中国制造新观察

拧紧电动自行车安全阀

电动自行车新国标将有效减少安全隐患，更好满足消费者需求，也将提升产品供给质量，优化产业结构，推动行业高质量发展。新国标对电动自行车企业的生产、检测等能力提出新要求，对产品性能给出新指标，将推动企业改进生产工艺，提高产品质量，提升行业集中度。

电动自行车即将迎来新国标。近日，工业和信息化部会同多部门对最新修订的强制性国家标准《电动自行车安全技术规范》进行公开征求意见，在产品安全、出行便捷、行业规范等多方面进行了修改完善。新国标将有效减少安全隐患，更好满足消费者需求，也将提升产品供给质量，优化产业结构，推动行业高质量发展。

安全是新国标的第一要义。近年来电动自行车多次引发火灾事故，甚至造成人员伤亡。分析背后的主要原因，除了过度充电、线路老化、充电器使用不当、电动自行车进楼入户之外，还包括违规改装电池、塑料部件占比过高、产品质量问题等。

具体来看，不少车辆存在违规改装情况，导致蓄电池电压、电动机功率等超标，带来安全隐患。电动自行车普遍采用大量塑料部件，其可燃性会加速火势蔓延，并释放大量有毒气体。同时，行业整体存在“散、乱、差”问题，有些企业甚至为降低生产成本使用劣质原材料、缩减检测项目，导致产品质量参差不齐。针对这些问题，新国标对电动自行车的防火阻燃、电动机、安全监测等性能提出了升级要求，以提升产品安全水平。

要安全，也要便捷。部分电动自行车违规改装，一个重要原因是为了迎合消费者出行需求。比如，电动自行车主要使用铅蓄电池和锂电池，其中，铅蓄电池稳定性好，但比较重，而按照现行标准的整车重量限值计算，使用铅蓄电池的车辆续航里程约40公里，出行不够实用。新国标提高了铅蓄电池车型整车重量限值，不再强制所有类型电动自行车必须具备脚踏骑行功能，允许电动自行车加装后视镜等，都是为了更好满足消费者日常出行要求。

性能升级，会不会带来大幅涨价？分析起来，产品的销售价格是由生产成本、物流成本、渠道费用、定价策略、供求关系等多种因素综合决定的。从本次征求意见稿来看，新国标实施后生产的电动自行车，在升级关键部件防火阻燃性能、增加北斗定位功能等方面提升了部分生产成本，但与此同时，在取消脚踏动力装置、减少塑料部件使用等方面也将降低一定成本。更重要的是，新国标提高了行业准入门槛，将推动市场向龙头企业集中，带来规模效应，从而降低成本。因此，综合来看，新标准实施后电动自行车市场价格不会出现明显波动。

电动自行车行业潜力巨大，高标准是为了跑得更快更远。我国是电动自行车生产、消费大国，截至2023年年底，我国电动自行车社会保有量超3.5亿辆，且年产量增速迅猛。新国标对电动自行车企业的生产、检测等能力提出新要求，对产品性能给出新指标，都将推动企业改进生产工艺，提高产品质量，提升行业集中度。生产企业应及时调整产品设计方案，加大研发投入，加快技术、设备和产品等升级，才能抢抓市场先机，推动电动自行车行业高质量发展。

黄金

产业聚焦

□ 本报记者 齐 慧

铁路里程突破16万公里意味什么

9月14日，随着龙龙高铁梅州西至龙川西段开通运营，中国铁路营业里程突破16万公里，其中高铁超4.6万公里，分别较2012年年底增长64.2%、392.2%。

1949年，2.1万公里；1978年，5.2万公里；2003年，7.3万公里；2012年，9.8万公里；2024年，16万公里……中国铁路总里程走出一条指数型上升曲线。如今，里程突破16万公里，这对于铁路产业意味着什么？

全球最繁忙铁路网

即将到来的国庆假期，全国铁路预计发送旅客1.75亿人次，其中10月1日为客流高峰日，预计将突破2100万人次。

铁路，不仅是一个重要的国民经济产业，也是重要的民生保障体系。从北到南，“八纵”通道跨江越河；由东向西，“八横”通道翻山越岭……16万公里的营业里程，一天运载旅客上千万人次，中国铁路成为全球最繁忙的运输铁路网，满足了群众出行需求。

国铁集团发展和改革部副主任李敬伟介绍，2012年以来，中国铁路固定资产投资完成9.65万亿元，累计建成投产铁路6.6万公里，其中高铁3.8万公里，铁路和高铁营业里程增长速度远高于世界上主要国家。我国铁路路网规模质量实现重大跃升，高铁营业里程和商业运营速度稳居世界首位。

