

## 流动的“中国活力”

### 支撑高效送达的底气

中国铁路营业里程突破16万公里,为保障国计民生重点物资运输、服务国民经济平稳运行提供了有力支撑。

10月1日0时48分,一列满载卷钢的货运列车从位于涉县的河钢集团邯钢公司新区驶出,开往邯郸市内的邯钢老区,这是中国铁路北京局集团有限公司创新运输模式开行的固定编组循环货车列车。

中国铁路北京局石家庄铁路物流中心阳邑营业部经理王伟介绍,循环班列每天从邯钢新区装运卷钢后发车,直达旧厂区,卸车后空车当日再返回邯钢新区。如此循环往复运行,省去了诸多环节,运输效率提升明显。

作为长距离、大运量的交通运输方式,铁路部门充分发挥全国铁路一张网和调度集中统一指挥的优势,增加铁路货运量,提升服务品质和效率。

增强运力方面,建成了浩吉铁路、瓦日铁路等一批货运干线铁路,构建了先进高效的集疏运体系。大力发展重载运输,大秦铁路常态化开行2万吨重载列车。

提升品质方面,优化完善95306平台服务功能,实现货运业务全流程网上办理和集中办理。推进信息互联互通,与海关总署联合实施全面数据交换和“铁路快通”通关模式。

丰富产品方面,打造高铁快运、多联快运等铁路快运产品网络,“班列+两端公路”多联快运产品覆盖全国省会城市,“班列+班轮”铁海快线产品覆盖全国主要港口,高铁快运物流产品覆盖高铁沿线主要大中城市。

降低成本方面,实施分方向、分季节、分品类、分运能的价格调整策略,有效提升铁路货运市场竞争力。今年以来,实施市场化浮动价格的运量占57%,仅此一项,就向社会企业让利300多亿元。

(下转第二版)

# 习近平同朝鲜最高领导人金正恩就中朝建交75周年互致贺电

新华社北京10月6日电 10月6日,中共中央总书记、国家主席习近平同朝鲜劳动党总书记、国务委员长金正恩互致贺电,热烈庆祝两国建交75周年。

习近平指出,75年前,中朝正式建立外交关系,掀开两国关系新的历史篇章,具有划时代的意义。75年来,两国人民在相互尊重、平等互利、友好合作、推进社会主义建设的道路上携手前行,在促进地区和平稳定、维护国际公平正义的事业中密切协作。中朝传统友谊历经时代变迁和国际风云变幻

的考验,成为两国和两国人民共同的宝贵财富。

习近平强调,我高度重视中朝关系发展,近年来和金正恩总书记多次会晤并通过函电等保持密切沟通,共同引领和推动中朝关系深化发展。新时期新形势下,中方愿同朝方一道,以两国建交75周年为契机,加强战略沟通协调,深化友好交流合作,续写中朝传统友谊新篇章,共同推动两国社会主义事业行稳致远,更好造福两国人民。

金正恩表示,75年前,朝鲜民主主义人民共和国与中华人民共和国正式

建立外交关系,朝中友好关系进入新的历史发展阶段。75年来,两党两国秉持对自身事业正当性的坚定信念,战胜各种考验和挑战,在社会主义道路上奋勇前进。一如既往地继承和发展具有悠久历史和优良传统的朝中友谊符合两国根本利益。朝鲜党和政府将按照新时代要求,为巩固和发展朝中友好合作关系继续作出努力。祝愿中国人民在以习近平总书记为核心的中国共产党领导下,在全面建设社会主义现代化国家的征程中不断取得新的成就。

# 天山长城 大漠华章

## ——新疆生产建设兵团成立70周年综述

新华社记者 李自良 何军 苟立锋

1954年,新疆生产建设兵团成立。70年来,从几十万大军就地转业到“八千湘女上天山”,从放牧巡边到在边境线上构筑起2000余公里的铜墙铁壁,从成立之初一穷二白到2023年生产总值接近3700亿元,从戈壁滩上崛起“年轻的城”到12座屯城分布天山南北……兵团发展面貌日新月异。

习近平总书记2022年在新疆生产建设兵团考察调研时强调:兵团的战略地位不可替代。希望大家发扬兵团精神,继续努力、深化改革、脚踏实地、再接再厉,把兵团建设得更强大更繁荣。

