保险业防风险提质效

日前,上市保险公司2024年上半年"成绩 单"披露完毕。其中,财产险保费增速有所放 缓,业务结构持续向好,不断强化成本管控; 人身险持续提质增效,新单保费承压,但新业 务价值率实现较好增长;资产端投资规模稳 步增长,在低利率背景下,净投资收益率仍面 临压力,总投资收益率同比改善。

财险强化成本管控

2024年上半年,全行业财险保费规模 9176亿元,同比增长4.5%。根据半年报,平安 产险保费1604亿元,同比增长4.1%;太保财 险保费1118亿元,同比增长7.8%;人保财险 保费3120亿元,同比增长3.7%。

在综合成本率方面,各财险公司表现有 所分化。综合成本率是保险公司运营、赔付 等各项成本占保费收入的比例,反映了保险 公司的经营效率和盈利能力。数据显示,平 安产险的综合成本率为97.8%,同比下降0.2 个百分点,太保财险为97.1%,同比下降0.8个 百分点,主要得益于严控业务品质。而人保 财险为96.2%,同比抬升0.4个百分点,主要 因自然灾害频发导致赔付率上升。对于自 然灾害给全行业带来的成本压力,中国平安 联席首席执行官郭晓涛表示:"这本身就是 产险行业正常的应对,产险的核心就是为了 帮助客户应对自然灾害、发生意外时产生的 风险。"

人保财险总裁于泽表示,下一步将主要 针对盈利不佳业务,加强产品改造,持续改善 产品结构;强化渠道、承保、理赔、运营管理, 从销售费用、赔付成本、内部管理成本等方面 多措并举,进一步挖潜降本空间;加快推广风 险减量服务新商业模式,帮助客户降低事故 发生率,提高抗风险韧性。"未来我们将在服 务经济社会发展中不断增强非车险高质量发 展水平,正常年景下力争持续实现非车险承 保盈利,优化综合成本率水平。"

中国太保总裁赵永刚分析,公司综合成 本率的优化,一方面是受益于公司加强车险 费用管控,车险费用率下降;另一方面来自于 公司对高成本领域重点攻坚,健康险、责任险 等权重险种的赔付均有一定改善。具体来 看,在健康险方面,太保财险持续推进业务结 构优化,加快中高端商业健康险业务发展,提 升优质商业性健康险业务占比;同时,加强政 策性健康险管理,强化项目评估和选择,严格 业务承保条件,坚决剔除和置换高风险业 务。在责任险方面,着力推动优质责任险领 域布局,加快高风险业务清理,强化重点项目 常态化管控,实施成本监控及一对一改善辅 导,同时紧抓平台业务管理和应收管理等重 点,推进责任险业务品质改善。"公司将持续 提升专业化能力和集约化管理水平,深化体 系化风险减量服务,以科技赋能降本增效,实 现综合成本率与主要同业相协调。"

人身险优结构增价值

险简称交强险,是指由保险公司

对被保险机动车发生道路交通事

故造成本车人员、被保险人以外

的受害人的人身伤亡、财产损失,

在责任限额内予以赔偿的强制性

责任保险。2023年,金融监管总

局持续推动交强险扩大覆盖面、

提升保障程度、增强服务能力,更

起实施,2012年起允许外资保险

公司申请开办交强险业务。交强

险制度实施以来,金融监管部门 不断完善市场环境,推动交强险

经营管理水平稳步提升。2020年

车险综合改革以来,金融监管部

门会同公安部、国家卫生健康委

等部门及时提高交强险责任限

额、优化费率浮动系数,交强险总

责任限额从12.2万元提高到20万

元,其中死亡伤残赔偿限额从11

扩大,2020年度交强险承保机动

车首次超过3亿辆。2023年交强

险参保机动车数量达3.57亿辆,

同比增长5.9%。其中,汽车参保

数量共3.18亿辆,同比增长

6.4%。保障程度稳步提升,当年

交强险保障金额达71.3万亿元,

同比增长6%。金融监管总局有

关司局负责人表示,下一步将指

近年来,交强险承保面稳步

万元提高到18万元。

我国的交强险制度自2006年

好发挥保险功能作用。

上半年,各上市险企人身险业务的新单

0-0-0-0 今上半年 全行业 IIII 财险保费规模 9176亿元 000 888 ○ 同比增长4.5% 其中 平安产险保费|太保财险保费|人保财险保费 **1604**亿π 1118亿元 3120亿元 同比增长4.1% 同比增长7.8% 同比增长3.7%