目前，铁路覆盖了全国99%的20万人口以上城市，高铁覆盖了全国96%的50万人口以上城市，路网密度和人均铁路拥有量大幅提升。中国高铁营业里程居世界第一位，超过世界上其他国家高铁营业里程的总和，中国也是世界上唯一实现高铁时速350公里商业运营的国家。

足够的里程为铁路改进服务提供了空间。“我们持续提升客运能力和服务品质，为服务人民群众便捷出行、加速我国现代化进程注入了强劲动能。”国铁集团运输部副主任陆海洲介绍。

铁路客运能力大幅提升。目前中国铁路旅客列车单日开行最大能力超1.2万列，其中高铁动车组达1万列以上，分别较2012年增长184%和426%。今年5月1日发送旅客2069.3万人次，创单日旅客发送量历史新高。我国建成了全球访问量和交易规模最大的12306新一代票务系统，通过实施互联网售票和电子客票，彻底结束了人民群众长时间排队购票、凭纸质车票乘车的历史。

一列试运行列车行进在川青铁路黄胜关站至黄龙九寨站间。 新华社记者 江宏景摄

数据显示，2023年，中国铁路旅客发送量、周转量分别完成38.5亿人次、14729亿人公里，较2012年分别增长103.6%、50.1%，两项指标均稳居世界首位。

多项技术全球领先

9月6日，杭温高铁正式开通运营。“杭温高铁不仅是国家混合所有制改革试点和社会资本投资铁路示范项目，还把数字化、智能化理念贯穿施工建设全链条。”中铁二十二局建设者李子建介绍。

16万公里营业里程，不都是平原沃土，更多的是穿山越海、跨江过隧。我国铁路行业在营业里程增加的同时，不断拓宽领域，适应不同需求，高速、高寒、高原、重载铁路等设计施工运营水平迈入世界先进行列，铁路智能化、绿色化水平不断提升，持续引领世界铁路发展。

以复兴号高速列车为例。16万公里营业里程，为复兴号的研发运营提供了广阔的驰骋舞台。中国铁道科学研究院集团有限公司首席研究员赵红卫介绍，党的十八大以来，中国铁路坚持自主创新，研发新一代复兴号高速列车，掌控核心技术，提升自立自强能力，多项技术指标国际领先，高铁技术树起国际标杆。

在设计方面，我国打造了数据驱动的设计制造一体化平台，整车设计研发效率提升了30%，形成了全球领先、规模最大的高速列车批量制造能力，高速列车产能达550标准组/年。

“我国铁路总体技术水平已迈入世界先进行列，智能高铁技术全面实现自主化，形成了以复兴号动车组为代表的一大批科技创新成果。”国铁集团科技和信息化部网信安全总监刘大为说。

如今，我国铁路构建了涵盖高铁工程建设、装备制造、运营管理三大领域的成套技术体系，京张、京雄智能高铁在世界上率先实现时速350公里自动驾驶，京沪、京广高铁等主要高铁通道实现时速350公里高标运营。

推动国际运输合作

铁路营业里程突破16万公里，特别是高铁超4.6万公里，不仅更好服务了国内经济社会发展，其稳定运营也成为金字招牌，推动中国铁路标准走出国门，助力国际运输合作。

从标准合作来看，中国铁路累计主持UIC、ISO和IEC国际标准制定修订项目300余项，UIC高铁领域全部13项系统级国际标准均由中国铁路主持制定，中国铁路国际影响力和话语权进一步提升。

从运输合作来看，与各国铁路交流持续深化。自2023年4月13日开行以来，中老铁路凭借安全、舒适、便捷的服务，吸引了大量国内外旅客。中老铁路国际旅客列车累计发送旅客达114万人次，有效促进了中老两国人民的友好往来。

不只是中老铁路，雅万高铁作为中印尼共建“一带一路”合作的标志性项目，每日开行动车组列车由开通初期的14列增至高峰期的52列，累计发送旅客近500万人次；匈塞铁路塞尔维亚贝诺段安全平稳运营，累计发送旅客超880万人次。

“党的十八大以来，国铁集团打造了一批具有示范意义的标志性工程和互联互通项目，促进了经贸往来，增进了民生福祉，为世界铁路发展贡献了中国智慧和中国方案，惠及越来越多的共建国家和人民。”国铁集团国际合作部副主任鲍忠庆介绍。

国际班列开行数量和运行品质持续提升。中欧班列自2016年统一品牌以来，年开行数量由当年的1702列增长至2023年的超1.7万列，年运输货值由80亿美元增长至567亿美元；2017年西部陆海新通道铁海联运班列开行以来，集装箱货物年发送量保持了高速增长，2023年完成86万标箱，同比增长13.8%。

