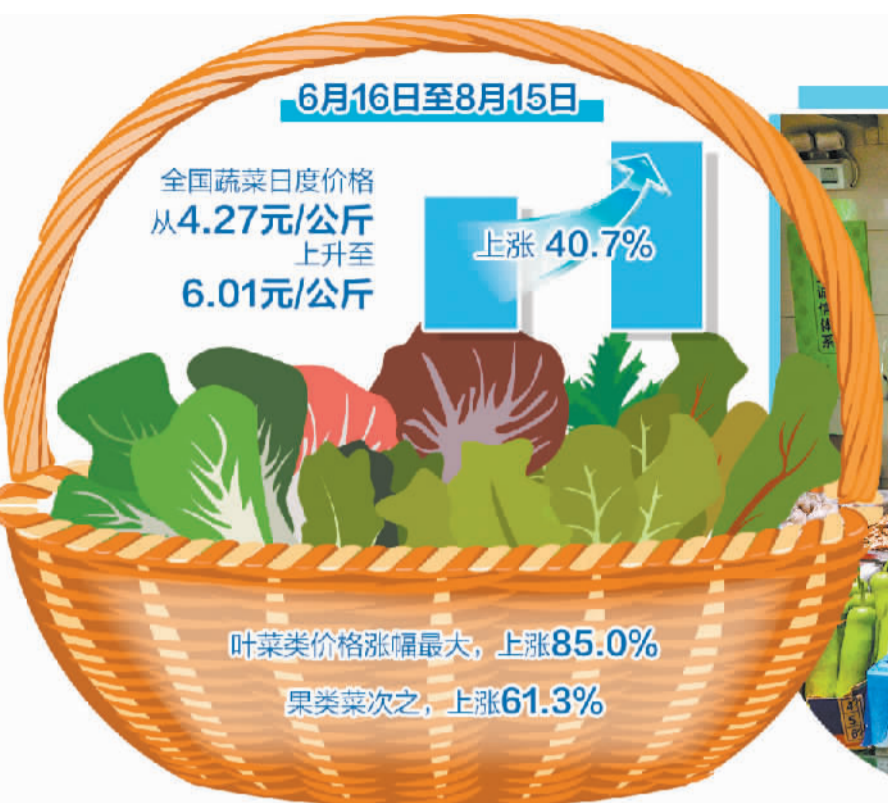


□ 本报记者 王金虎

全力保障“菜篮子”货足价稳



畅通外卖骑手送餐“最后100米”, 相关部门应联合小区物业、大型商圈等, 分类探索兼顾社区秩序、用户体验、外卖骑手便利的方案。同时, 推动更多主体介入, 共同协商, 寻求建设性的解决方案。

张 晓

日前, 杭州一名保安与外卖骑手发生冲突引发关注。外卖骑手与保安人员发生争执的事件不时发生, 折射出外卖骑手“进门难”问题。

对于外卖骑手而言, 耽搁的每分每秒都可能变成罚款和投诉, 迫于压力追求效率, 往往难以顾及小区楼宇的管理要求。对保安人员来说, 或许理解外卖骑手的不容易, 但小区有相关规定, 禁止骑行旨在保障人员安全, 不严格管理也会引来投诉。双方都有苦衷, 单指责哪一方, 无益于解决问题。对此, 需要综合考虑, 建立更加全面、精细的制度规则, 畅通外卖骑手送餐“最后100米”。

目前, 小区送餐主要有3种情形: 一是外卖骑手不能进入小区, 但物业人员会将外卖送到客人手中, 这对于外卖骑手而言省时省力; 二是外卖骑手不能骑车进小区, 需要步行在小区内送餐, 耗时耗力; 三是外卖骑手骑车进小区, 但可能面临找不到停车位、车速过快影响安全等情况。

畅通外卖骑手送餐“最后100米”, 相关部门要联合小区物业、大型商圈等, 分类探索兼顾社区秩序、用户体验、外卖骑手便利的方案。要求外卖骑手步行送餐, 是考虑到电动车车速过快带来的安全隐患, 但也忽视了外卖送餐的时效性。为解决这一问题, 有的小区推出外卖骑手自行车, 让外卖骑手进入小区后骑自行车送餐到户, 不失为两全之法。针对“停车难”问题, 有的小区设立外卖专用停车位, 有的小区开放地下车库, 外卖员可直接进入楼栋送餐, 配送效率明显提升。物业公司需要完善管理方案, 加强对保安人员服务意识、沟通技巧等的培训, 多一些换位思考及相互理解。