保费普遍下滑,其中,个险渠道总体较为稳 定,但银保渠道出现大幅下滑。究其原因,一 方面是由于去年人身险产品预定利率下调导 致不少产品停售,从而在今年产生"高基数效 应"下的回调;另一方面则是由于银保渠道推 行的"报行合一"政策。去年8月,国家金融监 督管理总局印发《关于规范银行代理渠道保 险产品的通知》,对银行保险渠道佣金进行约 束,督促保险公司严格执行经备案的保险条 款和保险费率,从而压降保单费用成本,保障 长期可持续经营。金融监管总局人身险司司 长罗艳君此前表示,从"报行合一"执行效果 看,全行业相关渠道平均佣金水平较之前降

"银保渠道推行'报行合一'带来的一个 重要变化是,各家保险公司支付给银行的中 介代理手续费有一定程度的下降。"中国人寿 寿险公司副总裁白凯表示,这可能会影响银 行代理保险的积极性,同时,银行为了确保未 来中间业务收入的稳定,也可能会在保险以 外的产品上加大力度。

在新单保费下降的同时,新业务的"含金 量"却更高了。上半年,各上市险企的寿险新 业务价值普遍同比大增,这意味着,尽管新增 保单规模承压,但新增保单未来所能产生的 净利润折现之和增加了。数据显示,中国人 寿、太保寿险、平安人寿、人保寿险、新华保险 的新业务价值增速分别为18.6%、29.5%、 11.0%、91.0%、57.7%; 其中, 银保渠道的新业 务价值增速尤为可观,分别为80.6%、26.5%、 17.3%、249.7%、97.1%,均显著高于个险渠道。

人身险新业务价值的增加,主要是源于 预定利率下调、执行"报行合一"、优化产品结 构和渠道结构等因素,使得人身险公司负债 端整体经营成本下降、产品价值率提升。新 华保险副总裁龚兴峰表示:"实践证明,银保 渠道'报行合一'政策的推行,使公司的业务 价值和结构都不断优化,并且银保渠道的降 幅也在收窄。我相信,如果下一步'报行合 一'在个险方面推行,将长期利好保险行业, 助推新华保险高质量发展。"太平人寿总经理 程永红则表示,去年以来一系列促进行业高 质量发展的政策密集出台,包括"报行合一"、 预定利率调整等,"这些政策对于行业尤其是 对太平人寿来说,降负债去风险的意义重大, 对我们的稳步转型有很大支持"。

与此同时,各险企纷纷压降趸交业务,并 发力价值率更高的长年期期交业务,从而确 保银保渠道在保费规模下降的情况下,还能 保持价值的稳步增长。龚兴峰表示,公司追 求规模、利润、价值、增速的均衡发展,"上半 年,无论是公司的个险渠道还是银代渠道,都 在年期结构的优化上作了很大的努力,在发 力长年期期交方面做了大量的工作"。人保 寿险总裁肖建友表示,公司持续优化业务结 构,主动降本增效,"人保寿险加大价值期交 型产品规模占比,同比提升6.2个百分点;五 年期和十年期及以上占比同比分别提升0.8 个百分点和3.6个百分点;十年期及以上首年 期交保费增速53.5%"。此外,在调整负债端 结构、推动利变型产品方面,程永红给出了相 当积极的预期:"今年下半年分红险占整个业 务的比重会有很大的提升,明年分红险保费 占比至少应该在50%以上。'

