化纤通过集成创新拥有自主专用技术的新型纺织材料。上半年,该公司碳纤维销量同比增长85%,复合材料销量同比增长59%;

截至目前,由长光卫星技术股份有限公司自主研发的“吉林一号”卫星星座,在轨运行卫星108颗,建成了全球最大的亚米级商业遥感卫星星座,已为170余个国家和地区的数百家单位提供了高质量遥感信息服务;

……

数据显示,上半年,吉林省战略性新兴产业、高技术制造业占规模以上工业比重分别达到16.7%和13.1%,高端装备制造业产值增长10.4%,高于规模以上工业总产值增速5.6个百分点。《中国区域创新能力评价报告2023》显示,吉林省创新能力排名提升6位,上升幅度全国最大。

吉林省科技厅副厅长鲍成胜表示,随着吉林省科技创新聚力攻坚机制不断完善,重大科技专项将继续取得新突破,科技成果将实现更好落地转化。

投资实现较快增长

尽管烈日炎炎,位于吉林省洮南市的上海电气风电耦合生物质绿色甲醇一体化项目依然建设正酣。这个项目于今年3月开工,计划总投资224亿元,分三期实施,年产百万吨绿色甲醇。其中,项目一期力争在年底风电端具备发电条件、化工端具备试生产条件。

今年以来,吉林省投资始终保持平稳较快增长,上半年全省投资增长5.6%,高于全国平均水平1.7个百分点。

吉林省发展改革委副主任赵姝丽表示,吉

林省努力用足用好多重政策机遇,高质量推进抓项目、促投资、稳增长各项工作,全力推动固定资产投资增长。今年,吉林省计划实施10亿元以上项目488个,较去年增加35个;百亿元以上项目31个,较去年增加11个。

不仅投资平稳增长,吉林省项目投资结构也在不断优化。

上半年,吉林省民间投资增长5.4%,高于全国平均水平5.3个百分点。据悉,4月初,吉林省民营经济大会召开,并以视频直播的形式将会议开到各县区,表明了全省上下坚定支持民营经济发展的信心和决心。

上半年,吉林省产业投资增长17%,高于全部投资10.3个百分点,占全部投资比重达51%,较去年同期提高5个百分点。在产业投资项目中,“智改数转”占了相当比重。据悉,吉林计划在3年内,围绕汽车、医药、装备、食品、石化、原材料等领域,重点支持300个以上“智改数转”示范项目,建成1家至2家“灯塔工厂”、100个智能制造示范工厂、300个省级智能制造数字化车间。

为落实相关举措,吉林省有关部门集中梳理发布中央和吉林省惠企强企政策清单,强化宣传和分类辅导,推动各项政策精准直达、高效兑现。

吉林省磐石铸诚无缝钢管有限公司财务经理郭芳锐说,今年以来,公司累计投资400多万元用于更新退火炉等设备,加快实施数智化改造。“针对我们已经获评绿色工厂等相关环保资质,税务部门专门前来帮助梳理企业已经享受和未享受的税收优惠政策。”郭芳锐表示,去年公司累计享受高新技术企业所得税减免、研发费用加计扣除、新购设备500万元以内企业所得税税前一次性扣除等系列税收优惠政策共计近千万元。

近日举行的吉林省委财经委员会第五次会议提出,吉林省将坚定信心、下定决心,扎实做好下半年各项工作,全力巩固和增强经济回升向好态势,为吉林全面振兴取得新突破奠定坚实基础。



8月18日,车辆行驶在重庆市酉阳土家族苗族自治县丁市镇中坝村通往后坪乡的公路上。近年来,该县注重抓好“四好农村路”建设,通过交通基础设施改善促进当地经济社会发展。
陈碧生摄(中经视觉)

河南安阳——

搭乘无人机发展机遇

本报记者 夏先清 杨子佩

“将来,血液配送、医院跨院区物资互通、城市医联体物资配送3个无人机运输场景将成为现实。”近日在河南安阳完成血袋等物资配送试验后,负责有关项目的河南云涇网联无人机科技有限公司副总张冰说。

据悉,目前,安阳无人机医疗低空运输网络一期建设方案已经完成,构架起两条空中运输航线。

2016年,安阳开始谋划发展无人机产业。2020年,安阳获批成为国家首批民用无人驾驶航空试验区。如今,安阳已集聚90余家涉航企业,涵盖生产制造、技术研发、商业应用等诸多环节,涉及无人机发动机、飞控研发、智能电池等。

走进安阳无人机产业园,在安阳蜂巢智能装备有限公司生产车间,生产线的尽头是一架架制造完成的新型无人机。“一段时间以来,我们一直满负荷生产。”蜂巢智能装备有限公司办公室主任付雪说,蓝天实验室为无人机生产企业提供了强大的技术攻关和成果转化。只要有一个无人机的设计想法,不出园区就可以制造出一架整装无人机,而且90%以上的零部件都采购自安阳。

付雪提及的蓝天实验室,同样位于安阳无人

机产业园。蓝天实验室今年2月揭牌,是河南省内唯一一家以无人机及通航领域关键技术研究为主攻方向的省级实验室。围绕低空空域管理体系建设、无人机系统及关键技术、无人机检验检测及适航审定三大研究方向,蓝天实验室创建低空空域管理、关键技术研究、检验检测、产业孵化、专家智库5个国家级创新平台,将助推安阳打造国内低空经济创新发展基地、一流产业人才聚集高地和河南无人机应用推广策源地。

“蓝天实验室的成立运行,标志着安阳低空经济发展迈出了新步伐。”安阳市通航装备制造产业链链长何文森告诉记者,蓝天实验室采取“企业出题+专家选题+实验室解题+企业转化”的模式,目前已通过3轮项目评审筛选,对44项申报课题进行筛选,近期将启动一批先导性重点科研课题立项。

近日,河南省出台措施布局低空经济赛道,提出2027年低空经济规模达500亿元,将支持郑州、安阳等地率先开展无人机物流试点,打造知名航空运动中心和人才培训基地,因地制宜发展沿黄低空旅游、航空水上运动等“低空+旅游”业态。

在安阳,无人机配送外卖,协助工作人员巡查河道,作为空中基站参与救援……这些场景正使这座工业老城飞出新高度。

安阳市无人机产业发展中心筹建办副主任王剑波说:“我们已联合市应急局、市城管局、市水利局等12家市直单位,持续拓展无人机在应急救援、城市管理、水利巡检、空中通信等领域的应用场景开发,让低空经济为群众生活带来更多便利。”

近年来,安阳发挥空域环境、人才培养与产业链条等方面优势,抢抓新机遇,不断用科技创新催生新产业、新模式、新动能。为推进全市低空经济快速发展,安阳成立以市委书记、市长为组长的低空经济产业发展工作专班,确立了“一个目标”“四个定位”“三步走”的总体发展思路。7月下旬,安阳市“浑畔赋能+低空经济”专题培训班举办……

据介绍,未来安阳将立足蓝天实验室,加快推进科技成果转化,开拓市场需求,围绕应用场景培育新模式、新平台,在持续“修路网”“布天网”中,为全省低空经济提供经验,加快形成低空经济新的增长点。



8月17日,位于山东莱西的北京汽车制造厂青岛总部基地生产车间,机械手在进行新能源汽车焊接作业。近年来,莱西市重点打造新能源汽车产业链,初步形成以整车制造为主导、关键零部件联动发展的产业体系。
张进刚摄(中经视觉)