

澳门高等教育融入大局展现新作为

宋永华

近日，香港特区政府强烈谴责美国众议院假借所谓《香港经济贸易办事处认证法案》，诋毁香港维护国家安全的法律和抹黑香港人权状况。该法案恶意污蔑实施香港国安法、维护国家安全条例的公正性和合法目的，鼓噪取消香港特区驻美经贸办的特权豁免待遇甚至关闭经贸办。

按照基本法和当地法律，香港特区政府在全球设立了14个海外经贸办，其中包括在美国纽约、华盛顿、旧金山设立的3个经贸办。在美设立的经贸办与当地政府部门、商界、智库和不同界别人士保持紧密联系，加强香港与美国在贸易、投资、艺术、文化等领域交流。

美国鼓噪取消经贸办的特权豁免待遇甚至关闭经贸办，将严重破坏香港与美国之间的正常经济贸易关系。香港是美国重要的贸易伙伴之一，在近10年的时间里，美国从香港获取了2715亿美元的贸易顺差，超过了美国其他国际贸易伙伴。在9000多家驻港境外公司中，美国企业超过1200家。在港美资企业总部数量，仅次于中资企业总部数量。今年前7个月，香港引进358个重点投资项目，有32个项目来自美国。相关数据统计显示，2023年在香港长期居住的美国人为8.4万人，较2022年增加1.4万人。

对香港的单方面认证并不能动摇香港的独立关税地位，也不会影响香港的联系汇率制度。香港单独关税区地位的法律基础源自世贸组织协定，是经中国政府同意、通过基本法确认、由世贸组织多边规则确立、获得其他成员认可的法律地位，不是来自某一成员的单独赋予。联系汇率制度是香港自主决定采取的货币政策，也就是所有港币的发行银行必须缴纳与发行额等值的美元。庞大的外汇储备是联系汇率制度的支柱，截至今年8月底，香港外汇储备为4234亿美元，相当于香港流通货币的5倍多，占港币供应总额的约39%，确保了联系汇率制度的稳健运行。

面对外部敌对势力的歪曲和抹黑，香港要做的是坚定不移维护和优化营商环境，坚定不移全面准确实施香港国安法和维护国家安全条例，坚定维护香港市民受到法律保障的权利与自由。



在新时代国家改革开放进程中，国家明确要健全香港、澳门在国家对外开放中更好发挥作用机制。港澳与内地实现高等教育共同迈向国际化，是持续提升大湾区高等教育水平，助力我国高水平教育对外开放和实现高质量发展的重要途径。澳门大学始终坚持“立足澳门、共建湾区、融入国家、走向世界”的发展定位，充分结合国家发展战略的重点方向，积极发挥自身独特优势和国际化网络优势，对外不断拓展与葡语系、英语系国家在人才培养、科研创新方面的合作，助力中外人文、科技交流互鉴，参与全球教育治理。同时，联合内地知名院校，共同引进国际优质教育和科研资源，推进世界一流大学和一流学科建设，在新时代改革开放中发挥更重要作用。

澳门回归祖国25周年以来，一直努力融入国家发展大局，同全国人民一道共担历史责任、共谱时代新篇。高等教育是社会进步与文明发展的重要基石。澳门大学在建设卓越大学的过程中，必定坚守使命，积极发挥自身的特色和优势，努力不懈为澳门、为大湾区、为国家培养和开发更多高水平的国际化人才，创造更多科技成果，在澳门全面助力国家进一步对外开放中作出更积极有为的贡献，共绘中华民族伟大复兴的壮丽蓝图。

(作者系澳门大学校长)

战略所需及澳门经济适度多元发展方向，在中医药研究、微电子、智慧城市物联网、先进材料等领域的科研创新及产学研合作水平不断提高，为国家的科技事业发展贡献澳门力量。

澳门是粤港澳大湾区四大中心城市之一，也是国际科技创新走廊的节点之一。得益于“一国两制”的制度优势，澳门近年来与内地尤其是粤港澳大湾区高等教育合作的深度和广度不断扩大，为澳门在大湾区西岸创建人才培养和科研创新高地夯实基础。结合粤澳共建横琴粤澳深度合作区的契机，澳门高校在合作区建设产学研示范基地，并筹备推动开展跨境教学工作，取得积极成效。澳门大学是澳门唯一一所国际化综合性研究型公立大学，多元文化融合，实施国际化现代大学管理模式，致力于培养更多爱国爱澳人才，创造更多科技成果，助力澳门经济适度多元可持续发展，助力粤港澳大湾区建设。

澳门大学善用国际优质教育科研资源，加强对外合作，深化实践学科融合，助力我国人才自主培养。坚持以培养具有家国情怀、国际视野、全球竞争力和社会责任感的公民和创新型人才为使命，推动新时代“一国两制”行稳致远，服务澳门、国家及世界发展所需。助力澳门打造国际高端人才集聚高地，澳门大学持续巩固并利用自身多元文化和国际化学术特色与资源优势，面向世界科技前沿、面向经济主战场、面向国家重大需求，做好人才引进工作，营造开放包容、创新活跃的学术氛围，增强对海外高端人才、领军人才的吸引力，不断壮大澳门科研力量，助力更多高水平人才在澳门、在大湾区集聚并发挥积极作用。