险资关注长期投资

在保险公司的资产端,上市险企上半年 投资资产规模稳步增长。净投资收益率跟随 长端利率持续下行,中国人寿、中国平安、中 国太保、新华保险、中国人保净投资收益率分 别为3.03%、3.30%、3.6%、3.2%、3.8%,分别同 比下降 0.75 个、0.2 个、0.3 个、0.2 个、0.6 个百 分点。同时,总投资收益率明显改善,中国人 寿、中国平安、中国太保、新华保险、中国人保 分别为3.59%、3.50%、5.4%、4.8%、4.1%。开源 证券在研报中分析,总投资收益率改善主要 是受益于上半年高股息资产表现较好,且长 端利率下行后债券市值上涨。

"权益投资一直以来都是人保集团投资 组合中重要的组成部分,我们常说固收是基 本盘、是压舱石,权益是胜负手。"谈及公司未

步发挥

新业务价值增速 中国人寿 太保寿险 平安人寿 **▲18.6% | ▲29.5% | ▲ 11.0%** 新华保险 人保寿险 **★91.0% ★57.7%** 净投资收益率 中国人寿 中国平安 中国太保 3.03% 3.30% 3.6% 新华保险 中国人保 3.2% 3.8%

□ 本报记者 杨 然

来的权益投资策略,人保集团副总裁才智伟 表示,要坚持"耐心资本、长期投资"理念,加 强投研能力建设,强化绝对收益目标,优化权 益资产配置,增强新准则下对总组合投资收 益贡献的稳定性。未来将重点关注新质生产 力发展方向的投资机会;同时也会积极布局 与保险服务和风险减量管理紧密相关的科 技、数字化、健康、养老等重点产业。

"在低利率、资产荒的背景下,权益资产 配置的重要性在提升;但同时在目前权益市 场低位震荡、结构分化的情况下,权益资产投 资的难度也在增加。"中国人寿寿险公司副总 裁刘晖同样表示,公司非常重视权益资产的 配置策略,截至6月底,中国人寿在权益产品 的配置上超过6000亿元。"具体来讲,一是会 坚持稳健均衡的权益仓位,综合考虑市场情 况、风险偏好、偿付能力等因素,持续优化权 益资产的内部结构;二是坚持分散多元的投 资策略,强化绝对收益率导向,加大高股息股 票的配置以提升权益投资的稳健性;三是坚 持着眼长远的投资布局,发挥保险资金长期 资本、耐心资本的优势,践行长周期考核理 念,适时适度开展逆势投资、跨周期配置。"

在固收投资方面,多家险企聚焦于拉长 资产久期,使资产和负债在期限上更好地匹 配。才智伟表示:"今年上半年,人保集团把 握住了利率高点的配置机会窗口,加大了对 长久期国债和政府债的配置力度,配置占比 较年初上升5.2个百分点,对于缩小资产负债 久期缺口有帮助。"龚兴峰表示:"新华保险加 强了对长久期资产配置的考核要求,所以长 久期的资产配置在扩大,长久期缺口在不断 缩小,降低可能存在的利差损缺口、期限缺 口,避免出现流动性风险。"

前不久, 财政部等四部 门实施支持科技创新专项担 保计划,提高对科技创新类 中小企业风险分担和补偿力 度,撬动更多金融资源投向 科创领域。目前,这一计划 正在地方加速落地。截至8月 20日,安徽已为纳入名单制 管理的391户科技创新类中 小企业提供专项融资担保、 再担保支持18.16亿元。天 津近期有246家科创企业的 7.53 亿元贷款获得融资担保 及再担保支持。要让这一计 划更好更快落地见效, 需要 进一步加强协同联动,强化 绩效管理, 做好风险防控, 让更多有融资需求、有创新 实力的科技型中小企业得到 精准"滴灌"。

董碧娟

这一专项担保计划的支 持对象覆盖面较广, 并且按 照梯度培育的理念分层分 级,确定了风险分担比例, 这就要求工作落实既要全面 也要精细。该计划涉及财 政、科技、工信和金融监管 等多部门, 以及政府性融资 担保、再担保机构等。各地 要结合实际,积极构建"政 银担企"沟通协作平台,推 动相关机构主动对接有融资 需求的科技创新类中小企 业。要加强调查研究和信息 共享,制订具体实施方案, 有计划、有步骤扎实推进, 确保政策落到实处、取得