中国铁道科学研究院集团有限公司运输及经济研究所研究员肖永清说，我国高铁具有技术先进、安全可靠、舒适温馨、性价比高等综合优势，积极开展国际铁路合作，与全球分享中国高铁发展经验，共享高铁发展红利。

江苏省连云港市东海县高效农田项目区，林成网、田成方。 邵光明摄（中经视觉）

永久

本报记者 纪文慧

日前，我国永久基本农田查询平台正式上线，这是国家层面首次在互联网上向社会提供永久基本农田查询服务。

永久基本农田是经依法划定并实施特殊保护的优质耕地，在保障国家粮食安全方面发挥着重要作用。永久基本农田正式“上网”，是对各地已开展的永久基本农田公布工作的重要补充，将进一步强化永久基本农田社会监督，保障群众知情权和监督权，层层压实耕地保护责任。

自然资源部耕地保护监督司副司长苏强介绍，永久基本农田保护制度作为我国一项基本制度安排，通过30余年的推广得到不断健全与完善，目前已形成划、建、管、补的全方位管理制度体系。1995年、2001年、2012年以及2017年，依据全国土地利用总体规划纲要确定的保护任务，我国对永久基本农田开展了4次调整划定，实际划定面积均不低于15.46亿亩。

2022年，随着新一轮永久基本农田划定工作启动，《全国国土空间规划纲要（2021—2035年）》确定的15.46亿亩永久基本农田保护任务正式落地落图并实行严格管控。根据土地管理法，永久基本农田经依法划定后，任何单位和个人不得擅自占用或者改变其用途。

当前，我国耕地保护取得积极成效，全国耕地总量连续3年实现净增加。但也要看到，耕地特别是永久基本农田保护与利用矛盾依然存在。一方面，耕地总量由减转增的基础还不牢固，各类违法违规占用耕地和永久基本农田行为仍时有发生。

另一方面，此前各地主要依据土地管理法，以设立保护标志的方式将永久基本农田位置范围向社会公告。但在具体实践中，仍存在永久基本农田信息获取不够便捷的情况。亟需通过多种方式、运用多类渠道，满足社会公众了解永久基本农田保护利用情况的实际需求。

此次发布的永久基本农田查询平台依托天地图以及地理信息服务地图，设置了移动端和网页端两种查询方式，能够根据选取的行政区划实现快速定位，清晰展示各地永久基本农田的面积、空间位置等相关信息。

苏强表示，下一步将对永久基本农田查询平台进行持续优化，不断补充完善相关信息并陆续更新，逐步做到查询范围全覆盖。此外，进一步发挥平台监督作用，巩固完善永久基本农田特殊保护制度体系，进一步规范永久基本农田占用、调整、监督等有关要求，强化特殊保护；继续落实“长牙齿”的硬措施，从全链条、各环节加强监督监管，坚决遏制违法违规占用永久基本农田行为，稳固永久基本农田划定成果，严守耕地保护红线和国家粮食安全底线。

本版编辑 乔金亮 陶 玛 美 编 高 妍

中国农业银行汕头分行

助力文旅产业高质量发展

近年来，中国农业银行汕头分行立足当地资源禀赋，将文旅产业作为金融支持的重点领域，探索“金融+文旅”服务新路径，让金融活水流向文旅产业发展更需要的地方。

位于广东省汕头市濠江区礐石街道棉花社区的乐桦休闲农场，为扩大经营规模，需要提前预备农资、购置农具、购入一批优质种苗和肥料，但资金存在一定缺口。在了解农场有资金需求后，农业银行汕头达濠支行立即深入农场走访对接，为其推介2024年农业银行创新推出的产品“惠农e贷·乡旅贷”（以下简称“乡旅贷”），以纯信用方式为乐桦休闲农场发放“乡旅贷”100万元。

“乡旅贷”是农业银行为进一步促进休闲农业和乡村旅游等新兴业态发展而推出的特色贷款产品。目前，此产品已全面升级提额，纯信用贷款最高额度提高到200万元。

一到假期就人山人海的南澳岛，依海而立、靠海而兴，吃海鲜成为无数游客“打卡”的项目。但海边餐饮店由于资金投入受限，场地规模及服务品质难以提升，农业银行汕头南澳县支行了解情况后，抢在旅游旺季到来之前，组织工作人员上门了解餐饮店生产经营模式和资金需求情况，并开辟绿色通道、加快审批流程，仅在3天内就完成了118万元“乡旅贷”放款。

截至目前，农业银行汕头分行涉农贷款金融服务范围覆盖到全市945个村（居）委，通过积极创新“乡旅贷”等服务乡村的特色信贷产品，2024年以来，带动乡村产业贷款增量5亿元，增速高达49.2%。