作为大湾区西岸一所富有特色与实力的综合性大学，澳门大学充分利用“一国两制”制度优势，助力大湾区更好融入全球教育创新网络，为大湾区高等教育发展提供更多改革创新、开放合作的新思路、新方向。澳门大学将进一步加强与内地高等教育的深化合作，并担当起引领和推动大湾区西岸人才培养及科技创新的使命责任，尤其是利用参与合作区这一重大平台建设的契机，探索更加务实的高水平国际合作办学模式，为大湾区建设国际教育示范区，以及推动澳门与合作区一体化发挥积极作用。在科研创新方面，近年来澳大在中药研究、精准医学、微电子、先进材料等方面取得了具有国际影响力的科研成果。未来澳门大学将发挥基础扎实、实力较强的科技领域优势，吸引全球高精尖的科研资源，进一步融入国家创新体系，并与内地企业、高校合作，推动产学研深度融合，促进科技成果转化，服务大湾区经济发展所需。

截至今年8月底，经港珠澳大桥珠海公路口岸进出口总值达9223.8亿元——

港珠澳大桥成经贸“黄金纽带”

本报记者 喻剑

一桥卧虹跨引路，秋水长天一色青。创下世界桥梁史奇迹的“世纪工程”——港珠澳大桥，由粤港澳三地合作共建，于碧波上架通粤港澳大湾区交通大环线，成为联结粤港澳大湾区的同心桥、互惠桥、圆梦桥。开通运营近6年来，港珠澳大桥日益成为牵动大湾区的“黄金纽带”，便捷要素流通，促进区域融合，迸发强劲活力，承载无限可能。

人车货“三流齐增”

澳门青年、横琴粤澳深度合作区青年创业就业协会秘书长朱润成经历了去年“澳车北上”“港车北上”政策落地以来港珠澳大桥及港珠澳大桥珠海公路口岸的巨变。

“1月和7月，口岸分别迎来了澳门和香港单牌车入境数量的暴增，港澳居民的北上需求让人有些始料未及，车辆排队有时绵延数公里。”朱润成说，以“澳车北上”“港车北上”“经珠港飞”等政策落地为转折点，车水马龙成为港珠澳大桥及珠海公路口岸的新常态，他也渐渐习惯了节假日前三地交通管理部门发出的错峰出行提示。“一年多来，身边越来越多澳门居民申请‘澳车北上’，口岸通关越来越便捷，如今高峰时段通关排队需要三四十分钟，平峰时段只用5分钟到10分钟。”朱润成说。

旅游度假、购物休闲、探亲访友……港澳居民的“北上”热潮，源于与内地社会的紧密联系。受益于大湾区交通基础设施联通形成的“一小时生活圈”，珠海文旅景点与消费市场也旺了起来。据悉，去年珠海山姆会员店新注册会员中，香港游客占比35%，人均消费额超6000元；今年以来，珠海长隆国际海洋度假区接待的港澳游客数量比去年同期增长约200%，“大桥引流”带动的文旅消费后劲十足。

港珠澳大桥开通以来，日益成为推动珠海市、粤西地区乃至广东省外贸加速攀升的新引擎。截至今年8月底，经港珠澳大桥珠海公路口岸进出口总值达9223.8亿元。经珠海公路口岸进出口总值突破第1个1000亿元用时2年，突破第2个1000亿元用时7个月，突破第8个、第9个1000亿元均用时约5个月。

物流促外贸倍增

2022年8月，珠海市提出加快建设港珠澳大桥经贸新通道，明确将发挥港珠澳大桥独特优势，以跨境物流为主攻方向，以陆空联运为突破口，形成以跨境物流促进外贸进出口、以跨境物流带动贸易大发展的良好局面，推动实现外贸倍增、产业聚集。今年8月，珠海市组团前往毗邻港珠澳大桥的香港亚洲国际博览馆举办“共建港珠澳大桥经贸新通道 助力粤港澳协同发展招商推介大会”，相关企业签约20个项目，涉及新能源、生物医药与大健康、跨境电商等领域，协议投资总额18.5亿元。

“港珠澳大桥为粤港澳大湾区建设提供了无限机遇。”广东省珠海市委副书记、市长黄志豪称，珠海要打造粤港澳大湾区重要增长极、珠江口西岸核心城市，形成“澳门—珠海”极点强强联合的引领带动作用，强化与港