科技型中小企业往往具 有研发投入大、轻资产、缺 少足够抵质押物的特点。要 破解金融机构对这类企业 "不敢贷、不愿贷、不能 贷"的难题,引导更多金融 资源支持科创,就需要进一

步优化相关标准和机制,用好绩效考核的"指挥棒" 要加强对科技创新专项担保计划执行情况的绩效评估, 并将考核结果作为相关奖励、支持措施的实施依据。对 支持科技创新类中小企业成效明显、风险代偿压力较大 的政府性融资担保、再担保机构,结合实际给予适当风 险补偿、奖补资金、担保费补贴等支持,激励相关机构 主动作为。

此外, 做好风险防控是确保这一专项担保计划顺利 实施的基础。要严把企业入门关, 严守财经纪律, 加大 监督检查和追责处罚力度, 防范资金套取和挪用

在依法合规、风险可控前提下, 要加强研究探 索,创新业务联动模式。一般来讲,企业在发展初期 就获得"债权+股权"综合型金融服务,有利于其投 入更多资金开展科技创新,增强创新发展的内生动 力。因此,要鼓励有条件的政府性融资担保机构探索 科技创新担保与股权投资机构的联动模式, 带动各类 金融资本和社会投资,为科技创新类企业提供全生命 周期服务。

陈果静 赵东宇 美 编 吴 迪 本版编辑

印花税新政策支持改制重组

本报记者 曾金华

近日,国家金融监督管理总 局公布 2023 年度交强险经营情 况。机动车交通事故责任强制保

逐步消退,2023年居民驾车出行 频次增加,机动车出险概率也随 之上升。2023年交强险赔付成本 为 2027.3 亿元,同比增长 9.9%。 承保亏损107.8亿元,分摊的投资 收益43.7亿元。

保险业协会相关负责人表 示,2023年交强险保障功能持续 加强,服务质效继续提升,充分体 现"保民生、保基本"的功能定位, 本报记事力更好发挥保险业经济减震器 和社会稳定器的功能作用。 记者在采访中了解到,2023

年华北、黄淮等地出现强降雨天 气,引发洪涝和地质灾害,受灾地 区车险报案数量大幅上升。保险 行业在防汛救灾过程中开展无差 别救援,互认查勘结果,全力做好 保险预赔付工作,尽可能提高预 赔付比例,早赔快赔、应赔尽赔。 与此同时,以人保财险、太保产 险、平安产险为代表的财产保险 公司广泛开展风险减量。借助车 联网、大数据技术,形成科学、多 维、高效的管理服务模式,高效的 识别、预警、提醒、干预功能涵盖

值得一提的是,在车险报案 理赔的过程中,保险业为缓解交 通事故引发的拥堵积极推广"互 碰快赔"的处理方式。保险行业 与交通管理部门在部分地区积极

推广车险"互碰快赔"机制,实现对轻微交通 事故快处快赔的一站式服务,在减少道路交 通阻塞、破解交通瓶颈的同时,提高理赔效 率、简化理赔流程、缩短理赔周期,减少消费 者事故等待时间,提升社会运行效率,提高消

从承保到理赔全流程。



近日,财政部、国家税务总局联合公告,明确 企业改制重组及事业单位改制有关印花税政策, 自2024年10月1日起执行至2027年12月31日。

"改制重组是整合存量资源、提升资源配置 效率、加速市场出清的重要方式。在改制重组过 程中,必然涉及产权转移、债务重组等合同订立 事项,相应会发生印花税等涉税事宜。"中国财政 科学研究院研究员梁季表示。

按照税法规定,书立应税凭证、进行证券交 易的单位和个人,为印花税的纳税人,应当依法 按规定缴纳印花税。其中,应税凭证是指印花税 法列明的合同、产权转移书据和营业账簿。统计 显示,今年前7个月我国印花税收入2120亿元。