除了优化外卖骑手送餐环境外, 还应看到矛盾背后平台经济劳动者面临的权益困境, 包括奖惩机制、劳动强度、沟通机制等问题。此前, 人力资源和社会保障部办公厅印发《新业态劳动者休息和劳动报酬权益保障指引》《新业态劳动者劳动规则公示指引》等文件, 为外卖骑手等群体上保障“安全带”。

按照政策要求, 针对具体问题, 平台应更多关注配送“最后100米”的复杂情况, 利用智能算法, 优化奖惩机制与配送路线, 减少因时间紧迫导致的冲突。对因“进门难”导致的超时罚款, 设立更畅通的申诉渠道, 帮助他们排忧解难。为保障小区安全, 平台可以与物业公司通过技术对接, 录入外卖骑手身份, 方便门禁快速识别并予以通行, 减少外卖员与保安之间的摩擦。更重要的是, 应推动更多主体介入, 共同协商, 寻求建设性的解决方案, 针对外卖配送中出现的新问题, 不断优化调整解决方案, 畅通配送“最后100米”。

最近一段时间, 全国多地蔬菜价格持续上涨。近日, 记者走访了蔬菜供应大省山东的多处产区, 了解蔬菜价格变动情况及其原因。

多个品类涨价

在聊城市莘县十八里铺镇农产品批发市场, 记者了解到, 近期蔬菜价格持续走高, 7月中旬到8月初尤为明显, 有的蔬菜价格甚至涨到“春节价”, 最近一周才有下降趋势。

不同品种呈现出不同的走势, 其中黄瓜价格居于高位。王超蔬菜合作社负责人王超告诉记者, 最近他主要收购黄瓜, 一天两万斤, 销往河南、安徽等地。去年同期黄瓜收购价是1.8元/斤, 现在一级黄瓜收购价是3.5元/斤。

莘县蔬菜种植面积100余万亩, 年产蔬菜500多万吨, 产品主销京津冀、长三角、粤港澳大湾区等市场。走进莘县董庄镇张端村蔬菜交易市场, 工人们正将打包好的精品圆茄发往河北高碑店蔬菜批发市场。“现在圆茄收购价是每斤2.5元, 比去年同期上涨了1元多, 运到外地的市场价格得根据当地市场行情来定。”张端村合作社负责人王涛说。在莘县燕店镇康庄蔬菜市场, 樱桃西红柿的价格在每斤3元至4元之间, 与今年6月份、7月份相比变动不大, 基本持平。目前是上市淡季, 大棚里樱桃西红柿已经很少, 每天外运20万斤左右, 8月底本地樱桃西红柿会陆续再上市。

在临沂市沂南县苏村镇的北于蔬菜交易市场, 新腾(山东)供应链科技有限公司总经理郝伦告诉记者, 当日黄瓜的交易量不到20万斤, 截至8月18日, 8月以来交易量共计200多万斤, 相比6月的3000万斤、7月的1700万斤, 收购量大幅减少。8月, 黄瓜的最高单价达到7元, 均价也在5元左右, 价格较6月、7月上涨明显。除了黄瓜, 目前沂南蔬菜市场豆角日上市量为4万斤, 价格在3元/斤至4元/斤间, 比去年每斤高1元; 茄子日上市量5万斤, 价格3.5元/斤, 每斤较去年高1.5元。

在寿光市化龙镇, 小黄瓜目前的平均价格在每斤15元左右, 与7月上旬相比环比上涨71%; 苦瓜每斤3.5元, 环比上涨70%; 丝瓜每斤4.5元, 环比上涨72%; 韭菜每斤7元, 环比上涨68%; 香菜每斤3.5元, 环比上涨75%。

多因素共同影响

莘县农业技术推广中心高级农艺师苗纪忠分析认为, 眼下, 莘县保护地蔬菜处于换茬

期, 60%左右大棚处于空闲或高温闷棚时间, 产量较少。此外, 7月中下旬黄瓜等蔬菜价格上涨, 还与大范围连续阴雨造成露地甚至大棚内蔬菜受淹有关, 但总体来看天气对设施蔬菜影响低于露地蔬菜。随着降雨减弱, 蔬菜生产将恢复正常, 蔬菜生产能力的提升将平抑价格波动。

据了解, 目前临沂市场收购的蔬菜以黄瓜为主, 除了本地蔬菜, 也有不少来自沂水县、莒县等周边县区的菜农前来交易。郝伦认为, 蔬菜价格上涨的原因主要是供应不足带来的周期性上涨。8月份是蔬菜生产销售的淡季, 生产大宗黄瓜的高效温室大棚结束, 只剩零散的拱棚和露地生产少量的芹菜、香菜、大葱等蔬菜。