维稳戍边能力大幅提升,经济高质量发展水平不断增强,各民族团结奋斗基础进一步巩固,科技创新成果日新月异,文化旅游事业欣欣向荣……兵团将不断书写壮丽篇章。

### 70年屯垦戍边,兵团历史贡献不可磨灭

“必须要有人坚守。”面对提问,魏

德友指着西边的边境线平静地说。作为“七一勋章”获得者,他60年如一日地巡边护边。多年来,这段边境线安宁无虞,没有发生过一起人畜越境事件。

1964年,刚刚24岁的魏德友响应号召,从原北京军区转业到新疆生产建设兵团第九师161团。至今,魏德友在祖国西北边疆的边境线上坚守了60个年头,行走总里程达20万公里。

70年来,作为维护边疆稳定、发展建设新疆的一支重要力量,一代代兵团人从五湖四海汇聚到天山脚下,他们饮冰卧雪、战风斗沙。一个个像魏德友一样的职工群众如同一座座“活界碑”,一棵棵小白杨一样扎根祖国边疆,守护边境安宁。

兵团成立之初,新疆百废待兴。发展生产,改变当地一穷二白落后面貌,成为兵团成立之初面临的一场“硬仗”。

兵团驻扎的地方,往往都是风头水尾的不毛之地。极端恶劣的环境,催生出极度特别的衣食住行,军垦老兵设房居住,在地上挖个坑,一人深,上面盖上红柳枝,下面铺上芦苇杂草,

粗糙的地窝子就是老兵的家,晚上睡觉时,不到10平方米的地方,一个班的十几个战士挤得满满当当。有时候战士们正蹲在那吃饭,一个毛驴车“咩”地掉了下来,原来是老乡赶着毛驴车走到了屋顶上。

就是在这样的环境下,兵团人艰苦奋斗、白手起家,将亘古荒原变成了一片片绿洲,在戈壁滩上建起了一座座屯垦城市和现代化工业园区。通过节衣缩食、聚沙成塔,兵团创办起新疆第一批大中型现代工业企业,生产出新疆众多的“第一个”工业品,奠定了新疆和兵团工业化发展的基石。

“我到过许多地方,数这个城市最年轻,它是这样漂亮,令人一见倾心……”新中国第一代女拖拉机手、如今91岁高龄的金茂芳是“年轻的城”——石河子市的建设者之一,现在她仍会经常念起这首名为《年轻的城》的诗。以金茂芳为原型之一的“女拖拉机手”形象,曾被印在第三套人民币的一元纸币上。(下转第二版)

□ 金观平

## 经济论坛

# 积极培育新的就业增长点

就业,一头连着经济大局,一头连着民生冷暖。党的二十届三中全会审议通过的《中共中央关于进一步全面深化改革、推进中国式现代化的决定》要求“健全高质量充分就业促进机制”,日前发布的《中共中央国务院关于实施就业优先战略促进高质量充分就业的意见》提出“增强现代化产业体系就业协同性”。可见,推动经济社会发展与促进就业协同联动具有重要战略意义。

促进高质量充分就业,是新时代新征程就业工作的新定位、新使命。“充分”意味着量的扩大,就是要想方设法创造更多就业机会、千方百计扩大就业容量;“高质量”意味着质的提升,就是要进一步增强就业的适配性稳定性,维护劳动者权益,提供更加可靠的社会保障。

解决就业问题,根本要靠发展。近年来,我国数字经济、新能源、新材料等新兴产业蓬勃兴起,人工智能、低空经济、生物制造等未来产业蓄势待发,在这些领域,

新职业不断涌现并创造着大量的就业需求;技术进步更新了传统工作岗位,企业用工从劳动密集型向技术密集型转变,为劳动者提供了更好的就业选择。

推动现代化产业发展与就业良性互动,使高质量发展的过程成为就业提质扩容的过程,必将极大释放经济活力,同时也是解决当前结构性就业矛盾的关键举措。

增强现代化产业体系就业协同性,要注重从供需两端发力。把握技术革命性突破、生产要素创新性配置、产业深度转型升级趋势,因地制宜发展新质生产力,以科技创新、产业创新融合催生新动能,努力创造含金量更高、驱动力更大、引领性更强的高质量就业岗位,带动未来岗位需求的突破性增长;在构建现代化产业体系中优先支持吸纳就业能力强的产业和企业,在推进动能转换中培育新的就业增长点,推动重大政策、重大项目、重大生产力布局创造更多就业机会;着力推进产业带动就业,紧盯劳动者素