一年多来，农业银行汕头分行还赞助汕头市龙舟展演活动、承办赞助首届汕头预制菜美食博览会暨预制菜产业发展先锋会等活动，持续为擦亮汕头文化品牌、推动文旅产业融合发展提供有力的金融支撑。

（数据来源：中国农业银行汕头分行）

·广告

四川省成都市新都区三河街道

积极探索社区养老新模式

近年来，四川省成都市新都区三河街道积极探索践行“医养结合”社区养老模式，把周边优质医护资源和专业医疗设备引到家门口。

传统的社区养老日间照料中心普遍存在服务流于形式、人才匮乏等问题，无法满足老年人健康管理、生活照料、康复理疗等需求。为了破解这一难题，三河街道与相关医院合作，在社区日间照料中心创新打造“医护康养站”，提档升级社区养老服务，将优质医疗资源下沉到基层。

创新服务，提升品质。医护康养站提供“一站式”医疗保健服务，整合资源、设置多种特色设施，为老年人提供全方位的健康管理和医疗服务。老年人经诊断后，可由“24小时绿色通道”直接送往病房医治，做到“社区开诊+无缝送诊+送药到家”三管齐下，社区养老服务更优质、更专业、更全面。

多元联动，精准问需。在重点老人家里安装实时呼叫救助设备，依托5G技术植入远程服务，实现独居高龄老人不间断关怀。整合“微网实格”力量，收集老年人信息、建立准确健康档案，并开展跟踪随访等服务，针对失能失智老人，开展“健康敲门行动”，定期上门护理。组建“龙湾银龄团”志愿服务队，开展结对帮扶活动，以老人视角增进老人服务质量，确保每一位老年人都能得到妥善照顾。

“医养结合”养老新模式为破解社区养老难题提供了有效路径，让更多老人能享受到高质量医养服务，真正实现老有所养、老有所依。

（数据来源：四川省成都市新都区人民政府三河街道办事处）

·广告

内蒙古工业大学

民族地区设计学美育培养模式的构建与实践

内蒙古工业大学响应国家号召，在设计学研究生的培养中，将美育融入到专业课程体系，遵循“传承—利用—发展—创新”的理念，将民族地区丰富的区域文化产物、非物质文化遗产和传统文化艺术美等融入到教学、实践、科研的全过程，进而提高设计专业研究生的审美品位、人文素养、创新能力和实践能力。

非遗浸润 培养研究生创新创作能力

为了更好地让学生了解民族传统文化艺术和非遗技艺，在专业学习中，打破传统教学模式，通过“引进来，走出去”的方式融入传承教学。即将手工匠人和传承人引进课堂，学生和教师“走出去”，到企业和传承人中学习，加强学生实践创新能力的培养，提高研究生对地域文化和非遗的认识，能够使学生在实践中学习，不断提高专业水平和技能。全方位提升研究生的审美知识、审美能力、审美情感、审美创造和审美道德素养等，建构高校美育新模式，达到美育的目的。

科教互促 提升研究生审美实践能力

重视研究生审美实践能力提升的课程体系建设，倡导以问题为中心和以研究为导向的教学模式，依托教改、科研项目，开展基于问题、基于项目、基于案例的探究式教学及合作式、任务式学研一体培养模式，实现课程内容与审美素养、创新创作能力发展衔接、教学过程与研发过程对接、人才培养与产业需求融合。主要围绕自治区加强民族文化遗产保护利用和传承，推动创新发展的要求，开展民族服饰文化理论及创新设计研究、民族服饰数字化及信息化研究、民族服饰智能化及功能化研究等。

学术交流 激发研究生创新思维能力

学术交流旨在交流知识、经验、成果，其最终目的是使当下的科学信息、思想、观点得到沟通和交流，共同分析讨论解决问题的办法而进行的探讨、论证、研究活动。在设计学研究生培养中“参加学术会议”是研究生培养方案的重要一环，教师和研究生通过参加高水平的学术交流，交流研究成果，捕捉学科发展的前沿信息，在各种不同学术观点的碰撞中，点燃思维的火花，激发出新的创造力和思维方式，从而提升创造美的能力。

平台构建 夯实研究生审美实践能力

美育的实践教学是美育教育的重要组成部分，通过实践基地、重点实验室、产学研美育共建等多种形式建立丰富多彩的实践平台，同时与政府机关、文化机构、行业协会、制造企业等开展全面合作，共同进行课题研发、民族产品开发，扩大蒙古族服饰艺术和文化的推广以及民族文化传承和创新人才的培养，构建“产学研一体化”理论体系。建立创新人才的培养机制，汇聚各方专业人才，组建专业学术队伍，逐步建立对外交流与合作机制。

（闫亦农 赵冠华 张学沛）

·广告