临沂市蔬菜大镇依汶镇, 最近一个月可收蔬菜较少。临沂市沂南县农业农村局蔬菜站负责人董伟伟表示, 以往这个时候上市的多是露地黄瓜, 由于今年高温天气频发, 黄瓜黄化病比较严重, 当地菜农改种其他蔬菜, 但是产量较低, 大多供应了当地市场。

临沂市兰陵县常年蔬菜播种面积120万亩, 产量达500万吨。相较于6月份、7月份, 当前蔬菜价格有了明显的提升。以黄瓜为例, 目前收购价比两个月前上涨了约50%。兰陵县蔬菜发展中心主任徐晓东介绍, 今年夏季, 兰陵县遭遇了较为频繁的降雨, 部分低洼地带的蔬菜田受灾严重。持续性降雨天气对蔬菜生长不利, 导致产量降低, 供应量减少。同时, 根据种植习惯及茬口安排, 兰陵县夏季蔬菜较少, 上市量较少。此外, 受高温天气影响, 蔬菜运输成本和损耗有所增加, 也导致批发价格上涨。

山东省农业技术推广中心正高级农艺师丁习武认为, 进入7月份以来, 蔬菜价格持续高位运行, 主要由于以下几点原因: 一是季节性上涨。从常年蔬菜价格波动情况看, 每年的7月和8月, 山东省蔬菜价格都处于上涨周期。这个时期, 设施蔬菜处于换茬休棚期, 高温闷棚, 为下一茬生产做好准备; 越夏露地蔬菜总体播种较少, 产量不高, 市场供应量降低, 形成“夏淡”, 导致价格上涨。二是持续高温多雨天气不利于蔬菜生长。今年暑期, 高温、多雨天气较常年偏多, 病虫害多发重发, 蔬菜产能下降, 导致市场供应偏紧, 价格上涨。三是由于今年3月至6月蔬菜价格过低, 挫伤菜农种植积极性, 播种面积减少, 应季蔬菜产量下降, 一定程度上拉升了蔬菜价格。“处暑过后, 天气转凉, 天气条件逐渐有利于蔬菜生长, 产能释放, 上市量将增加, 蔬菜价格也将逐步趋于

平稳回落。”丁习武说。

供应保持稳定

在几家规模较大的市场, 记者发现, 虽然收购价格有所上升, 但供应量基本保持稳定。

寿光为全国最大的蔬菜集散中心、价格形成中心和物流交易中心之一, 每年有900万吨蔬菜从这里运往全国。目前, 寿光农产品物流园日交易量在5000吨至6000吨间, 基本与往年同期持平。为应对夏季蔬菜“缺货”, 保障群众“菜篮子”, 各蔬菜合作社正加足马力提高进出出货速度, 缩短蔬菜在市场停留时间, 同时通过周边调运、增加耐储蔬菜、减少损耗等方式, 全力保障蔬菜供应。化龙镇诚蔬蔬菜专业合作社负责人张春宝表示, 目前, 当地市场每天蔬菜的交易量在20万斤左右。每天凌晨3点开始, 周边农户种植的小黄瓜就在这里集中周转发往全国各地。特别是现在的高温天气, 都是根据订单需求当天采摘, 即时发货。每批出市场的小黄瓜都要经过打冷处理, 确保能在最短时间及时、新鲜地运到各地市民的餐桌上。

为确保蔬菜价格稳定, 寿光市充分发挥农产品物流园流通主渠道作用, 通过客户资源优势和市场集聚优势, 加大蔬菜品类及到货量的调配力度, 引导商户提高到货量。通过大数据分析及价格指数预警, 监测交易及价格异常现象, 对蔬菜价格涨幅较大的品种, 多渠道增加市场到货量。同时, 利用闲置库房、冷库等加大蔬菜储备, 切实保障蔬菜供应。

为应对各类极端天气带来的市场波动, 莘县农业农村局通过官网、微信公众号等平台及时发布灾害性天气预警信息, 提醒菜农

时刻关注天气变化, 及时采取相应措施。同时, 组织农技人员编写农技指导意见, 并第一时间深入蔬菜产区, 指导农户开展生产自救, 积极做好农用物资调配和供给, 尽最大努力减少暴雨、大风等极端天气对蔬菜生产的影响, 保障蔬菜日常供给。