质提升,紧扣不同产业的劳动力需求,畅通教育、科技、人才的良性循环,加快塑造素质优良、总量充裕、结构优化、分布合理的现代化人力资源。

增强现代化产业体系就业协同性,需要各项政策的匹配跟进。各项政策导向各有侧重,落地实施却又环环相扣,没有哪一项政策可以单兵作战,都需要统筹协调、有的放矢、增强合力。只有增强各项政策的取向一致性,推动财政、货币、投资、消费、教育等经济社会政策与就业政策协同联动,提高发展对就业的带动力,才能在统筹兼顾中增强整体效能,在加快建设现代化产业体系的过程中促进高质量充分就业。

当前,我国就业形势保持总体稳定。各地区各部门结合实际情况,继续加快推进相关举措落实落地,进一步提高政策措施的针对性、有效性,尽早让政策预期效果充分释放出来,将是接下来工作的重中之重。

### 保障说走就走的出行

中国铁路营业里程突破16万公里,为群众便捷出行创造了有利条件。

作为南疆标志性旅游景点,喀什古城景区在国庆假期再度迎来爆棚人气。10月4日,喀什古城单日游客量达23.46万人次。

南疆的风景、人文一直具有很强的旅游吸引力,新疆铁路网的不断完善则让高人气变成大客流。“喀什号”直达特快列车的开通运营,拉近了乌鲁木齐与喀什之间的时空距离,夕发朝至、一站直达、全列卧铺的特快体验,让铁路成为旅客的出行首选。

如今,来一场说走就走的旅行,成为更多人的时尚。对于游客来说,网络密集、线路丰富、方便快捷的铁路成为首选;对于地方来说,将旅游资源和铁路尤其是高铁进行串联,推出更多产品也是必然。

凭借16万公里营业里程,全国铁路旅客列车单日最大开行能力超过1.2万列,较2012年增长184%。其中高铁动车组达1万列以上,较2012年增长426%。

特别是今年国庆假期,旅游热情高涨,运输需求大,各地铁路部门纷纷采取措施有效应对。中国铁路呼和浩特局集团有限公司将呼和浩特至额济纳间每周开行两趟的K7923/K7924次旅客列车调整为每日开行;中国铁路武汉局集团有限公司加强协调,国庆期间加开234列夜间高铁;北京南站协调延长地铁运营时间,加大出租车保障力度,



10月5日晚,在山东省临沂市郯城县郯国古城景区拍摄的烟花表演。国庆假期,郯城县着力打造特色旅游消费项目,以文旅融合点亮“夜经济”。张春雷摄(中经视觉)

“跟我之前逛过的免税店都不同,这里品牌多折扣多,活动也很丰富,收获超预期!”今年国庆期间,湖北游客胡思思在中免集团(CDF)海口国际免税城中庭体验了“一站式”畅享吃喝玩乐购的无缝衔接服务。

高品质扩容、沉浸式体验、人性化服务,海南离岛免税不断激发消费新动能。

在海控免税人头马300周年快闪店内,游客正观看调酒师表演花式调酒,精湛的技巧引来阵阵掌声;在莫杰绿野仙踪香水快闪店,游客排着队准备来一张拍立得留念。一位游客告诉记者,每次来海控免税购物都能体验到不同主题快闪店带来的惊喜,让人印象深刻。

海控免税国庆假期“上新”多多,携手法国品牌罗拉玛希、韩国护肤品牌雪花秀、人头马300周年快闪店等众多新品牌与快闪店,带来多元化免税购物选择,让游客充分享受购物乐趣。

“优惠券可叠加使用,让免税购物的性价比更高了。”10月5日,上海游客张婉玉在海控精品免税城购买了香水、护肤品等免税商品。在观看完坎耶·维斯特世界巡回试听会海口站加场演出后,张婉玉便留