财政部税政司、税务总局财产和行为税司有 关负责人介绍,近年来,为支持企业改制重组及 事业单位改制,我国在契税、土地增值税、印花税 等方面先后出台了相关支持政策。但其中印花 税的支持范围偏窄,仅对企业改制、合并和分立 等少数情形给予了支持。

梁季分析,我国早在2003年便出台了企业改 制的印花税支持政策,经过20余年的发展,改制 重组业务日趋复杂,形式更加多样,原有印花税 支持政策出现诸如适用主体和业务范围偏窄等

此次财政部、税务总局制发了《关于企业改 制重组及事业单位改制有关印花税政策的公 告》,进一步完善了企业改制、重组、破产清算和 事业单位改制等相关印花税政策,以更好支持企 业高质量发展。其中,扩大了税收政策适用范 围,将原来支持企业改制的印花税政策的适用范 围,适当扩大至企业改制、重组、破产清算以及事 业单位改制,与其他税收形成合力,加大对改制 重组的政策支持力度。

按照《公告》,统一税收政策适用对象,凡符 合条件的企业改制重组及事业单位改制,均可按 规定享受印花税支持政策,体现政策公平和统 一,激发各类经营主体活力。同时,取消不必要 限制条件,促进全国统一大市场建设。

此外,细化税收政策适用情形,区分企业改 制,企业合并、分立、其他资产或股权出资和划 转、债务重组,事业单位改制等具体情形,明确了 营业账簿、应税合同、产权转移书据等印花税税 目政策和适用条件,提高税收政策的精准性和有

具体而言,在营业账簿印花税政策方面,对 企业改制重组以及事业单位改制过程中成立的 新企业,其新启用营业账簿记载的实收资本(股 本)、资本公积合计金额,原已缴纳印花税的部分 不再缴纳印花税。对经国务院批准实施的重组 项目中发生的债权转股权,债务人因债务转为资 本而增加的实收资本(股本)、资本公积合计金

在应税合同印花税政策方面,企业改制重组 以及事业单位改制前书立但尚未履行完毕的各 类应税合同,由改制重组后的主体承继原合同权 利和义务且未变更原合同计税依据的,改制重组 前已缴纳印花税的不再缴纳印花税。

在产权转移书据印花税政策方面,对因企业 改制、合并、分立、破产清算以及事业单位改制书 立的产权转移书据,免征印花税。对县级以上人 民政府或者其所属具有国有资产管理职责的部 门按规定对土地、房屋等权属进行行政性调整, 以及对同一投资主体内部划转土地、房屋等权属 书立的产权转移书据,免征印花税。

在改制重组印花税政策适用条件方面,企业 改制后其原企业投资主体存续并在改制(变更) 后的公司中所持股权(股份)比例超过75%,且改 制(变更)后公司承继原企业权利、义务;事业单 位改制后其原出资人存续并在改制后的企业中 出资(股权、股份)比例超过50%。企业合并、分 立需满足投资主体存续或投资主体相同的条件。

据悉,按照印花税有关征管规定,纳税人享 受相关印花税优惠政策,实行"自行判别、申报享 受、有关资料留存备查"的办理方式。为便于纳 税人享受印花税支持政策,各地税务机关将结合 本地实际,在对纳税人开展有针对性的政策培训 辅导的同时,还将创新运用宣传方式方法,编制 政策解读和适用指南,通过网站、微信公众号、视 频号等多种方式开展宣传,切实提高政策知晓度 和落实的精准性。

"新政策体现了普惠性和公平性,有利于支 持企业改制重组及事业单位改制,进一步激发各 类经营主体内生动力和创新活力,促进全国统一 大市场建设。"梁季说。

求,积极服务经济社会发展。

同日,中国保险行业协会有关负责人就 2023年交强险运营情况做了进一步分析解 读。2023年1月1日至2023年12月31日,交

导行业进一步优化相关机制,有效提升交强 险保障能力,更好满足消费者交强险保障需 费者获得感。 额,免征印花税。