为全力保障蔬菜供应和价格平稳, 沂南县农业农村局专业技术人员增加深入蔬菜产区、基地频次, 加强技术指导, 指导菜农对温室大棚加装遮阳网, 及时对大棚进行通风降温, 加强水肥管理, 同时加强病虫害防治指导, 开设农民田间学校, 开展蔬菜绿色防控培训, 适当增加秋季蔬菜种植面积, 增加蔬菜供应量。兰陵县引导农户优化种植结构, 合理安排种植茬口, 提高蔬菜稳定供应能力。此外, 当地还完善预冷保鲜、冷链物流等配套设施建设, 减少蔬菜采收损耗, 降低蔬菜运输成本, 畅通农产品运输通道, 提高流通效率。兰陵县公益性批发市场负责人王广瑜表示, 该市场通过增加冷库存储和提前签订合约的方式, 有效保障了市场的供应。

下一步, 应该采取哪些措施稳价保供? 丁习武认为, 首先应该抢种速生蔬菜, 增加有效供给。通过设置遮阳网等措施, 增加小油菜、快菜、茼蒿等速生叶菜的播种面积, 快速补充市场缺口。同时, 加强生产管理, 提高蔬菜产量。加强水肥管理, 有效减轻高温、多雨等灾害性天气对蔬菜生产的影响。要综合运用防虫网、杀虫灯、色板、昆虫性诱剂等措施, 绿色防控蔬菜病虫害, 并加强市场管理, 畅通流通渠道。此外, 还应有效衔接生产端、批发端和零售端, 加强货源的组织调运, 增加市场供应, 平抑蔬菜价格。

国际公路运输系统集结中心落地新疆

本报记者 耿丹丹

8月14日, 国际公路运输系统(TIR)集结中心(乌鲁木齐)正式揭牌运营, 这是我国第二个由国际道路运输联盟(IRU)认证的TIR集结中心, 标志着新疆在跨境物流领域又迈出坚实一步。

TIR是建立在联合国公约基础上的全球性跨境货运通关系统, 通过简化通关程序来提高通关效率、推进多边贸易和国际运输的便利化与安全性, 涵盖公路、铁路、内陆河流、海运等多式联运, 覆盖全球70多个缔约国。

新疆自贸试验区建设的有力举措, 将进一步打通双向的“门到门”国际公路运输及贸易直达通道, 加快形成立足本地、辐射周边的贸易及货物集散中心。

海关部门的政策推动, 让陆港区的商贸物流集聚效应愈加凸显。近年来, 隶属于乌鲁木齐海关的乌鲁木齐海关持续优化TIR运输通关流程, 先后在乌鲁木齐国际陆港区实现全国首单“跨境电商(9610)+TIR”的成功发运、中蒙俄沿亚洲公路网4号线(AH4)国际道路运输、中国—哈萨克斯坦—俄罗斯TIR跨境直达运输始发等, 通过不断优化TIR运输通关流程, 提供预约通关和业务咨询等服务, 吸引更多外贸企业到乌鲁木齐从事TIR进出口业务。乌鲁木齐海关党委委员、副关长吕学农表示, 乌鲁木齐海关将以此次集结中心落地乌鲁木齐为契机, 结合新疆自贸试验区改革创新, 不断优化TIR运输通关流程, 持续提升跨境贸易便利化水平和乌鲁木齐陆港区总体发运能力。

在新疆喀什TIR集结中心(磐炬集结中心)内, 工作人员正忙着装卸货物, 五金家电、日用百货、服装鞋帽、电子产品等商品分区整齐归类, 等待着后续报关和查验。喀什磐炬集结中心负责

人吴志刚介绍, 喀什是中国通往欧洲与中东的“最短货运路线”, 在喀什成立TIR集结中心, 看重的就是喀什“五口通八国, 一路连欧亚”的区位优势。运营以来, 经集结中心发运的国际跨境运输车共50多辆, 其中10余车为TIR运输。该集结中心目前引入中国和海外TIR卡车合作方共10多家, 其中境外TIR卡车合作方7个, 覆盖乌兹别克斯坦、吉尔吉斯斯坦、巴基斯坦、白俄罗斯等国家。

喀什海关物流监控处监管一科科长赵丽娜表示, 赵丽娜介绍, TIR集结中心落地喀什, 将吸引境内外国际道路运输行业人、车、货向喀什集结, 有利于促进跨境贸易便利化和跨境物流运输方式多样化, 有效降低国际物流运输成本, 将喀什独特区位优势转化为发展优势, 为中国(新疆)自由贸易试验区喀什片区建设注入新活力。

与传统运输方式相比, TIR运输实现“门到门”运输的同时, 能有效降低运输成本。中顺电子商务新疆有限公司供应链经理杨晓龙介绍, 今年二季度, 企业通过TIR运输增长了15%, 6月底还开通了从喀什到迪拜的空陆联运。“使用TIR运输效率提高了, 通关时间也大幅压缩。”杨晓龙说。