# 离岛免税激发消费潜力

## ——假期市场热点见闻⑥

本报记者 王伟

在了海南度假,购买免税品时叠加使用了试听会福利、免税消费券等多重优惠,价格比她预期的划算得多。

中免集团海口美兰机场免税店在国庆假期同样推出了丰富多彩的配套活动,进一步提升旅客购物体验。

在美兰机场T2航站楼免税提货点,旅客依次取货有序离开。“直接刷身份证就能领取,不需要排队,效率特别高。”旅客黄女士告诉记者,她由于工作原因经常出差,已习惯在机场购买免税商品。中免集团海口美兰机场T2免税店采用“即购即提”模式,消费者买完商品即可带上飞机,并提供免税提货、免税邮寄等配套服务,高效便捷。

“没想到在免税店里还能品尝到家乡风味!”祖籍福建的姜晓苗2019年大学毕业后,就留在了海南工作。她每年国庆假期都有出岛游玩规划,而离岛之前逛一逛免

税店早已成为消费习惯,这次没设想与熟悉的家乡好物不期而遇。

安海土笋冻、磁灶姜母鸭、晋江传统折子戏、掌中木偶、高甲小戏……今年国庆假期,中免集团海口国际免税城联合“国潮品牌之都”福建省晋江市推出“非遗+旅游”特色活动,让市民和游客在购物的同时感受传统文化魅力。

“真切感受到了海口这座城市越来越丰富多彩。”作为一个地道的“吃货”以及非遗爱好者,游客李晓娜已连续两天“泡”在免税店。

“三亚国际免税城通过播放定制音乐、打造创意‘微景观’、形成独特‘气味标签’、设置温度自动调节、打造三亚美食地标等一系列举措,为顾客提供好吃又好逛的商场体验。”中免集团三亚市内免税店有限公司执行董事周领军介绍,目前三亚国际免税城汇聚了约900个国际知名品牌,涵盖美

妆、母婴及保健品、电子家居、食品等品类,数量多达几十万种。

中免集团三亚国际免税城销售副经理廖君叶介绍,国庆假期期间,免税城推出一系列促销活动,吸引游客入店消费。近期,入店购物的消费者数量呈增长趋势,其中不乏外国消费者。

“未来,我们将不断夯实‘深耕海南’战略,持续推进重点项目建设,坚持高起点规划、高标准定位,建设集新零售、文旅娱乐、时尚体验为一体的海南国际旅游消费中心标志项目,进一步激发免税市场消费活力,助力海南国际旅游消费中心建设。”周领军表示。

巨大的市场消费潜力吸引了更多经营主体布局海南。截至目前,海南已开业12家离岛免税店,布局进一步优化。与此同时,品牌更加丰富,购物环境和营销方式更加多样,购物便利性不断提升。

本报太原10月6日讯(记者梁婧)

近年来,山西加快建设新型能源体系,统筹能源保供和绿色转型,全力打造能源革命综合改革试点先行区,推动新能源和清洁能源产业提速发展。截至今年上半年,山西省新能源和清洁能源装机容量达6448.9万千瓦,占全省电力总装机比例达47.2%。

去年,山西出台《山西省推进分布式可再生能源发展三年行动计划(2023—2025年)》,实施“千家万户沐光行动”,力争实现到2025年底累计风电装机容量达到3000万千瓦左右、光伏发电装机容量达到5000万千瓦左右的目标;发布《山西省节约能源“十四五”规划》,加强节能顶层设计,提高能源综合利用效率。

随着新能源和清洁能源领域技术发展,新的应用场景不断涌现。在太原,山西双良自主设计、投资建设的科技创新城1号绿色能源岛运行稳定,成为地热能应用的绿色样板;在大同,晋北采煤沉陷区新能源基地项目开工,规划建设风电光伏新能源项目600万千瓦,每年可向京津冀输送清洁电力270亿千瓦时……

山西省能源局党组书记、局长邓维元表示,山西将坚持把新能源和可再生能源发展放在更加突出位置,着力破解用地、资金、技术等问题,不断提升绿色能源占比,推动新能源高质量发展,加快能源结构绿色转型。

## 山西

拓展