澳联动、与大湾区兄弟城市合作，促进产业布局、人口布局、口岸布局、交通布局与城市格局在更高水平上相协调、相适应。

自港珠澳大桥经贸新通道启动建设以来，珠海统筹全市资源，推动珠海交通集团有限公司、珠海控股集团有限公司、珠海航空城发展集团有限公司等地方国企资产重组，成立珠海交通控股集团有限公司，并以港珠澳大桥延长线为轴，自东向西搭建了粤港澳大湾区物流园、空港国际智慧物流园、高栏港综合保税区等重要载体。“我们希望打造物流业态全、标准高的示范性物流平台，不断加强粤港澳两地多元主体的协同合作，形成集聚产业上下游资源打造‘物流+贸易+金融’的全产业链，推动三地物流深度融合。最终以现代物流产业、交通资源开发、新能源产业为支撑，构建‘海陆空铁’综合‘大交通’‘大物流’格局。”珠海交通控股集团有限公司副总经理闫卓瑾说。

在高栏港综合保税区，当地用好高栏港、珠海机场“双港”联动和“陆海空铁”多式联运体系优势，以点扩面，将辐射范围延伸至华南、西南以及东南亚地区。“在综合保税区，入区企业享有‘免税、退税、保税’等多重税收优惠，我们正在全面深化区港联动、区桥联动，聚力发展保税维修、保税物流及仓储、保税加工、跨境电商等各类保税业态，会同目标企业推进‘免税保税衔接发展’等业务模式，将高栏港综合保税区打造成为港珠澳大桥经贸新通道上的高质量载体和产业聚集新高地。”珠海经济技术开发区综合保税事务局党组成员、副局长黄慧娟说。

建设深度合作区

近日，一辆满载珠宝首饰的货车，缓缓驶入珠海公路口岸查验场，经过港珠澳大桥

关验放行后前往香港机场，这些珠宝首饰随后便发往美国、意大利等国。“珠宝首饰受国际原材料市场价格波动影响大，交付时效性要求高，今年我们从其他口岸改走港珠澳大桥后，上午从番禺产业园发出的货，一般能赶上香港机场当晚的航班。”广州市启艺金银珠宝有限公司总经理许健强说。

在港珠澳大桥海关通关出口的货物，以集成电路、液晶显示板、飞机发动机、新能源汽车等高新技术产品为主，黄金首饰、新型建材等高价值产品占比也在提升。远东幕墙近年来将生产基地搬迁至珠海金湾区，借大桥“近水楼台”之便，工厂生产的新型玻璃幕墙产品从金湾区装车出发，不到3个小时即可抵达港澳市场，如今工厂每日出货量达40车次。“大桥的高效通关大大缩短了交货周期，增强了公司市场竞争力。目前公司产品在港澳的市占率已超过50%。”远东幕墙(珠海)有限公司财务部邵璟说。

为保障高价值、高技术、高品质产品的快速通关需求，海关部门创新监管模式，强化关地联动。今年1月至9月中旬，广州市番禺企业已有价值约124亿元各类珠宝首饰通过港珠澳大桥快速通关出口。“珠宝企业在出口货物时，可在本地园区享受出口申报、查验、施封封车等全流程‘一站式’通关监管服务，载货车辆全施安全智能锁监管，通过珠海公路口岸时，无需口岸海关查验，即可实现卡口自动快速放行。”番禺海关珠宝园监管科科长苏桂芝说。

港珠澳大桥海关办公室副主任宋倩介绍，港珠澳大桥珠海公路口岸已成为我国承接跨境直购出口、一般贸易出口和全品类鲜

活食品供港澳

的大型口岸之一。宋倩说：“为了推动高效监管和便利通关，我们坚持制度创新与科技创新双轮驱动，一方面积极推动粤港澳大湾区的规则衔接和机制对接，持续释放一单两报、跨境一锁、绿色关锁等通关便利化措施红利，优化出境旅检一体机双屏、一次过检联合检查模式；另一方面与口岸联检部门合力打造客车、货车一站式系统，自主开发监管拓展平台、小客车智能审图等业务辅助系统，扎实推进智慧海关建设，实现大桥物流快速快出、大进大出和优进优出、智进智出，更好服务港珠澳大桥经贸新通道建设和外贸高质量发展。”

中山大学区域开放与合作研究院院长、港澳珠江三角洲研究中心教授毛艳华认为，在广东推动外贸、外资、外经、外智扩量提质和互联互通背景下，用好管好港珠澳大桥意义重大。“粤港澳大湾区是我国外向度最高的经济区域和对外开放的重要窗口，港珠澳大桥将珠海从过去的交通末梢推向连接香港国际贸易中心的前沿。”毛艳华说，“珠海要通过培育新动能、发展外贸新业态、创新贸易模式等方式，推动粤港澳大湾区协调发展和高质量发展，加快横琴粤澳深度合作区建设，支持香港、澳门融入国家发展大局。”



2024年7月7日，经港珠澳大桥出境的香港单牌车突破100万辆次。王相国摄(中经视觉)



繁忙的高栏港国际货柜码头。孙红薇摄(中经视觉)

截至今年8月底

经港珠澳大桥珠海公路口岸进出口总值

9223.8亿元

经珠海公路口岸进出口总值

突破第1个1000亿元

用时2年

突破第2个1000亿元

用时7个月

突破第8个、第9个1000亿元

均仅用时约5个月